



Mi Universidad

Nombre del Alumno:

Iber Emanuel Vázquez Arguello

Nombre del tema: Super Nota

Parcial: 3

Nombre de la Materia: Taller De Elaboración De Tesis

Lic. Paola Guadalupe Domínguez

Nombre de la Licenciatura: Arquitectura

Cuatrimestre: 9

Fecha: 06 de julio de 2025

CAPITULO 4

ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS DATOS

Se identificaron problemas graves en el transporte público de Comitán: más del 70% de los usuarios se sienten incómodos por largos tiempos de espera, falta de organización y riesgo de acoso.

Las unidades están en mal estado y no hay señalización de paradas, lo que genera confusión y peligro para grupos vulnerables.

SÍNTESIS GENERAL

El transporte público, lejos de facilitar la vida, se ha convertido en una barrera cotidiana que afecta la calidad de vida. No existe una organización clara de rutas, horarios o paradas. Esto genera desigualdad, afecta más a quienes viven lejos del centro o tienen menos recursos, y refuerza la urgencia de una terminal de corto recorrido como solución integral para mejorar la logística y la seguridad.

LIMITACIONES ENCONTRADAS

El trabajo enfrentó obstáculos como falta de datos oficiales actualizados, poca disposición de algunos choferes a participar y falta de bases de datos confiables sobre rutas y unidades. Además, no hubo tiempo ni recursos para hacer simulaciones técnicas o propuestas detalladas de rutas. Esto muestra que para futuros proyectos es clave fortalecer la transparencia y la confianza entre actores.

PRINCIPALES APORTACIONES

El estudio aporta una visión humana y técnica del problema: no solo se analizaron cifras, sino que se escuchó a la comunidad. La propuesta de una terminal de corto recorrido responde a la necesidad de orden, seguridad y dignidad para los usuarios.

También visibiliza desigualdades de género, discapacidad y distancia. Es un ejemplo de cómo una investigación local, aún con recursos limitados, puede proponer soluciones viables y justas.

REFERENCIAS

- INEGI. Censo de Población y Vivienda (año).
- ONU-Hábitat. Guía práctica de movilidad urbana sostenible (2013).
- Litman, T. Transportation and Sustainable Urban Development (2017).
- Secretaría de Movilidad del Estado de Chiapas. Plan Estatal de Movilidad y Transporte (año).
- Ley de Transporte del Estado de Chiapas.
- Entrevistas y encuestas propias.