



Nombre del Alumno:

Gael Federico López Ochoa

Nombre del tema: Super Nota

Parcial: 3

Nombre de la Materia: Taller De Elaboracion De Tesis

Nombre del profesor: Lic. Paola Guadalupe Dominguez

Nombre de la Licenciatura: Arquitectura

Cuatrimestre: 9

Fecha: julio de 2025

TERMINAL DE CORTO RECORRIDO PARA MEJORAR EL TRANSPORTE PÚBLICO EN COMITÁN, CHIAPAS"



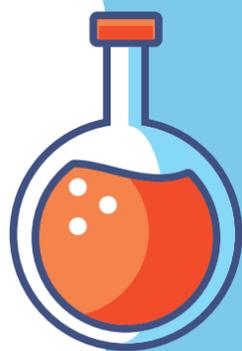
ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS DATOS:

- La mayoría de usuarios percibe el transporte público en Comitán como inseguro, tardado y desorganizado, principalmente por la falta de paradas oficiales, la ausencia de rutas planeadas y el mal estado de las unidades.
- Observaciones en campo confirmaron que los colectivos operan sin horarios fijos ni coordinación entre rutas, generando tráfico innecesario y caos vial en la zona centro.
- Algunos choferes manifestaron temor a perder ingresos y autonomía si se crea una terminal, lo que evidencia que es clave trabajar con ellos para lograr soluciones sostenibles.

CAPITULO 5

Síntesis general

El estudio evidenció que el transporte público de corto recorrido en Comitán funciona de forma desorganizada, sin paradas oficiales ni rutas planeadas, lo que provoca esperas largas, inseguridad y caos vial. Esta situación impacta negativamente en la calidad de vida de quienes dependen del servicio, especialmente personas de bajos recursos, mujeres, adultos mayores y habitantes de comunidades periféricas. Se concluye que mejorar el transporte no solo es cuestión de infraestructura, sino de planificación integral, participación social y compromiso de las autoridades.



LIMITACIONES ENCONTRADAS



Durante la investigación se enfrentaron retos como la falta de datos oficiales actualizados sobre rutas, unidades y concesionarios, lo que obligó a recurrir principalmente a trabajo de campo y testimonios de usuarios y choferes.

PRINCIPALES APORTACIONES

El proyecto ofrece un diagnóstico claro y actualizado del transporte público en Comitán, incluyendo percepciones de usuarios y observaciones directas. Propone una terminal de corto recorrido como solución integral para ordenar rutas, mejorar la seguridad y dignificar el servicio. Esta propuesta puede servir como base para futuras intervenciones públicas o proyectos comunitarios en otras ciudades con problemas similares.



BIBLIOGRAFIA

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). (2020). Censo de Población y Vivienda 2020. www.reallygreatsite.com

ONU-Hábitat. (2016). Estado de las ciudades del mundo 2016: Desarrollo urbano para todos. www.reallygreatsite.com

Organización de las Naciones Unidas (ONU). (2018). Perspectivas de la urbanización mundial: Revisión 2018. www.reallygreatsite.com

Secretaría de Turismo del Estado de Chiapas (SECTUR Chiapas). (2022). Diagnóstico del transporte en zonas urbanas y rurales del estado. www.reallygreatsite.com