



# MAPA DE BARRERAS URBANAS



Presentación a cargo de Cristell Gómez

# BARRERAS URBANAS



Las **barreras urbanas** son elementos lineales que limitan la movilidad y las acciones de las personas dentro de la ciudad. Pueden ser físicas, como la falta de calles peatonales o rampas de acceso para personas con discapacidad, y tienen repercusiones en aspectos sociales, culturales, económicos y ambientales.

# ACCESIBILIDAD

## COMITAN

EN COMITAN EXISTEN 4 TIPOS DE ACCESIBILIDAD:

### Accesibilidad física:

Se refiere a la posibilidad de moverse libremente por el entorno urbano.

### Accesibilidad al transporte:

Implica la existencia de opciones de transporte público.

### Accesibilidad arquitectónica:

Comprende la adaptación de edificios y espacios públicos para garantizar que sean accesibles para personas.

### Accesibilidad cognitiva:

Se refiere a la facilidad para comprender y utilizar la información del entorno.

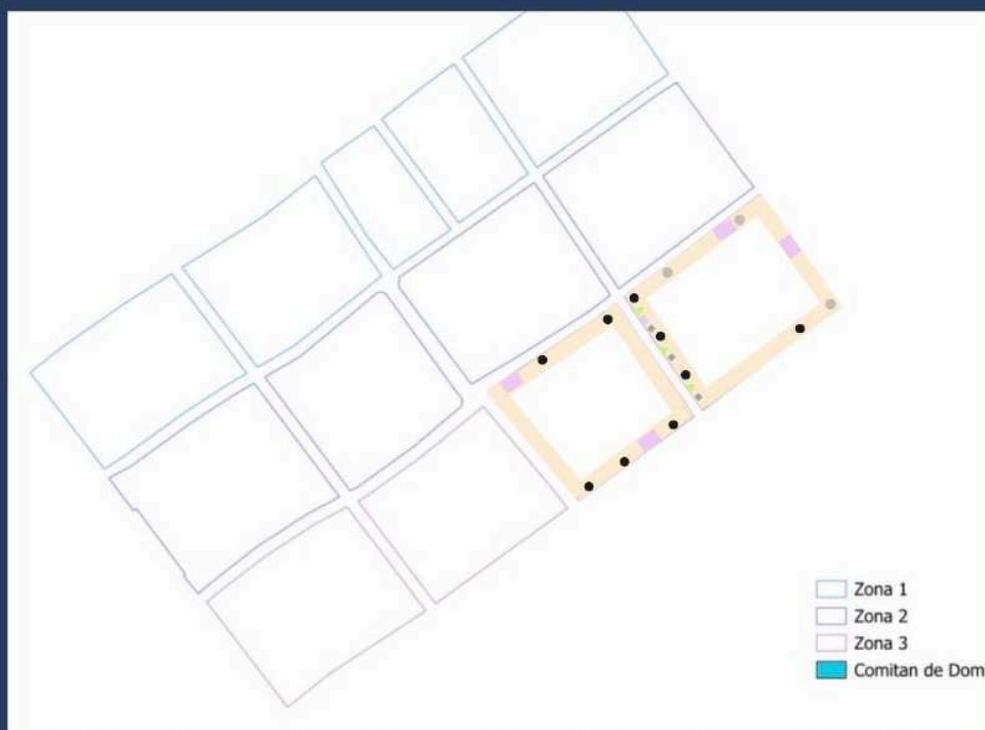


# BARRERAS URBANAS

Las barreras urbanas que dificultan el tránsito son obstáculos físicos o arquitectónicos que impiden o dificultan la movilidad de personas, especialmente aquellas con movilidad reducida, en entornos urbanos. Estas barreras pueden incluir escaleras sin rampas, aceras estrechas o en mal estado, falta de señales táctiles o auditivas en cruces peatonales, y edificios sin accesos adecuados.



# ACCESIBILIDA



POSTE DE LUZ



LAMPARAS



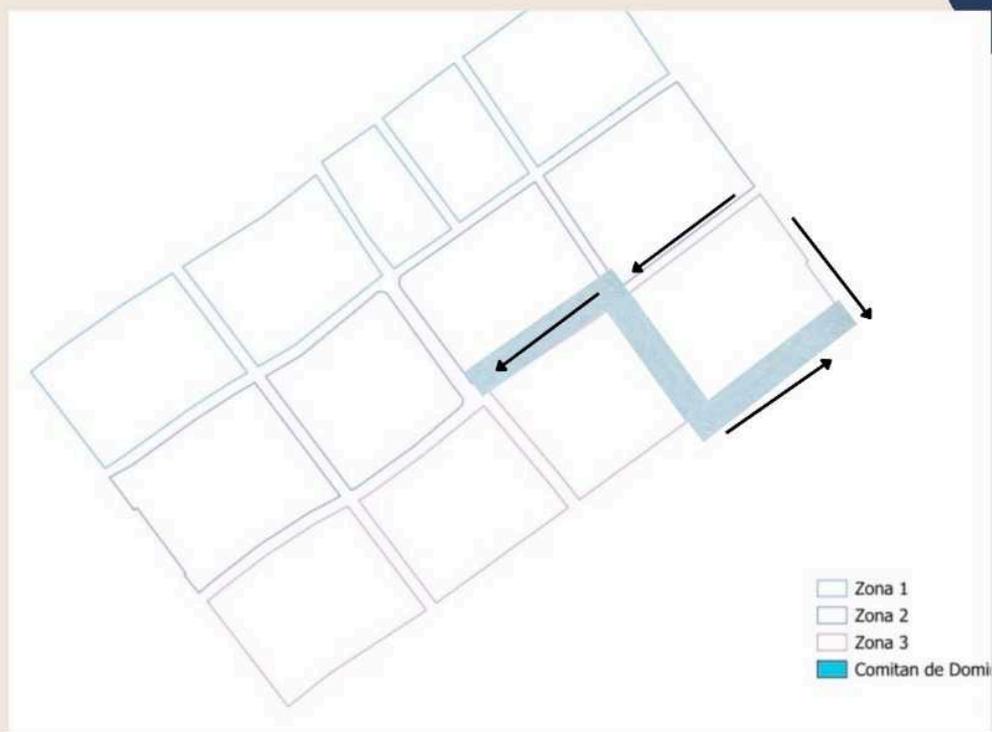
ARBOLES



BANCAS



RAMPAS



**AREADE ALTO RIESGO**



# REFLEXION

01

¿Qué barreras encontraste más comunes?  
Los poste de luz ubicado en medio de la banqueta puede generar problemas de movilidad y accesibilidad, especialmente para personas con discapacidad o que utilizan cochecitos de bebé o sillas de ruedas. Además, puede ser un obstáculo para el paso peatonal y generar inseguridad.

02

¿Cómo afecta esto a ciertos grupos (niños, adultos mayores, personas con discapacidad)?  
Los niños pequeños a personas mayores pueden tropezar con el poste, especialmente si hay poca visibilidad.

03

¿Qué cambios serían simples de aplicar desde el urbanismo táctico o el diseño urbano inclusivo?  
Convertir temporalmente calles en zonas peatonales permite a las personas disfrutar de espacios seguros para caminar, andar en bicicleta o realizar actividades recreativas.