MAPA DE BARRERAS URBANAS: ACCESIBILIDAD REAL VS. DESEADA

Nombre del Alumno: Ángel Alexis Moreno Córdova

Nombre del tema:"Mapa de barreras urbanas: accesibilidad real vs. deseada"

Parcial: Segundo

Nombre de Materia: INSTRODUCCION AL URBANISMO Y ANALISIS DE SITIO

Nombre del profesor: Lic. María Fernanda Montserrath Campos Román

Nombre de la Licenciatura: Arquitectura

Cuatrimestre: Sexto

Fecha y lugar de entrega:06/07/2025

Comitán de Domínguez Chiapas

CUADRO comparativo

ACCESIBILIDAD REAL OBSERVADA

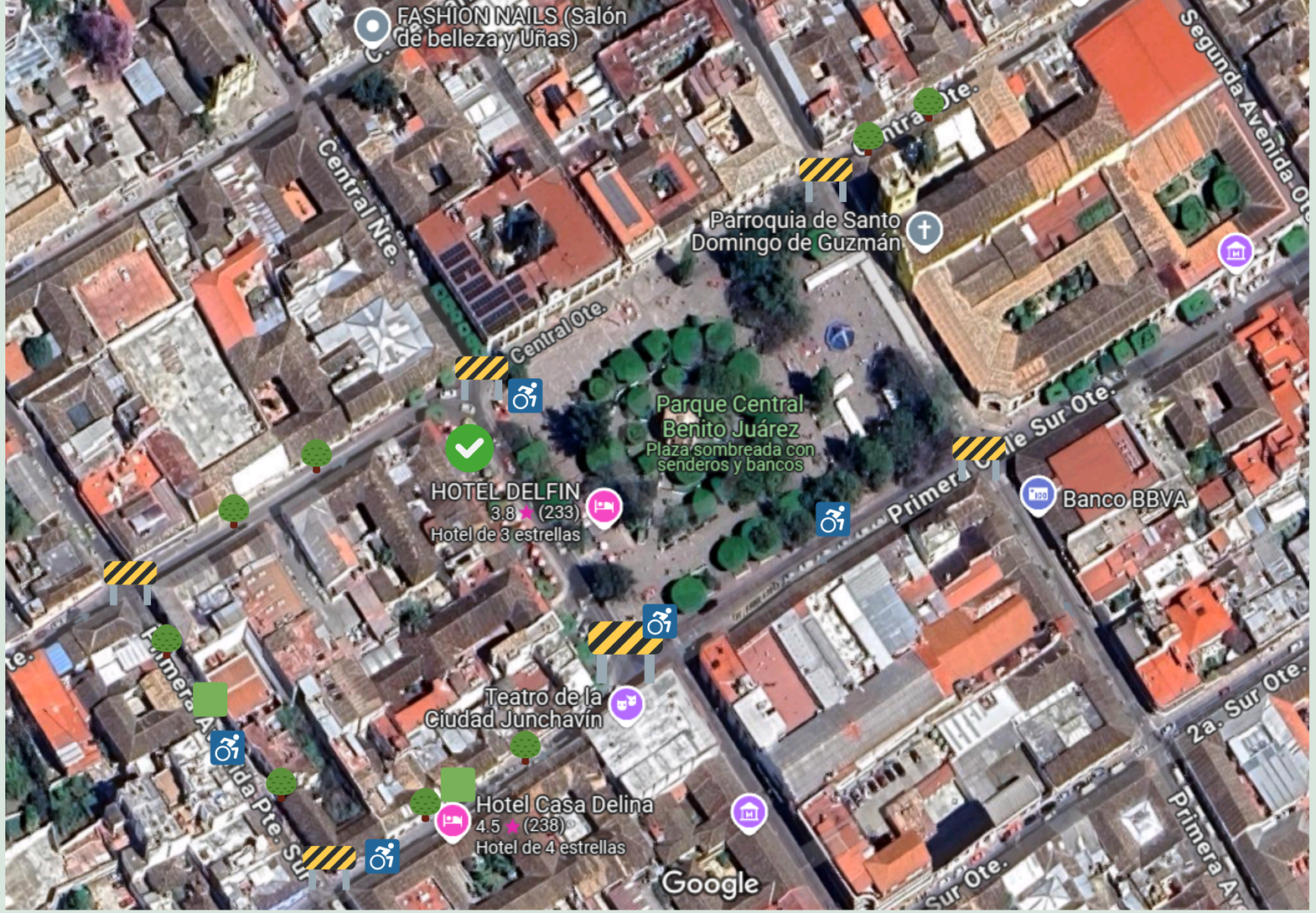
- BANQUETAS ANGOSTAS, SON CONTINUIDAD Y RAMPAS DE AUTOMOVILES COMO OBSTACULO.
- AUSENSIA DE JARDINERAS EN LAS DEMAS MANZANAS ADEMAS DEL PARQUE CENTRAL.
- ZONAS DE SOMBRA NATURAL SOLO EN EL PARQUE. Y BIBLIOTECA.
- OBSTRUCCION DE PASO PEATONAL EN LA BANQUETA MAS ANCHA DEL CENTRO, POR COMERCIOS.
- FALTA DE SEÑALIZACION EN RAMPAS PARA DISCAPASITADOS Y CRUCES PEATONALES.

PROPUESTAS

- INTERVENCION EN LA AMPLEACION DE BANQUETAS PARA LA CIRCULACION PEATONAL.
- IMPLEMENTACION DE ZONAS PERMEABLES EN LAS DEMAS CUADRAS PARA EVITAR LA ACUMULACION DE AGUA PLUVIAL EN VIALIDADES.
- IMPLEMENTACION DE MAZ VEGETACION PARA GENERAR MAS ZOMBRA A LAS DEMAS ZONAS.
- RETIRAR EL MOBILIARIO QUE OBSTRUYE LA BANQUETA DE LOS PORRTALES PARA LA CORRECTA CIRCULACION PEATONAL.
- SEÑALAMIETOS DE RAMPAS PARA PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES Y SAMAFOROS EN LOS CRUCES PEATONALES PARA UNA CIRCULACION MAS SEGURA DEL PEATON.

MAPA 01

- SOMBRA
- ZONAS DE CALOR
- RAMPAS FALTANTES O SIN SEÑALIZACION
- POSTES
- ZONAS DE RIESGO
- ESCALERAS
- ZONA CON DIFUCULTAD PARA ACCEDER



- INTERVENCION EN LA AMPLEACION DE BANQUETAS PARA LA CIRCULACION PEATONAL.
- IMPLEMENTACION DE ZONAS PERMEABLES EN LAS DEMAS CUADRAS PARA EVITAR LA ACUMULACION DE AGUA PLUVIAL EN VIALIDADES.
- IMPLEMENTACION DE MAZ VEGETACION PARA GENERAR MAS ZOMBRA A LAS DEMAS ZONAS.
- RETIRAR EL MOBILIARIO QUE OBSTRUYE LA BANQUETA DE LOS PORRTALES PARA LA CORRECTA CIRCULACION PEATONAL.
- SEÑALAMIETOS DE RAMPAS PARA PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES Y SAMAFOROS EN LOS CRUCES PEATONALES PARA UNA CIRCULACION MAS SEGURA DEL PEATON.
-

Reflexión sobre barreras urbanas y propuesta de mejora en el cuadrante de estudio

Durante el recorrido en campo por el cuadrante asignado, se identificaron diversas barreras urbanas que afectan gravemente la accesibilidad y la caminabilidad del entorno. Las barreras más comunes fueron banquetas estrechas o en mal estado, escalones sin rampas, postes de luz o señalización ubicados al centro del paso peatonal, y una evidente falta de sombra o mobiliario urbano para el descanso.
Estas condiciones afectan especialmente a ciertos grupos vulnerables: las personas mayores encuentran obstáculos en el tránsito por banquetas irregulares; las personas con discapacidad visual o motriz no pueden desplazarse con seguridad ante la falta de guías táctiles o rampas adecuadas; y los niños se ven expuestos en cruces sin semáforos ni señalética. Además, la ausencia de sombra o descanso perjudica la permanencia y el confort urbano.

Desde una perspectiva de urbanismo táctico, muchos de estos cambios pueden aplicarse con bajo costo y alta efectividad. Por ejemplo, señalizar cruces con pintura llamativa, colocar bolardos para evitar el paso vehicular en esquinas peligrosas, instalar mobiliario móvil o jardineras que generen sombra temporal, y reubicar obstáculos que bloqueen las banquetas. Estas acciones, aunque simples, pueden generar un entorno más inclusivo, seguro y agradable para todos los usuarios.

En conclusión, mejorar la accesibilidad no implica siempre grandes obras, sino decisiones conscientes desde el diseño urbano que valoren a cada persona como usuaria del espacio.