



“Mapa de barreras urbanas: accesibilidad real vs. deseada”

Nombre del alumno:

José Trinidad López Domínguez

Nombre del tema: “Mapa de barreras urbanas: accesibilidad real vs. deseada”

Nombre de la materia:

INTRODUCCIÓN AL URBANISMO Y ANALISIS DE SITIO

Nombre del profesor:

Lic. María Fernanda Monserrath Campos Román

Nombre de la licenciatura: Arquitectura

Parcial: 3°

**Lugar y fecha: Comitán de Domínguez, Chiapas.
06 de julio de 2025**

MAPA 1: ACCESIBILIDAD REAL OBSERVADA

MAPA 2: PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD DESEADA

FALTA DE SÍMBOLOS DE BARRERAS URBANAS COMUNES

En la zona 02 correspondiente a 4 manzanas, en el recorrido de la salida a campo pudimos observar varios casos donde los lugares no tienen una simbología o letrero correspondiente, donde señale paradas de transporte público, así como el de paso peatonal, entre otras.

ELEMENTOS QUE DIFICULTAN LA MOBILIDAD

Hay muchos elementos que dificultan la movilidad, es decir, **las barreras físicas existentes que analizamos son:** rampas mal diseñadas y sin señalamientos, postes y señalética y mobiliario mal colocados, banquetas estrechas y discontinuos, cruces inseguros y la ausencia de guías podotactiles y esto serían los elementos que dificultan la caminabilidad.

ESCALONES SIN RAMPAS

En el centro, en la zona 02 pude observar que muchos establecimientos no cuentan con medidas para personas con discapacidad y el diseño apto para las personas con mayores y discapacitados.

BACHES O SUPERFICIES IRREGULARES

En la salida a campo se observó que cada vez las calles se van deteriorando y eso a futuro puede afectar la movilidad para algunas personas, se vuelve áreas de alto riesgo, porque puede ocasionar accidentes.

CRUCES VIALES PELIGROSOS

Al no existir la simbología peatonal adecuada, es muy peligroso, se vuelve un lugar de alto riesgo para los peatones.

MAPA COMPARATIVO

“MAPA DE BARRERAS URBANAS: ACCESIBILIDAD REAL VS. DESEADA”

ZONA 02

RUTAS CONTINUAS ACCESIBLES (BANQUETAS UNIFORMES, SIN DESNIVELES BRUSCOS)

En la zona 02 al caminar se encuentran postes de luz, cacetes telefónicas, que hacen que no se pueda pasar cómodamente, mi propuesta sería quitar todo mobiliario urbano que perjudica al momento de caminar al peatón.

GUÍAS PODOTÁCTILES PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL

Cuando realizamos la actividad del ciego, el cojo y el viejo, entendí muchas cosas, las cosas siempre están más pensadas para las personas jóvenes y sanas y no para las personas con discapacidades y para las personas mayores.

AMPLIACIÓN DE BANQUETAS PARA PERMITIR PASO DE SILLA DE RUEDAS O CARRIOLAS

En Comitán es muy común que los postes vayan en la banqueta o las banquetas suelen ser muy pequeñas, las entradas de los carros muy amplias y eso hace que las personas se tengan que bajar a la calle, por ejemplo en el centro de la ciudad sucede esto y no hacen conciencia de las personas con discapacidad.

MEJORAR LAS RAMPAS CON PENDIENTE ADECUADA EN ESQUINAS Y ACCESOS Y AGREGAR RAMPAS EN MÁS ESTABLECIMIENTOS

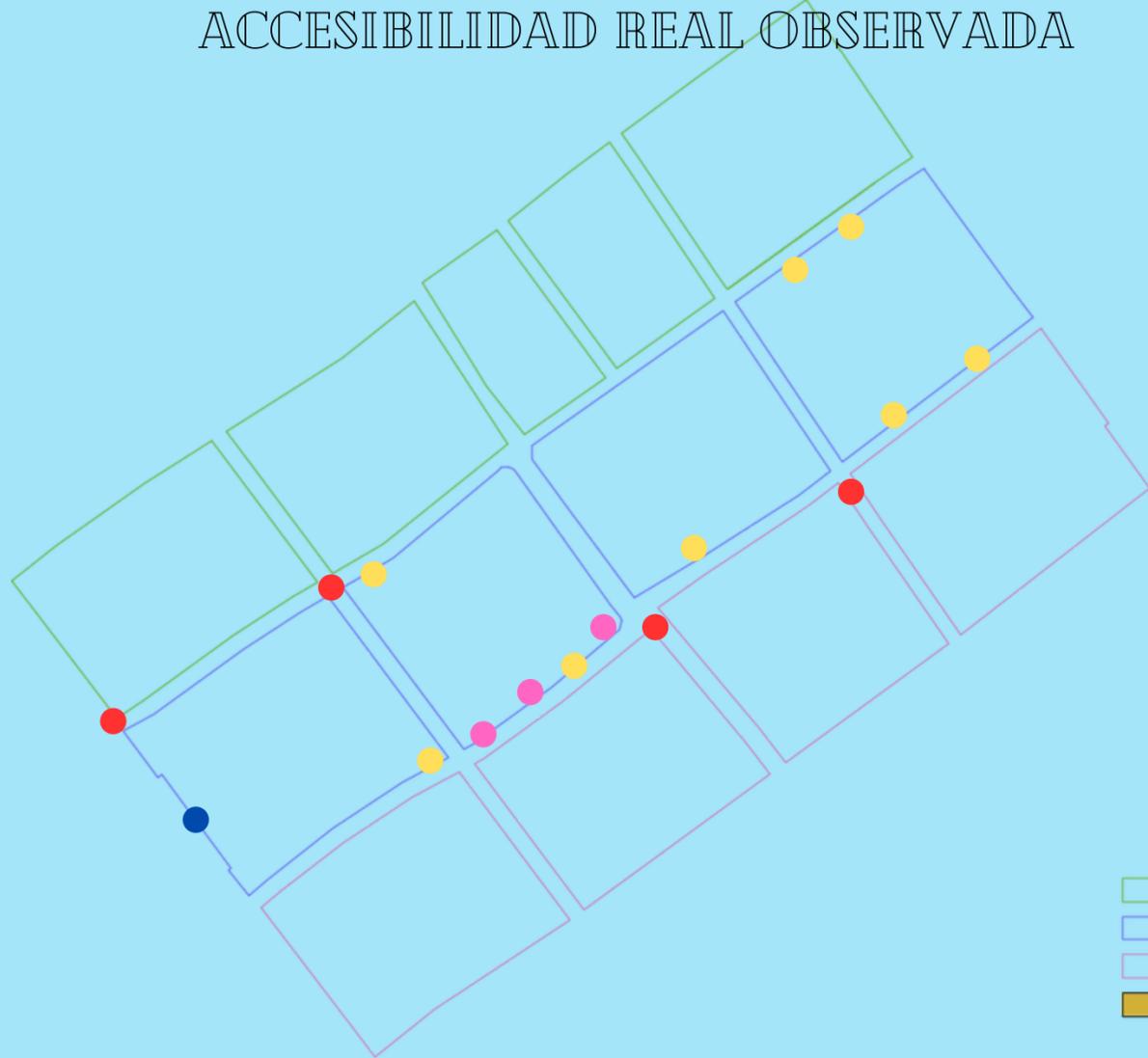
En el centro, en especial la zona 02, observo la entrada de algunos establecimientos y casas con rampas muy grandes que hacen que se obstruya el paso.

SIMBOLOGÍA PEATONAL

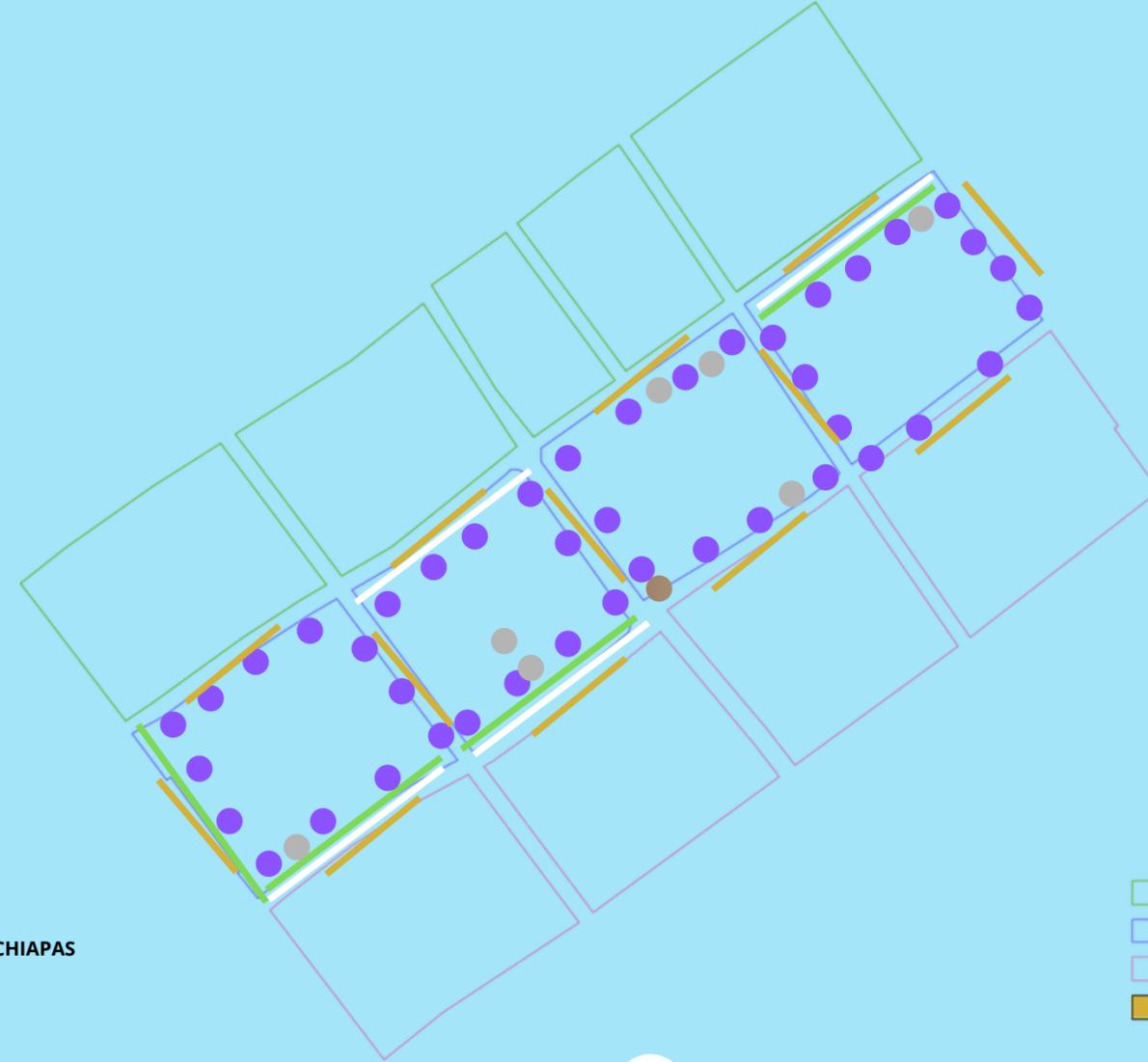
Una de mis propuestas sería agregar simbología peatonal en ciertos lugares del centro en especial la zona 02 ya que es muy trancitado, por ejemplo agregar las cebras peatonales y la simbología que indique los lugares.

“MAPA DE BARRERAS URBANAS: ACCESIBILIDAD REAL VS. DESEADA”

MAPA 01 ACCESIBILIDAD REAL OBSERVADA



MAPA 02 PROPUESTA DE ACCESIBILIDAD DESEADA



- ZONA 03
- ZONA 02
- ZONA 01
- COMITÁN DE DOMÍNGUEZ, CHIAPAS

- ZONA 03
- ZONA 02
- ZONA 01
- COMITÁN DE DOMÍNGUEZ, CHIAPAS

- BARRERAS FISICAS (ELEMENTOS URBANOS)
- ESCALONES SIN RAMPA
- CRUCES VIALES PELIGROSOS
- BACHES

- RUTAS CONTINUAS (BANQUETAS CONTINUAS)
- GUÍAS PODATÁCTILES
- AMPLIACIÓN DE BANQUETAS
- MEJORAR LAS RAMPAS CON PENDIENTES ADECUADAS Y AGREGAR MÁS RAMPAS EN MÁS ESTABLECIMIENTOS
- SIMBOLOGÍA PEATONAL

DESCRIPCIÓN

Durante el recorrido por la zona de estudio, fue evidente la presencia de múltiples barreras urbanas que obstaculizan significativamente la movilidad, especialmente para personas en situación de vulnerabilidad. Las barreras más comunes incluyeron banquetas en mal estado, es decir, mal diseñadas, en ellas se observó que en las banquetas existen postes de luz, el mobiliario urbano mal ubicados como son cacetos de teléfono, y eso hace que caminar en las banquetas ya no sea cómodo para las personas, también las rampas inexistentes o mal diseñadas, así como una notable ausencia de señalética accesible.

Estas deficiencias afectan desproporcionadamente a niños, adultos mayores, personas con discapacidad motriz o visual, y mujeres embarazadas. Por ejemplo, un adulto mayor le costara subir las banquetas que están muy altas y para ellos es algo que les cuesta porque ya no tienen la misma fuerza ni movilidad que tenían cuando eran jóvenes, y personas en silla de ruedas enfrentaría enormes dificultades para desplazarse en tramos sin rampas o con banquetas muy estrechas. La falta de sombra también limita la caminabilidad, especialmente en temporadas de calor intenso, reduciendo el confort urbano.

Desde un enfoque de urbanismo táctico, se pueden implementar cambios simples pero impactantes: instalar rampas modulares, pintar guías podotáctiles, colocar señalización temporal en rampas para personas con discapacidad, que fue lo que más se observó en campo la falta de señalamientos en rampas, redistribuir el mobiliario urbano y plantar árboles en macetas grandes para sombra inmediata. A mediano plazo, el rediseño de cruces seguros, la ampliación de banquetas y la integración de criterios de accesibilidad universal podrían transformar estos espacios en entornos más equitativos e inclusivos.

NOTA: EN MI PRIMER MAPA COMPARATIVO DE LA PAGINA 2, LO HIZE DE FORMA MÁS ESCRITA, PARA PODER EXPRESARME MÁS DE LO QUE ESTUBE OBSERVANDO Y QUIERO DAR A ENTENDER, EL SEGUNDO MAPA COMPARATIVO DE LA PAGINA 3, REPRESENTA DE FORMA VISUAL LO QUE OBSERVE Y ESCRIBI EN EL MAPA DE LA PAGINA 2.