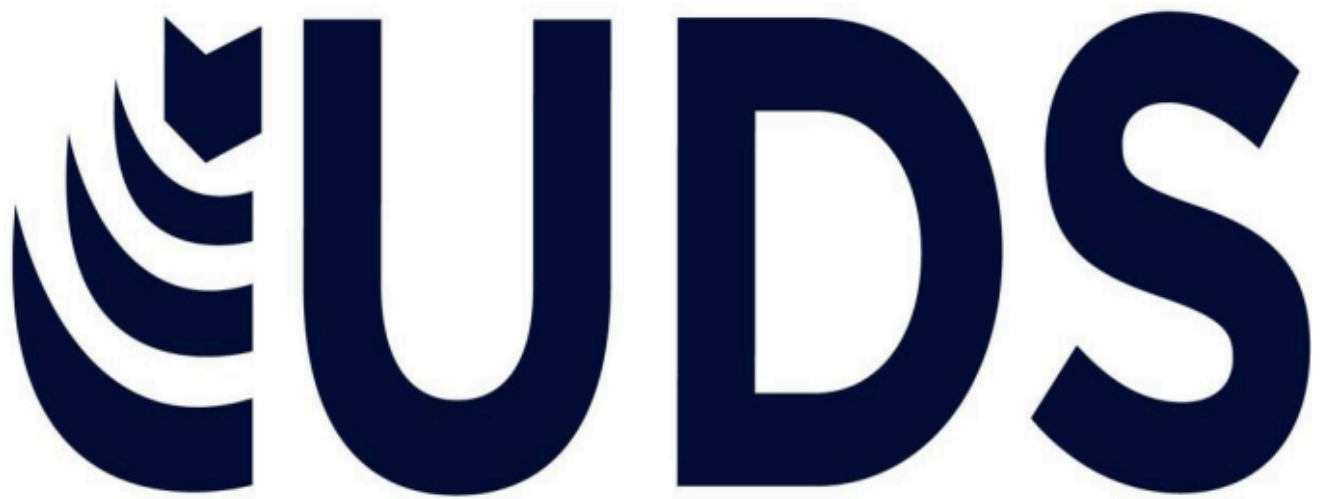




Mi Universidad

Nombre del Alumno Ervin Altamirano Jimenez

Nombre del tema: "Mapa de barreras urbanas: accesibilidad real vs. deseada"

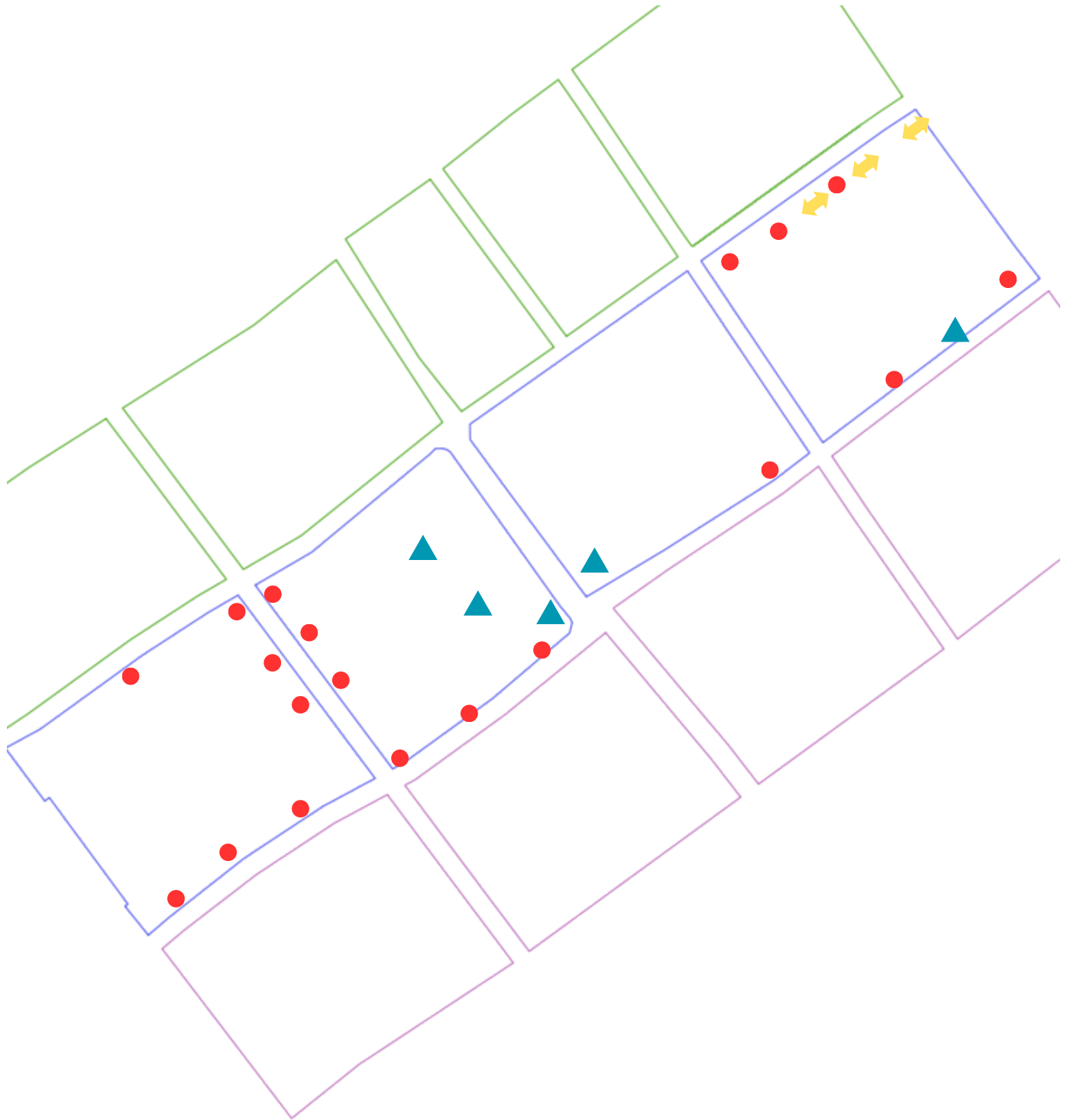
Parcial:3ro

Nombre de la Materia: Urbanismo

Nombre del profesor: lic. Maria Fernanda Montserrath Campos Roman

Nombre de la Licenciatura: Arquitectura

MAPA 1: ACCESIBILIDAD REAL OBSERVADA



POSTE



RAMPA



GRADAS

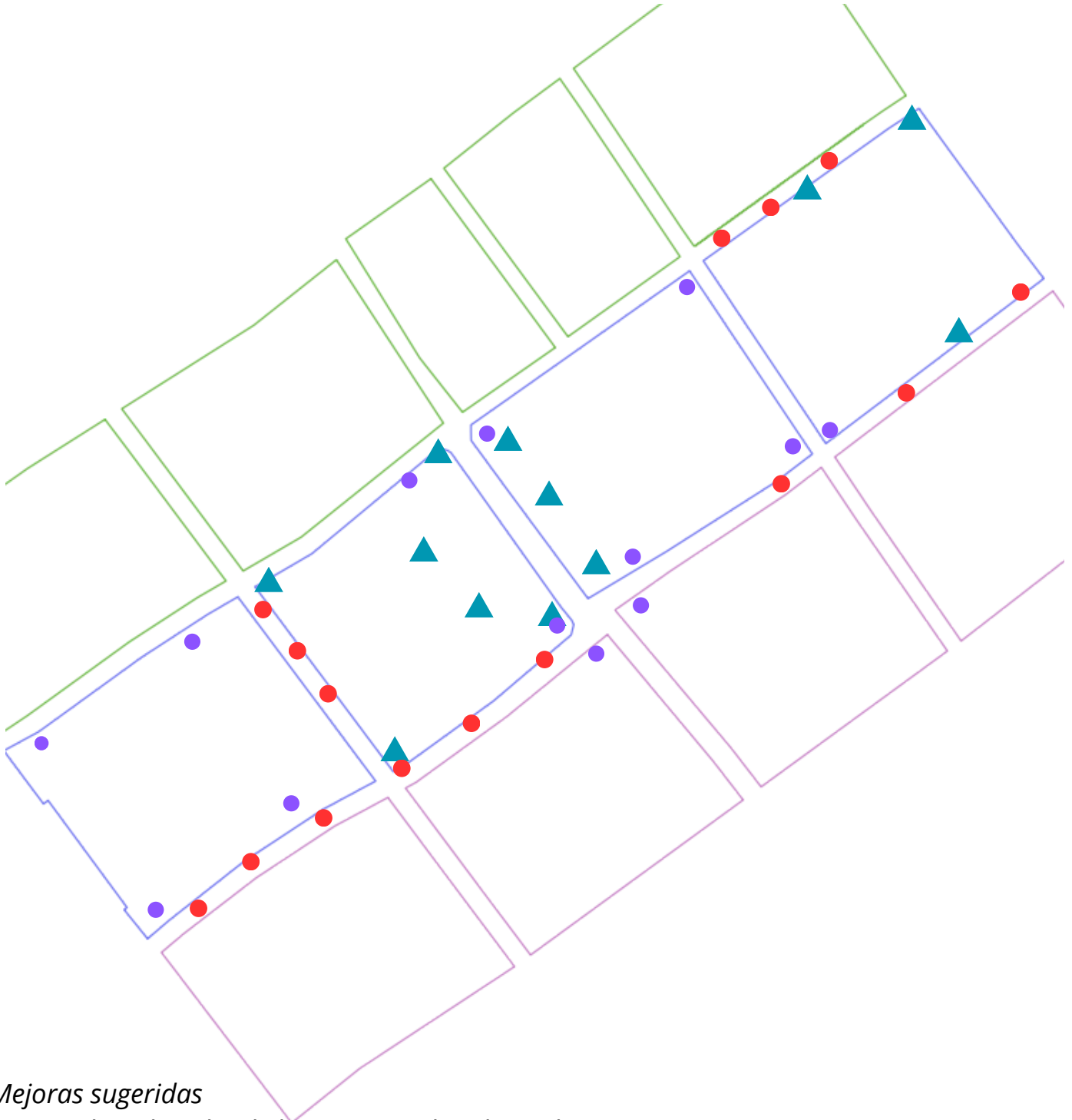
ZONA 03

ZONA 02

ZONA 01

COMITÁN DE DOMÍNGUEZ, CHIAPAS

MAPA 2: PROPUESTA DE ACCESIBILIDAD DESEADA



Mejoras sugeridas

1. Ampliar el ancho de banquetas a la adecuada
2. Agregar más rampas en puntos estratégicos
3. Agregar más señáleticas
4. Reubicar los postes



RAMPA



SEÑÁLETICAS

PRINCIPALES BARRERAS URBANAS



Mayormente las barreras que existen en las banquetas son postes de luz, los cuales se encuentran en medio de las banquetas, esto provoca que en partes donde la banqueta es pequeña, los transeúntes bajan a la calle.

Para la personas con discapacidad al no contar con rampas en muchas partes, el trayecto de circulación es mayor.

Para personas mayores, al tener obstáculos dentro de las banquetas se les hace complicado circular, de igual manera la altura de algunas gradas no son cómodas para estas personas. y los niños corren con más riesgo a chocar con alguno de estos obstáculos, ya que en ocasiones suelen ir jugando.

Los cambios simples son que se debería reubicar los postes, agregar más rampas ya que existen pocas las cuales no cuentan con la pendiente adecuada,