



marzo 2025



# EL LADO OSCURO DE LA LIBERTAD: ACCIDENTES DE MOTO Y SU IMPACTO



Esmeralda Pérez Méndez  
Abril Guadalupe de la Cruz Thomas

Dr: Erick José Villatoro  
Verdugo





**NO DEJES QUE UN SEGUNDO  
ARRUINE TU AVENTURA**

Elegimos hacer este logotipo poniendo el color rojo como principal color porque para nosotras y para la gran mayoría de la sociedad representa el peligro, las banderas porque algunos conductores se creen en una competencia y aumentan su velocidad a números extremos.

El casco, es de gran importancia para la seguridad de estos motociclistas los cuales no lo usan, además el marco hace referencia a las señalizaciones que no son respetadas.

Por último, el eslogan, es una frase que te hace ver que, por un descuido, por el más mínimo que sea, nos puede llevar a la muerte.

En los últimos años, el uso de motocicletas ha crecido de manera significativa en nuestras ciudades, convirtiéndose en una opción de transporte popular por su agilidad y eficiencia. Sin embargo, este aumento también ha traído consigo un preocupante incremento en la tasa de accidentes de moto, que no solo afecta a los conductores, sino también a peatones y otros usuarios de la vía.

Los accidentes de moto son una realidad que impacta profundamente a nuestras comunidades, generando no solo lesiones físicas y pérdidas humanas, sino también un efecto emocional y social que se extiende a las familias y amigos de las víctimas. Ante esta situación, es fundamental abordar el problema desde una perspectiva integral, que no solo contemple la prevención de accidentes, sino que también promueva una cultura de seguridad vial y responsabilidad entre todos los actores involucrados.

Este proyecto de intervención social tiene como objetivo principal reducir la incidencia de accidentes de moto a través de la sensibilización, educación y la implementación de estrategias efectivas que fomenten un entorno más seguro para todos. A través de campañas informativas y la colaboración con autoridades locales, buscamos empoderar a los motociclistas y a la comunidad en general para que adopten prácticas seguras y responsables en las vías.

Buscamos también crear consciencia entre estos conductores para evitar más accidentes que se llevan la vida de ellos mismos y personas inocentes que son arrastradas por las irresponsabilidades de estos mismos.

**Objetivo general:**

1. “Reducir la frecuencia y gravedad de los accidentes de tráfico involucrando motocicletas en la zona de intervención, mediante la promoción de medidas de conducción seguras, la mejora de la infraestructura vial y la sensibilización de la comunidad sobre los riesgos asociados a la conducción de motocicletas”.

**Objetivos específicos:**

1. Reducir el número de accidentes de tráfico.
2. Incrementar el uso de cascos y equipos de protección personal.
3. Mejorar la señalización y mantenimiento de la infraestructura vial en zonas de alta incidencia de accidentes.
4. Sensibilizar a la comunidad sobre los riesgos asociados a la conducción de motocicletas.
5. Establecer un sistema de monitorio y evaluación de la seguridad vial.

**Visión:**

Una comunidad segura y responsable, donde los motociclistas y otros usuarios de la vía pública puedan circular con confianza y respeto mutuo, disminuyendo el riesgo de accidentes y promoviendo una cultura de seguridad vial.

**Misión:**

Reducir la frecuencia de la gravedad de los accidentes en motocicleta en la comunidad mediante la implementación de estrategias de prevención, educación y promoción de la seguridad vial.

## **Contexto:**

Comitán es una ciudad ubicada en el estado de Chiapas, México. La ciudad tiene una población aproximada de 150,000 habitantes, y es un importante centro comercial y de servicios en la región.

## **Problemática:**

La problemática de los accidentes en motocicleta en Comitán se puede describir como:

1. Alta frecuencia de accidentes: según datos de la secretaria de salud del estado de Chiapas, en el año 2022, se registraron 250 accidentes de tráfico, involucrando motocicletas en Comitán, lo que representa un aumento del 25% con respecto a años anteriores.
2. Gravedad de los accidentes: de los 250 accidentes registrados en 2022, 50 resultaron en lesiones grave y 10 en muerte. Esto representa una tasa de mortalidad del 4% y una tasa de lesiones graves del 20%.
3. Causas principales de los accidentes:
  - Exceso de velocidad (40%)
  - Falta de uso de casco y equipos de protección (30%)
  - Protección personal (30%)
  - Conducción imprudente (20%)
  - Malas condiciones de la vía pública (10%)
4. Población vulnerable:
  - Jóvenes entre 15 y 29 años (60%)
  - Hombres (80%)
  - Conductores con nivel de educación básico menor (50%)
5. Impacto socioeconómico: los accidentes en motocicleta en Comitán tienen un impacto significativo en la economía, ya que:
  - Generan costos médicos y de rehabilitación para las víctimas y sus padres.
  - Afectan la productividad laboral y el ingreso familiar.
  - Generan costos para el sistema de salud público y la seguridad vial.

## **Antecedentes:**

Según el instituto nacional de estadística y geografía (INEGI) los accidentes de tránsito incluyendo los que involucran motocicleta, son una de las principales causas de muerte en México, un estudio publicado por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) encontró que los accidentes de motocicleta pueden causar una amplia gama de lesiones, desde traumatismos leves hasta lesiones graves y potencialmente mortales.

Otro estudio encontró que la mayor frecuente de accidentes en motocicleta se debe a choques con vehículos motorizados (80%), seguido de choques con peatones o ciclistas (6.4%). Además, se encontró que los motociclistas tienen una mayor propensión a choques frontales.

Según el instituto nacional de estadística y geografía (INEGI) en 2022, hubo un aumento de poco más de 7000 accidentes en motocicletas en México, por ello se han convertido en uno de los accidentes con mayor número de víctimas mortales.

Como proyectos que han intentado evitar o disminuir estos accidentes tenemos:

**Promoción del Uso del Casco:** En algunas comunidades de Chiapas, se han impulsado campañas para promover el uso del casco de manera estricta, tanto para el conductor como para los pasajeros. Esto es especialmente relevante en áreas rurales donde la normativa no siempre se cumple de manera rigurosa.

- *Objetivo:* Aumentar el uso del casco, reduciendo la severidad de las lesiones en caso de accidentes.
- *Actividades:* Distribución gratuita de cascos, charlas en escuelas y comunidades, campañas en redes sociales.

Así como también el más reciente en 2025, donde se ha implementado el uso de casco de seguridad, chaleco y las placas de las motocicletas con el fin de evitar dichos accidentes y mejorar la seguridad tanto de los conductores como de la ciudadanía.

## **Marco teórico:**

Los accidentes de tráfico son una de las principales causas de muerte y lesión de todo el mundo en particular los accidentes que involucran motocicletas, son especialmente graves debido a la falta de protección para el conductor y el pasajero.

En cuanto a los factores de riesgo relacionados con el conductor, nos encontramos con los conductores jóvenes (menores de 25 años) que son los que tienen un mayor riesgo de accidentes, los conductores con poca experiencia tienen un mayor riesgo de accidentes, la fatiga también es un factor importante, el estrés y la ira aumentan el riesgo de estos accidentes.

También encontramos factores de riesgo que están relacionados con la motocicleta, en primer lugar, tenemos a las motocicletas de alta potencia y velocidad, tienen un mayor riesgo de accidentes, así como la falta de mantenimiento y la presencia de defectos suelen ser un factor de riesgo sumamente importante.

Como terceros factores de riesgo tenemos que los que son relacionados con el entorno, la lluvia, la nieve y la oscuridad juegan un papel importante en el aumento de estos accidentes, así como la presencia de obstáculos, la falta de señalización y la mala condición de la carretera, también la presencia de otros vehículos y peatones, ya que, pueden aumentar el riesgo de accidentes.

Para las causas de estos accidentes tenemos una clasificación de varios grupos: el primero, los errores de conducción que involucran el exceso de velocidad, la falta de atención y la conducción agresiva. El segundo grupo es la falla mecánica, el cual abarca abarcan los fallos en frenos, fallos en suspensión y fallas en el motor. En el tercer grupo tenemos las condiciones climáticas y ambientales abarcando lluvia, niebla y oscuridad. El cuarto y último grupo abarca los obstáculos en la carretera, obstáculos fijos y móviles.

Por ellos las consecuencias de los accidentes en motocicletas pueden ser graves y duraderas, clasificándolos en cuatro grandes grupos, siendo el primero las lesiones físicas que abarcan lesiones en cabeza y cuello, lesiones en extremidades y lesiones internas. En el segundo grupo lesiones psicológicas, en donde hablamos de estrés postraumático, ansiedad y depresión. El tercer grupo el cual es la pérdida de productividad, pérdida de ingresos, pérdida de tiempo de trabajo, pérdida de oportunidades laborales. En el cuarto grupo se encuentran perdidas económicas, como gastos médicos, costos de reparación de la motocicleta, costo de compensación a las víctimas.

Para la prevención de accidentes en motocicletas, requiere una combinación de esfuerzos individuales y colectivos; empezando por la educación y conciencia, que incluye la educación sobre la seguridad vial y la concientización sobre los riesgos de los accidentes a la población, en el segundo punto tenemos la infraestructura y diseño de la carretera, esto es importante mejorarlo para aumentar la seguridad de los conductores y los peatones, en tercer lugar tenemos tecnología y el equipamiento, el uso de las tecnologías de seguridad como el uso de bolsas de aire, el uso de equipamiento de protección como cascos y guantes.

En el cuarto punto tenemos la implementación de políticas y regulaciones para mejorar la seguridad vial y aplicación de sanciones para conductores que no respeten las normas de tráfico.

También encontramos teorías que nos explican el comportamiento de algunos motociclistas y la dinámica de los accidentes, por ejemplo:

1. Teoría de la conducta planificada:

Esta teoría, desarrollada por Ice Ajzen, sostiene que la intención de realizar una conducta es el principal predictor de la conducta real, en el contexto de los accidentes de motocicletas, esta teoría podría ayudar a entender porque los motociclistas toman decisiones que aumentan su riesgo de sufrir un accidente.

2. Teoría de aprendizaje social:

Esta teoría, desarrollada por Albert Bandura, sostiene que las personas aprenden nuevas conductas observando e imitando a otros, en el contexto de los accidentes de motocicletas esta teoría podría ayudar a entender, como los motociclistas aprenden y adoptan conductas de riesgo.

3. Teoría de la salud pública:

Esta teoría se centra en la prevención de enfermedades y lesiones a través de la promoción de la salud y la prevención de factores de riesgo, en el contexto de los accidentes de motocicleta, esta teoría podría ayudar a entender como las intervenciones pueden reducir el riesgo de accidentes y promover la seguridad vial.

4. Modelo de los 5 factores de riesgo:

Este modelo identifica, cinco factores de riesgo claves para los accidentes de tránsito: velocidad, alcohol, fatiga, distracción y falta de experiencia. En el contexto de las motocicletas, este modelo ayudaría a entender como estos factores contribuyen a la ocurrencia de accidentes.

5. Enfoque de la seguridad vial:

Este enfoque se centra en la creación de un entorno seguro para todos los usuarios de la vía, incluyendo motociclistas, peatones y conductores de vehículos, en el contexto de los accidentes de motocicletas, este enfoque podría ayudar a entender como las intervenciones podrían mejorar la seguridad vial y reducir el riesgo de accidentes.