



Mi Universidad

INFOGRAFIA

Nombre del Alumno:

Gabino Trujillo Sandoval

Jorge Alberto Aguilar Lopez

Jose Amilcar Trejo Hidalgo

Pablo Daniel Castro Herrera

Gael Federico Lopez Ochoa

Gari Daniel Tinajero Altuzar

Isaac Gabriel Aguilar Cano

Iber Emanuel Vazquez Arguello

Uriel Fernando Espinoza Lopez

Jarib Jahziel Hernandez Toledo

Nombre del tema: congestión vehicular

Parcial 3

Nombre de la Materia: TALLER DE DISEÑO URBANO

Nombre del profesor: Maria Fernanda Montserrath
Campos Roman

Nombre de la Licenciatura: Arquitectura

Cuatrimestre 8

HABLEMOS SOBRE

CONGESTION VEHICULAR EN EL CENTRO DE COMITAN DE DOMINGUEZ

ANÁLISIS DE

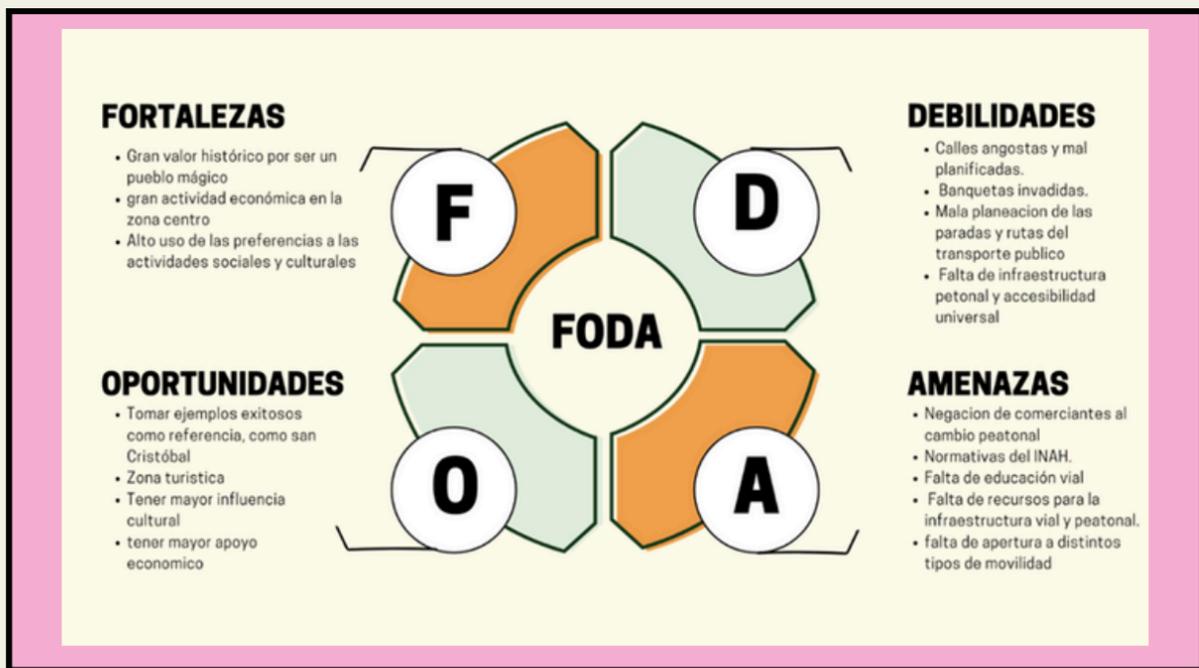
PROCESO DE ANALISIS



PARA LLEGAR A LA DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN Y COMPRENDER LA COMPLEJIDAD DEL ENTORNO QUE PLANTEAMOS, AL HACER EL ANÁLISIS LOS MÁS IMPORTANTES PARA NUESTRO PROYECTO FUE EN PRIMER LUGAR LA CONGESTIÓN VEHICULAR, EL TAMAÑO DE LA INFRAESTRUCTURA URBANA Y LOS OBSTÁCULOS PARA LOS PEATONES, HICIMOS EL ANÁLISIS DE LOS 3 E HICIMOS UN RECOPILO DE LA INFORMACIÓN. ANALIZAMOS TODOS LOS DATOS ANTERIORES, ALTOS ÍNDICES DE CONGESTIÓN, POCA INFRAESTRUCTURA URBANA Y MUCHOS OBSTÁCULOS PARA LOS PEATONES.

PRINCIPALES HALLAZGOS DEL ANÁLISIS

CON ESTO TENEMOS COMO OBJETIVO IDENTIFICAR Y EVALUAR FACTORES INTERNOS Y EXTERNOS QUE INCIDEN EN LA VIALIDAD DE LOS PEATONES. BUSCAMOS CON ESTE PROYECTO MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA, CON ESTO AYUDANDO EN LA ECONOMÍA Y A LA CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO DE LA ZONA. A CONTINUACIÓN, SE MUESTRA EL FODA



ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

1. CONGESTIÓN VEHICULAR

- ESTABLECER HORARIOS DE CARGA Y DESCARGA REGULADOS
- PROMOVER EL USO DE ESTACIONAMIENTOS PERIFÉRICOS:

2. TAMAÑO DE LA INFRAESTRUCTURA

- URBANA CREAR ZONAS PEATONALES:

3. OBSTÁCULOS PARA LOS PEATONES

- MEJORAR LAS ACERAS Y CRUCES PEATONALES
- CREAR CORREDORES PEATONALES PROTEGIDOS:
- REGULAR EL COMERCIO AMBULANTE

REFLEXIÓN FINAL

¿CÓMO IMPACTARÍAN LAS SOLUCIONES EN LA CALIDAD DE VIDA URBANA?

- MENOS TRÁFICO Y CONTAMINACIÓN: TRANSPORTE PÚBLICO Y ESTACIONAMIENTOS PERIFÉRICOS.
- MOVILIDAD PEATONAL SEGURA: ACERAS AMPLIAS Y CORREDORES PEATONALES.
- ESPACIOS PÚBLICOS ATRACTIVOS: ZONAS PEATONALES Y COMERCIO REGULADO.
- INCLUSIÓN Y SOSTENIBILIDAD: INFRAESTRUCTURA ACCESIBLE Y TRANSPORTE ECOLÓGICO.

¿QUÉ LIMITACIONES O RETOS ENFRENTA LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTAS SOLUCIONES?

- FALTA DE RECURSOS: INVERSIÓN NECESARIA PARA OBRAS.
- COORDINACIÓN Y RESISTENCIA: COLABORACIÓN ENTRE AUTORIDADES Y COMUNIDAD.
- ESPACIO LIMITADO: SOLUCIONES CREATIVAS EN ÁREAS YA CONSTRUIDAS.
- CAMBIO DE HÁBITOS: CONCIENTIZACIÓN PARA USAR TRANSPORTE SOSTENIBLE.
- MANTENIMIENTO: CONSERVACIÓN CONTINUA DE LAS MEJORAS.