



Mi Universidad

Infografía

Nombre del Alumno: Pablo Daniel Castro Herrera

Nombre del tema: Diagnostico urbano

Parcial: II

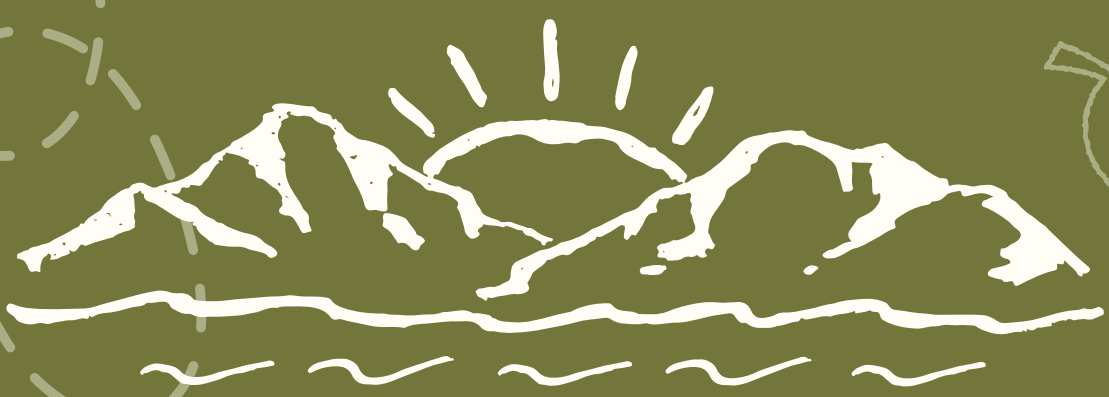
Nombre de la Materia: Diseño de taller urbano

Nombre del profesor: Dh. Maria Fernanda Monserrath Campos Roman

Nombre de la Licenciatura: Arquitectura

Cuatrimestre: 8

Fecha: 13 de febrero de 2025



COMITAN: CAMINAR SE CONVIERTE EN UN DEPORTE EXTREMO



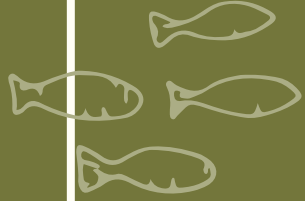
CABEZA DE ZULE

En la calle 3 sur ote hay otro problema similar el cual es un carrito de tacos que obstruye la banqueta y lo cual es imposible transitar debido a que los dueños de ese carrito se sienten dueños del lugar lo cual no está permitido porque es una obstrucción tanto vial como peatonal.



SIN GRACIA VOS

Por lo regular por la falta de educación vial el colectivo hace paradas donde no se debe a media calle sin respetar la parada lo cual hace que baje irregularmente el pasaje y el tráfico se congestione



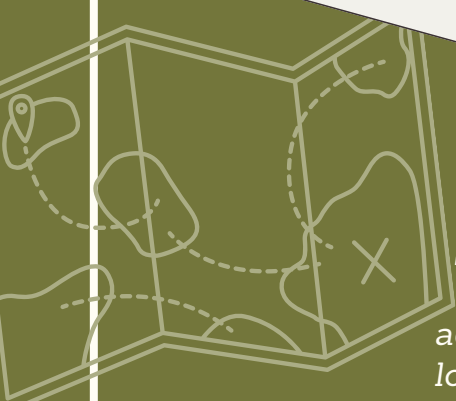
TARUGO

Otro problema el cual es de checar es el uso irresponsable de la acera lo que muchas personas usan para poner puestos lo que obstruye la movilidad de las personas y el cual tengan que bajar de la acera el cual genera peligro al peatón ya que es muy riesgoso para las personas debido a que la banqueta no es para usarla de ese sentido



MIRA VE:

Se identificó que hay una congestión vehicular debido a una mala administración en la zona de colectivos lo cual afecta a un mal flujo de tránsito lo que hace que a las 10 am de 4 pm se congestiona mucho.



¡HAYJUELA!

Según un estudio realizado por el Instituto Mexicano del Transporte, el 70% de las calles en la zona centro de Comitán presentan algún tipo de daño, ya sea baches, grietas o hundimientos. Esta situación no solo dificulta el tránsito vehicular, sino que también pone en riesgo la seguridad de peatones y ciclistas.



Gracias a estos datos evidencia la necesidad urgente de invertir en la mejora de la infraestructura vial en el centro de Comitán. La rehabilitación de las calles no solo mejoraría la movilidad y reduciría los tiempos de traslado, sino que también contribuiría a disminuir los accidentes y a mejorar la calidad de vida de los habitantes.

