

congestión vehicular COMITAN CHIAPAS

Observamos que el tamaño de las aceras por la que caminan las personas resulta insuficiente por la cantidad de personas que circulan y el material de su construcción es inseguro para caminar, demostrando porque es necesario homogenizar el tamaño y material de construcción de las mismas de acuerdo al flujo de peatones



Analizamos cuales son las calles con mayor problemática y preguntando a los ciudadanos llegamos a la conclusión de cuales son los horarios y calles con mayores problemas de movilidad y que generan el atasco vehicular, de esa manera determinando que calles son las que se pretenden estudiar a profundidad

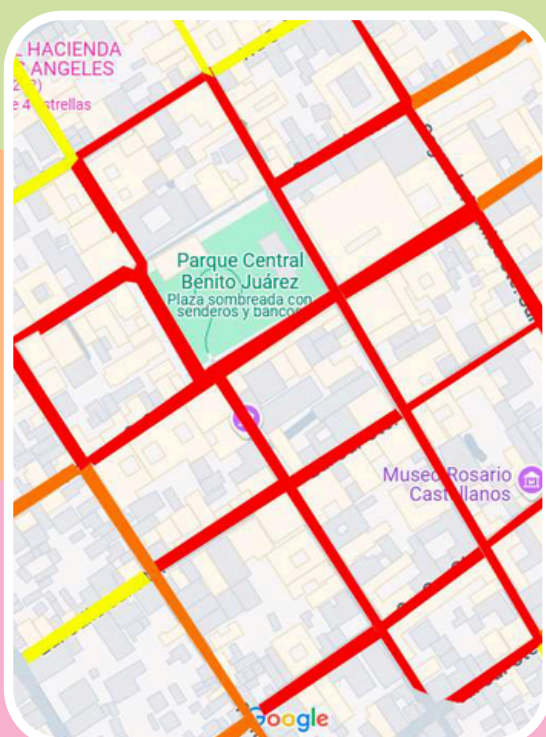


Fuimos testigos de la falta de educación vial y que es también uno de los principales focos generadores del tráfico dentro de la zona, las paradas ilegales en medio de la calle debido a la presión de las propias personas que desesperadas por la congestión bajan en estos puntos, demostrando porque es necesario definir lugares específicos para el descenso de personas y las paradas del transporte



Analizamos cuales eran las vías con mayores problemas de congestión y llegamos al siguiente mapa donde:

Aproximadamente rojo: grave naranja: mediano amarillo: leve



Conclusión

Por medio de la salida a campo y las observaciones realizadas dentro de la zona, demuestra que es necesaria una intervención dentro del centro y sus calles colindantes para:

- Volver a darle el lugar principal al peatón y así pueda caminar de manera libre y sin peligro
- Actuar de manera efectiva en las calles identificadas para eliminar la congestión
- Definir correctamente las paradas del transporte público
- Incluir una área de descenso para el transporte privado

El trabajo de campo nos sirvió para conocer sobre como era la movilidad de las personas y las diferentes dependencias que actúan.

Hallazgos

- Se identificó que la congestión vehicular alcanza su pico a las 4:00 PM y reduce la movilidad en aproximadamente un 15% la velocidad
- La densidad vehicular es aproximadamente de 600 vehículos por hora en zonas críticas
- El 70 % de peatones entrevistados reporto que les resulta peligroso caminar por las aceras "estrechas y resbaladizas"
- Identificamos calles críticas (ej. Calle 2ª Sur Oriente y 4ª Avenida Sur Oriente)
- Los cruces peatonales no están correctamente señalados y algunas aceras no cuentan con las dimensiones necesarias
- El transporte público no hace un correcto uso de las paradas señaladas y desciende a personas en lugares no indicados

Los datos expuestos son basados en la recopilación de datos realizados en el centro de la ciudad de Comitán de Domínguez, Chiapas