



Mi Universidad

Cuadro Sinóptico

Nombre del Alumno: Luis Eduardo Ramírez Soto

Nombre del tema : Historia de la alimentación.

Parcial: Tercero

Nombre de la Materia: Alimentación y cultura

Nombre del profesor: Julibeth Martínez Guillen

Nombre de la Licenciatura: Nutrición

Cuatrimestre: Primer

HISTORIA DE LA ALIMENTACIÓN.

LA REVOLUCIÓN DE LA CAZA Y DEL FUEGO

- Los humanoides tenían una dieta escasa porque caminaban a cuatro patas y sólo se alimentaban de lo que recolectaban.
- El Australopithecus (el primer homínido), pasó a mantenerse erguido hace unos 2 millones de años.

LA REVOLUCIÓN DEL CULTIVO.

- El cambio climático favoreció la actividad agrícola.
- La agricultura se inició en la zona denominada el 'Triángulo fértil', que se extiende desde el río Nilo hasta el río Tigris.

LA REVOLUCIÓN MERCANTIL.

- La actividad comercial se incrementó debido a dos razones:
 - la necesidad de alimentar al ejército romano
 - la creciente demanda de nuevos alimentos

LA COCINA MEDIEVAL.

- las especias se utilizaban para disfrazar el mal gusto de la carne por la sal y el estado de descomposición en que solía encontrarse.
- El maíz y la patata eran "cultivos milagrosos". Un grano de maíz daba 80 granos en la cosecha.

LA REVOLUCIÓN DEL AZÚCAR.

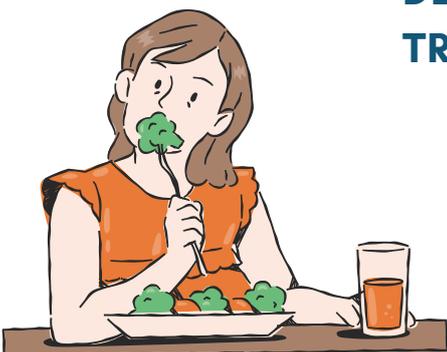
- La caña de azúcar fue llevada desde la India hasta América por Hernán Cortes.
- La caña de azúcar tenía dos utilidades: como edulcorante, y como materia prima para elaborar el ron.

LA REVOLUCIÓN AGRÍCOLA.

- La introducción de nuevas técnicas agrarias solía ser lideradas por políticos, terratenientes, o intelectuales.
- La creación de nueva maquinaria como la segadora de cereal o el arado que volteaba la tierra.

LA REVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE.

- Los barcos a vapor y la locomotora fueron decisivos para paliar el hambre y mejorar la dieta pues no se hacía tan necesario que cada región produjese los alimentos que necesitaban sus habitantes.
- El pescado sólo se podía mantener fresco cortas distancias y era caro.
- En muchos países, al primer tren del día se le llamaba 'el tren de la leche'.



REFERENCIAS

(UDS-Antología de Alimentación y Cultura-2024(P.58-68)