



Mi Universidad

Cuadro sinóptico

Nombre del Alumno: Mariana Itzel Hernández Aguilar.

Nombre del tema: Carro rojo o carro de paro.

Parcial: Unidad 2

Nombre de la Materia: Práctica clínica de enfermería II.

Nombre del profesor: María del Carmen López Silba.

Nombre de la Licenciatura: Enfermería.

Cuatrimestre: 7 cuatrimestre.

**"CARRO ROJO
O CARRO DE
PARO"**

Carro rojo	<p>Una unidad rodable para fines de concentración de equipo, material y medicamentos para maniobras de reanimación, cardiopulmonar y cerebral; constituida por un mueble con ruedas para desplazar, con espacio suficiente para colocar un desfibrilador portátil. Contiene gavetas de depósitos múltiples para fármacos y un espacio más para guardar accesorios.</p>
Características del carro rojo	<ul style="list-style-type: none"> -Es de material plástico de alto impacto con dimensiones no mayores de una longitud de 90cm, anchura 60cm, altura 90cm, con manubrio para su conducción, cuatro ruedas giratorias y sistema de freno por lo menos en dos de sus ruedas, con protectores para amortiguar los choques, superficie para colocar el equipo para monitoreo continuo, área para la preparación de medicamentos y soluciones parenterales. -Con cuatro compartimientos como mínimo: dos con divisores de material resistente y desmontables para la clasificación y separación de medicamentos, cánulas de intubación y material de consumo. -Con mecanismo de seguridad de cerradura general para todos los compartimentos. -Soporte para la tabla de compresiones cardiacas externas. -Soporte resistente y ajustable para tanque de oxígeno. -Poste de altura ajustable, para infusiones.
Objetivo	<p>Concentrar de manera ordenada el equipo, material y medicamentos para iniciar oportuna y adecuadamente las maniobras de reanimación cardiopulmonar y cerebral. Contiene los siguientes elementos: equipo de intubación orotraqueal, de ventilación manual, desfibrilador monitor con cardioversión y marcapaso externo traslutáneo.</p> <p>Puede ser utilizado en momentos de urgencias también en la unidad de cuidados intensivos y como única función tiene el trasladar el equipo suficiente para una reanimación cardio pulmonar o cualquier otra emergencia en forma oportuna.</p>
Importancia	<ul style="list-style-type: none"> 1-Garantiza e integra los equipos, material y medicamentos necesarios 2-Mejora la calidad de atención al paciente para atender en forma inme una emergencia médica. 3-Integra al profesional al equipo de asistencia en la atención del paciente 4-Es indispensable en toda área donde se manejan pacientes o se realicen procedimientos de reanimación.
Indicaciones	<ul style="list-style-type: none"> 1-Ubicarlo en un sitio de fácil acceso que permita su desplazamiento 2-El carro rojo debe ubicarse en área de choque, urgencias, UCI, UCIN rápido a los pacientes y cerca de toma de corriente quirófano, recuperación, unidad toco quirúrgica, servicio de neonatos, hospitalización y Rx 3-Debe permanecer conectado el desfibrilador a la corriente eléctrica. 4-El carro rojo contará con el material imprescindible para una reanimación cardiopulmonar básica y avanzada.



"CARRO ROJO O CARRO DE PARO"

Descripción y contenido del carro rojo o carro de paro

Parte superior externa del carro rojo

-Esta el monitor el cual debe estar conectado a la corriente eléctrica, listo para su uso, con paletas para adulto y pediátricas, con el cable conductor de descarga ya instalado de las derivaciones que van para el paciente.
-Los monitores a saber: cardioscopio para medir la frecuencia y arritmias cardiacas y un desfibriladorcardiovector.
-El monitor de presión no invasiva.
-Monitor indispensable lo constituye el oxímetro de pulso.



Parte externa lateral derecho

Tanque de oxígeno con manómetro o regulador y humidificador, el cual debe estar lleno para su uso.



Posterior

Tabla de reanimación la cual puede ser de madera o de acrílico, de preferencia se tomará en cuenta el tamaño, de acuerdo al tipo de pacientes (adulto y pediátrico del servicio).



Cajón 1

- ADRENALINA 1 MG. SOL INY
- AGUA INYECTABLE 10 ML
- ATROPINA 1 MG. SOL. INY
- AMINOFILINA 250 MG. SOL. INY
- AMIODARONA 150 SOL. INY. MG
- BECLOMETAZONA EN SPRAY
- BICARBONATO DE SODIO 0.75 GRS. SOL. INY
- BICARBONATO DE SODIO 8.9 m. E. q SOL. INY
- CARBÓN ACTIVADO
- DIAZEPAM 10 MG. SOL. INY
- DINEILHIDANTOINA (DFH) 250 MG. SOL INY
- DIGOXINA 0.5 MG. SOL. IN
- DOBUTAMINA 250 MG SOL. INY
- DOPAMINA 200 MG. SOL. INY
- ETOMIDATO SOL INY. 20 MGRS
- FUROSEMIDE SOL. INY. 20 MG
- FUROSEMIDE SOL. INY. 40 MG
- FLUNITRAZEPAM SOL. INY
- GLUCONATO DE CALCIO 1 GR. SOL. INY
- GLUCOSA AL 50% -HEPARINA 1000 UI
- HEPARINA 5000 UI
- HIDROCORTISONA 100 MG. SOL. INY
- HIDROCORTISONA 500 MG. SOL INY
- ISOSORBIDE TAB. 5 MGRS
- ISOSORBIDE TAB. 10 MGRS
- METILPREDNISOLONA 100 MG. SOL. INY
- METILPREDNISOLONA 500 MG. SOL. INY
- NITROGLICERINA PARCHES 18.7 MG
- NITROGLICERINA PERLAS MAST. 0.8 MG
- SALBUTAMOL EN SPRAY
- SULFATO DE MAGNESIO 1 GR. SOL. INY
- VERAPAMIL SOL. INY
- VERAPAMIL 180 MGR. TAB. LIBERACIÓN PROL
- XILOCAÍNA AL 1% SIMPLE -XILOCAÍNA AL 2% SIMPLE

CARRO ROJO (CARRO DE PARO DE REANIMACIÓN)

CAJÓN 1



CARRO ROJO (CARRO DE PARO DE REANIMACIÓN)

CAJÓN 1



**"CARRO ROJO
O CARRO DE
PARO"**

Cajón
2

- AGUJAS HIPODERMICAS
- CATETER LARGO 17, 18, 19 G
- CATETER SUBCLAVIO 3.5, 5, 17, 18 FR
- CATETER UMBILICAL
- CINTA UMBILICAL
- CONECTOR DELGADO Y GRUESO
- CUBREBOCAS -DESTROSTIX TUBO
- ELECTROGEL -ELECTR DOS
- EQUIPO PARA PVC
- EQUIPO PARA TRANSFUSIÓN
- EQUIPO PARA VENICLISIS
- MICROGOTERO Y NORMOGOTERO
- GUÍA DE COBRE
- JERINGA DESECHABLE DE 1, 3, 5, 10, 20
50 ML
- LANCETAS -LLAVE DE TRES VÍAS
- MARCAPASOS EXTERNO -METRISSET
- PUNZOCAT NO. 16, 18, 20, 22, 24
- SONDAS DE ASPIRACIÓN 18, 12 FR
- SONDAS DE FOLEY 12, 14, 16, 18, 20, 22
FR
- SONDA PARA ALIMENTACIÓN 8, 5 FR
- SONDA PARA PLEUROSTOMIA 8, 9, 10,
16FR
- TERCER CAJÓN (CANULAS
-LARINGOSCOPIO

Cajón
3

- CANULAS DE GUEDEL 0, 1, 2, 3,4, 5 Y 6
FR
- CANULAS ENDOTRAQUEALES 2, 2.5, 3,
3.5, 4, 4.5, 5, 5.5, 6, 6.5, 7, 7.5, 8, 8.5, 9, 20
FR
- GUANTES DESECHABLES
- GUÍA METÁLICA DE COBRE
- HOJA DE LARINGOSCOPIO CURVA # 00,
0, 1, 2, 3, 4, 5
- HOJA DE LARINGOSCOPIO RECTA #0, 1,
2, 3, 4, 5
- MANGO DE LARINGOSCOPIO ADULTO
- MANGO DE LARINGOSCOPIO -PEDIATRÍA
- MICROPOR
- REGLA DE MADERA PARA PVC
- TELA ADHESIVA
- XILOCAINA AL 10% SPRAY

Cajón
4

- BOLSA PARA REANIMACION ADULTO
C/RESERVORIO Y MASCARILLA
- BOLSA PARA REANIMACION PEDIATRICA
C/RESERVORIO Y
-MASCARILLA
- BOLSA PARA REANIMACION NEONATAL
C/RESERVORIO Y MASCARILLA
- EXTENSION PARA OXIGENO
- CATETER PARA OXIGENO (PUNTAS NASEALES)
- MASCARILLA PARA OXIGENO ADULTO Y
PEDIATRICA
- AGUA INYECTABLE 500 ML -HAEMACEL 500 ML
-MANITOL 250 ML
- SOLUCIÓN CLORURO DE SODIO 0.9% 1000 ML
- SOLUCIÓN CLORURO DE SODIO 0.9%500 ML
- SOLUCIÓN CLORURO DE SODIO 0.9% Y
GLUCOSADA
5% 1000 ML
- SOLUCIÓN CLORURO DE SODIO 0.9% Y
GLUCOSADA
5% 500 ML
- SOLUCIÓN GLUCOSADA AL 5% 1000 ML
- SOLUCIÓN GLUCOSADA AL 5% 500 ML
- SOLUCIÓN GLUCOSADA AL 5% 250 ML
- SOLUCIÓN HARTMANN 1000 ML
- SOLUCIÓN HARTMANN 500 ML

CARRO ROJO (CARRO DE PARO O DE REANIMACIÓN)

CAJÓN 2



CARRO ROJO (CARRO DE PARO O DE REANIMACIÓN)

CAJÓN 2



CARRO ROJO (CARRO DE PARO O DE REANIMACIÓN)

CAJÓN 3



CARRO ROJO (CARRO DE PARO O DE REANIMACIÓN)

CAJÓN 4





"CARRO ROJO O CARRO DE PARO"

Objetivos específicos	<ul style="list-style-type: none"> -Garantiza e integra los equipos, material y medicamentos necesarios -Mejora la calidad de atención al paciente para atender en forma inmediata, una emergencia médica -Integra al profesional al equipo de asistencia en la atención del paciente -Es indispensable en toda área donde se manejan pacientes o se realizan procedimientos de reanimación
Políticas del carro de reanimación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ubicación del carro de reanimación (descrita más adelante en este cuadro sinóptico) 2. Contenido del carro de reanimación 3. Revisión, mantenimiento y reabastecimiento diario o después de cada uso del carro de reanimación 4. Responsabilidad por un profesional específico para la revisión, mantenimiento y reabastecimiento del carro de reanimación 5. Capacitación del personal para el uso del carro de reanimación y para dar RCP 6. Regulación del acceso 7. Registro del uso, en la historia clínica del paciente y en un libro o sistema de control interno anotando que medicamentos se usaron.
Bitácora del carro de reanimación	<p>Es un documento fundamental para el control y el seguimiento del estado del carro de emergencias. Sirve para asegurar que esté siempre en condiciones óptimas de uso, tanto en términos de equipos como de medicamentos.</p> <p>Además, facilita el registro de los procedimientos de revisión y los eventos en los que ha sido utilizado.</p>
Contenido	<ul style="list-style-type: none"> -Fecha y hora de revisión -Nombre del responsable de la revisión -Verificación de equipos -Verificación de medicamentos -Suministros generales -Precintos de seguridad -Reabastecimiento del material -Uso del carro de reanimación -Observaciones
Recepción del carro rojo de reanimación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificación física y de integridad del carro, verificar. Si hay precintos 2. Inventario y verificación de equipos 3. Verificación de medicamentos: etiquetado con fecha de marcación para el tiempo de caducidad. Verde: caducarán en un periodo mayor a 6 meses. Amarillo: caducarán en un periodo mayor de 3 a 8 meses. Rojo: caducarán en un periodo de menos de tres meses. 4. Reabastecimiento de suministros 5. Registro en la bitácora del carro rojo 6. Colocación del precinto de seguridad 7. Ubicación adecuada 8. Comunicación con el equipo médico
Limpieza del carro rojo de reanimación	<ul style="list-style-type: none"> Usar barreras de protección, previo lavado de manos Retirar equipos y materiales temporales, desinfectando materiales reutilizables: DEA, laringoscopio, que han entrado en contacto con fluidos corporales Limpiar las superficies del carro con solución, cloro o alcohol al 70% Desinfección de los cajones Limpieza de las ruedas Desinfección de equipos que se han usado: DEA, AMBÚ, mascarillas, cánulas, etc Reposición de insumos y medicamentos Desecho de los materiales usados Registro de la limpieza en la bitácora Limpiar una vez por turno o cada vez que sea usado

“Bibliografía”

-Carro rojo o carro de paro,
https://yoamoenfermeriablog.com/2018/05/05/carro-rojo-carro-de-paro/#google_vignette

URL: