



## **Mi Universidad**

*Nombre del alumno: Andrin Armin Cordova Pérez*

*Nombre de la materia: práctica clínica de enfermería*

*Nombre del profesor: María del Carmen López silba*

Nombre de la licenciatura: Lic. En Enfermería

*Cuatrimestre: 7to Cuatrimestre*



objetivo

Esta norma tiene por objeto, precisar las características y requerimientos mínimos de infraestructura física y equipamiento, los criterios de organización y funcionamiento del servicio de urgencias en los establecimientos para la atención médica, así como las características del personal profesional y técnico del área de la salud, idóneo para proporcionar dicho servicio

Campo de aplicación

Esta norma es de observancia obligatoria para los establecimientos, el personal profesional y técnico de los sectores público, social y privado, que proporcionan atención médica en el servicio de urgencias, excepto para las unidades móviles tipo ambulancia.

Referencias

Para la correcta interpretación y aplicación de esta norma, es necesario consultar las siguientes Normas Oficiales Mexicanas o las que las sustituyan

NOM-027-SSA3-2013, Regulación de los servicios de salud. Que establece los criterios de funcionamiento y atención en los servicios de urgencias de los establecimientos para la atención médica

# CARRO ROJO (CARRO DE PARO O DE REANIMACIÓN)

## DEFINICIÓN

Es una unidad rodable para fines de concentración de equipo, material y medicamentos para maniobras de reanimación, cardiopulmonar y cerebral



CARACTERÍSTICAS DEL CARRO ROJO O DE PARO.

Es de material plástico de alto impacto con dimensiones no mayores de una longitud de 90cm, anchura 60cm, altura 90cm, con manubrio para su conducción, cuatro ruedas giratorias y sistema de freno por lo menos en dos de sus ruedas, con protectores para amortiguar los choques, superficie para colocar el equipo para monitoreo continuo, área para la preparación de medicamentos y soluciones parenterales.

OBJETIVO DEL CARRO ROJO O DE PARO

Concentra de manera ordenada el equipo, material y medicamentos para iniciar oportuna y adecuadamente las maniobras de reanimación cardiopulmonar y cerebral. Contiene los siguientes elementos: equipo de intubación orotraqueal, de ventilación manual, desfibrilador monitor con cardioversión y marcapaso externo trasluciente.

Carro rojo o carro de paro (material y equipo)

Parte superior externa del carro rojo

Esta el monitor el cual debe estar conectado a la corriente eléctrica, listo para su uso, con paletas para adulto y pediátricas, con el cable conductor de descarga ya instalado de las derivaciones que van para el paciente.

Los monitores a saber: Cardioscopio para medir la frecuencia y arritmias cardiacas y un desfibriladorcardiovector.

Parte externa lateral derecho

Tanque de oxigeno con manómetro o regulador y humidificador, el cual debe estar lleno para su uso

posterior

Tabla de reanimación la cual puede ser de madera o de acrílico, de preferencia se tomará en cuenta el tamaño, de acuerdo al tipo de pacientes (adulto y pediátrico del servicio).

# CAJÓN # 1: FÁRMACOS.

- ADRENALINA 1 MG. SOL INY
- AGUA INYECTABLE 10 ML
- ATROPINA 1 MG. SOL. INY
- AMINOFILINA 250 MG. SOL. INY
- AMIODARONA 150 SOL. INY. MG
- BECLOMETAZONA EN SPRAY
- BICARBONATO DE SODIO 0.75 GRS. SOL. INY
- BICARBONATO DE SODIO 8.9 m. E. q SOL. INY
- CARBÓN ACTIVADO
- DIAZEPAM 10 MG. SOL. INY
- DINEILHIDANTOINA (DFH) 250 MG. SOL. INY
- DIGOXINA 0.5 MG. SOL. INY
- DOBUTAMINA 250 MG SOL. INY
- DOPAMINA 200 MG. SOL. INY
- ETOMIDATO SOL INY. 20 MGRS
- FUROSEMIDE SOL. INY. 20 MG

# CAJÓN # 2: MATERIAL DE CONSUMO

- AGUJAS HIPODERMICAS
- CATÉTER LARGO 17 G
- CATÉTER LARGO 18 G
- CATÉTER LARGO 19 G
- CATÉTER SUBCLAVIO 3.5 FR
- CATÉTER SUBCLAVIO 5 FR
- CATÉTER SUBCLAVIO 17 G
- CATÉTER SUBCLAVIO 18 G
- CATÉTER UMBILICAL
- CATÉTER UMBILICAL
- CINTA UMBILICAL
- CONECTOR DELGADO
- CONECTOR GRUESO
- CUBREBOCAS
- DESTROSTIX TUBO
- ELECTROGEL
- ELECTR DOS
- FOLIO PARA PVC

# CARRO ROJO (CARRO DE PARO O DE REANIMACIÓN)

## CAJÓN 3



## CAJÓN 4



# Carro rojo cajones

CAJÓN # 1:  
FÁRMACOS

CAJÓN # 2:  
MATERIAL DE CONSUMO.

CAJÓN # 3  
CÁNULAS Y  
LARINGOSCOPIOS

Cajón 4

# CARRO ROJO (CARRO DE PARO O DE REANIMACIÓN)

## DEFINICIÓN

Es una unidad rodable para fines de concentración de equipo, material y medicamentos para maniobras de reanimación, cardiopulmonar y cerebral



# CARRO ROJO (CARRO DE PARO O DE REANIMACIÓN)

## CARACTERÍSTICAS



# CARRO ROJO (CARRO DE PARO O DE REANIMACIÓN)

## CAJÓN 1



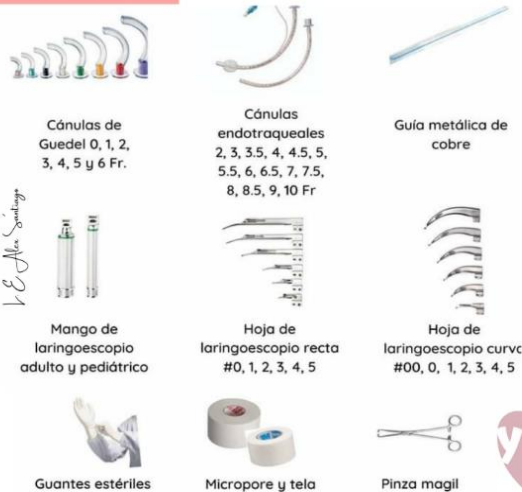
# CARRO ROJO (CARRO DE PARO O DE REANIMACIÓN)

## CAJÓN 2



# CARRO ROJO (CARRO DE PARO O DE REANIMACIÓN)

## CAJÓN 3



## CAJÓN 4

