



Súper nota

Nombre del Alumno: Sayuri Guadalupe Vázquez López

Nombre del tema: Anatomía y fisiología del sistema respiratorio

Parcial: I

Nombre de la Materia: Anatomía y fisiología

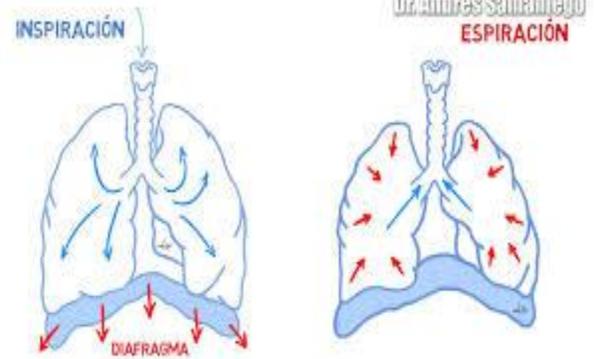
Nombre del profesor: Jorge Luis Enrique Quevedo Rosales

Nombre de la Licenciatura: Enfermería

Cuatrimestre: I

ASPECTOS FISICOS DE LA VENTILACION

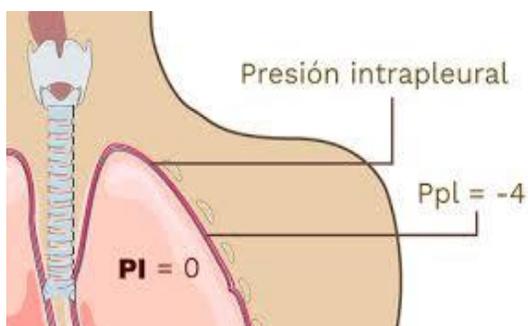
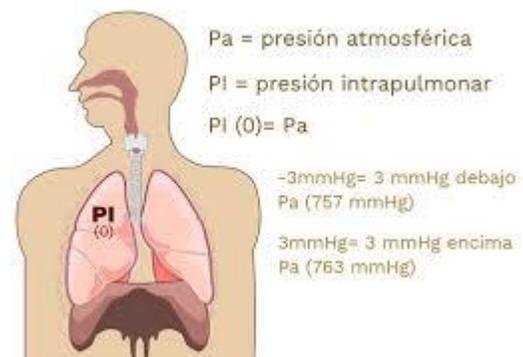
El movimiento de aire hacia adentro y afuera de los pulmones ocurre como resultado de diferencias de presión inducidas por cambios de los volúmenes pulmonares. La ventilación está influida por las propiedades físicas de los pulmones, incluso su adaptabilidad, elasticidad y tensión superficial



PRESIONES INTRAPULMONAR E INTRAPLEURAL

PRESION INTRAPULMONAR:

El aire entra a los pulmones durante la inspiración por que la presión atmosférica es mayor que la presión intrapulmonar, debe disminuir por debajo de la atmosférica para causar inspiración.

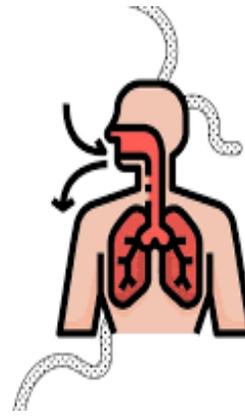


PRESION INTRAPLEURAL:

El retroceso elástico que se opone de los pulmones y la pared torácica produce una presión subatmosférica en el espacio intrapleural entre estas dos estructuras.

MECANICA DE LA RESPIRACION

La inspiración tranquila, normal se produce por contracción muscular, y la espiración normal, por relajación muscular y retroceso elástico. La cantidad de aire inspirado y espirado se puede medir de diversas maneras para probar la función pulmonar



MECÁNICA DE LA RESPIRACIÓN

ALUMNA: Vanessa Adet Eguero Refulio



INSPIRACION:

Se produce principalmente por contracciones del diafragma en forma de domo, que desciende y se aplana cuando se contrae. Esto aumenta el volumen torácico en una dirección vertical.

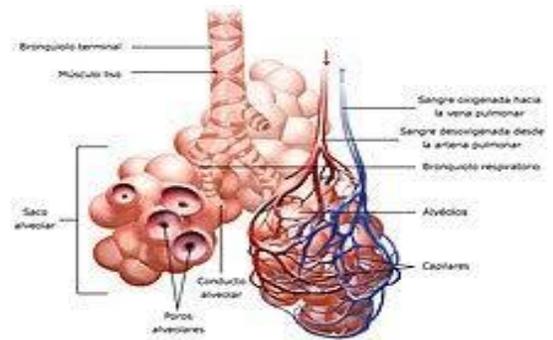
ESPIRACION:

Es un proceso pasivo, después de expandirse por contracciones del diafragma y de los músculos torácicos, el tórax y los pulmones retroceden como resultado de su tensión elástica cuando los músculos respiratorios se relajan

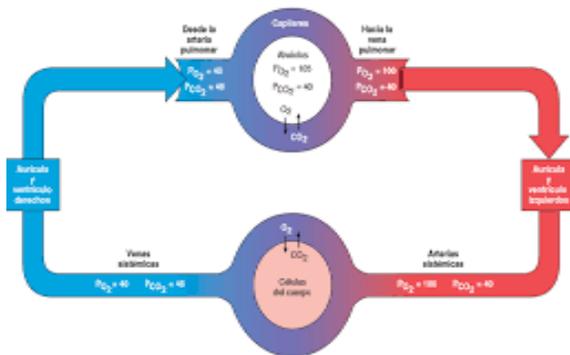


COMPOSICION DE AIRE

El intercambio de gases entre el aire alveolar y los capilares pulmonares da por resultado aumento de la concentración de oxígeno y disminución de la de dióxido de carbono en la sangre que sale de los pulmones



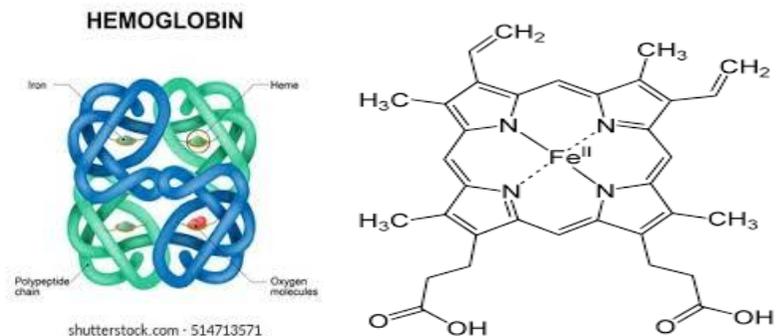
PRESION PARCIAL DE GASES EN LA SANGRE



La enorme área de superficie de los alveolos, y la distancia de difusión corta entre el aire alveolar y la sangre capilar ayudan con rapidez a llevar el oxígeno y el dióxido de carbono en la sangre y el aire hacia un equilibrio. El tremendo número de capilares que rodean cada alveolo, forman una lámina casi continua de sangre alrededor de los alveolos, ayudan más a esta función.

HEMOGLOBINA

Casi todo el oxígeno en la sangre está dentro de los eritrocitos, donde está enlazado químicamente a la hemoglobina. Cada molécula consta de cuatro cadenas poli peptídicas llamadas globinas, y cuatro moléculas de pigmento orgánicas en forma de disco, que contienen hierro llamada hem.



Bibliografía

fox, S. i. (2011). *fisiología humana*. mexico: javier de lon fraga. aspectos fisicos de la ventilacion pag.555

fox, s. i. (2011). *fisiología humana* . impreso en mexico: javier de lon fraga .presion intrapulmonar e intrapleural pag. 556

fox, s. i. (2011). *fisiología humana* . impreso en mexico: javier de lon fraga.mecanica de la respiracion inspiracion y espiracion pag.559-560

fox, s. i. (2011). *fisiología humana* . impreso en mexico: javier de lon fraga. Composicion de aire y presiones parciales de gases en la sangre pag.541

fox, s. i. (2011). *fisiología humana* . impreso en mexico: javier de lon fraga. Hemoglobina pag. 552