

UUDS

ANALISIS DE SITIO

MATERIA:

INTRODUCCION AL URBANISMO

TEMA:

ANALISIS DE SITIO

ALUMNO:

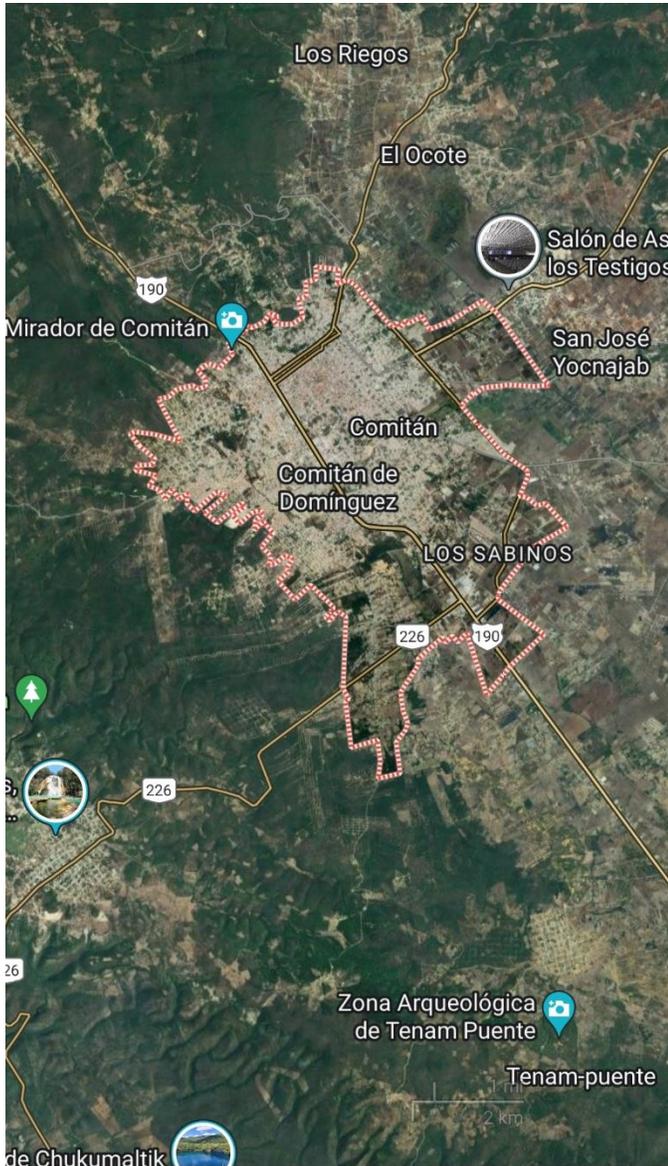
URIEL FERNANDO RUIZ

ARQUITECTO:

ALVARO ROMERO PELAEZ

6TO CUATRIMESTRE 2DA UNIDAD

ANALISIS DE SITIO COMITAN



ELEVACION: 1,634 M

CLAVE LADA: 963

CLIMA: TEMPLADO SUBHUMEDO DE MONTAÑA
Cwb (BOSQUE TEMPLADO)

POBLACION (2020):

TOTAL - 113 479 HABITANTES

GENTILICIO **COMITECO, -CA**
COSITIA (COLOQUIAL)

Parámetros climáticos promedio de Comitán								
Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Temp. máx. abs. (°C)	32.5	33.5	35.5	37.5	36.0	34.0	36.0	34.0
Temp. máx. media (°C)	23.8	25.3	27.6	28.7	27.9	25.7	25.0	23.8
Temp. media (°C)	16.9	18.0	19.8	21.0	21.1	20.4	19.7	18.0
Temp. mín. media (°C)	10.1	10.7	12.0	13.4	14.3	15.0	14.5	12.0
Temp. mín. abs. (°C)	0.5	2.0	3.5	5.0	2.0	5.5	7.0	5.0
Precipitación total (mm)	7.9	11.6	18.0	44.8	129.3	216.6	124.5	79.0
Días de precipitaciones (≥ 1 mm)	4.2	3.8	3.7	6.5	13.2	19.4	16.7	11.0

Fuente: Servicio Meteorológico Nac

MOBILIDAD URBANA SEGURA

EN ALGUNAS PARTES DE COMITAN SE VUELVEN INSEGURAS DE TRANSITAR AL CAER LA NOCHE YA QUE ALGUNAS CALLES NO CUENTAN CON EL ALUMBRADO PONIENDO EN PELIGRO LA INTEGRIDAD.

PARA EL BIEN DE LOS CIUDADANOS Y EL DESARROLLO DE COMITAN, SE DEBERIA DE PROPONER ALUMBRADO PUBLICO EN CALLES OSCURAS, CUBRIR MAS MANZANAS CON CAMARAS DE SEGURIDAD, ARBOLES, ANDADORES Y JARDINERAS PARA DARLE UN ASPECTO MAS SANO, COMODO Y SEGURO (DARLE DISEÑOS INGENIOSOS ESAS CALLES QUE ESTAN EN MAL ESTADO)



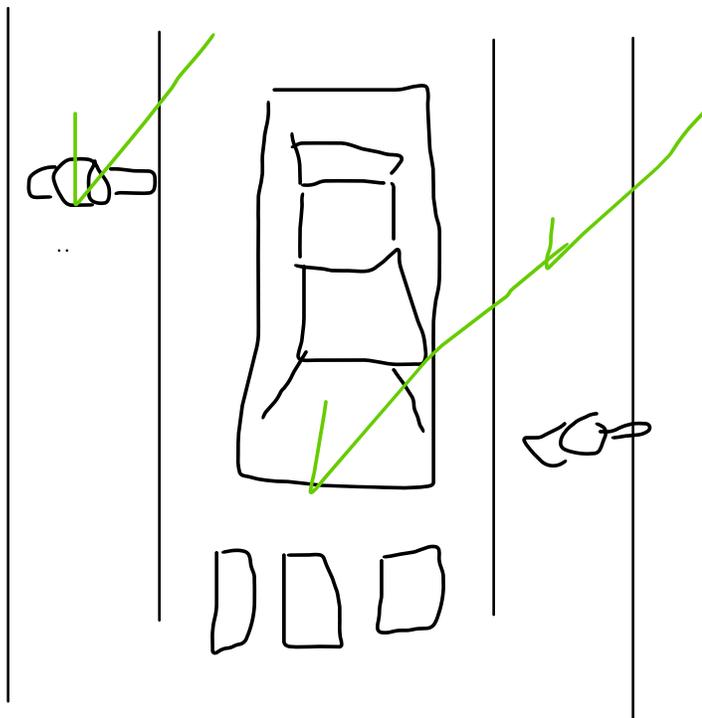
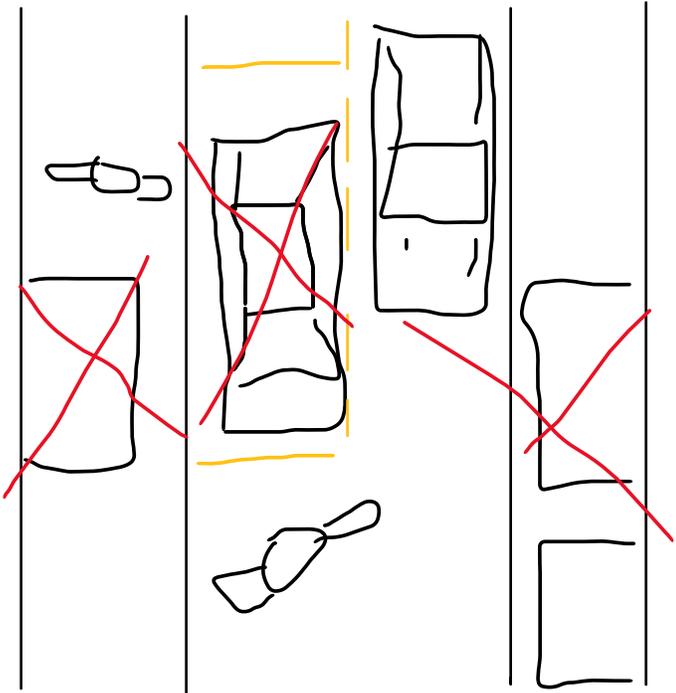
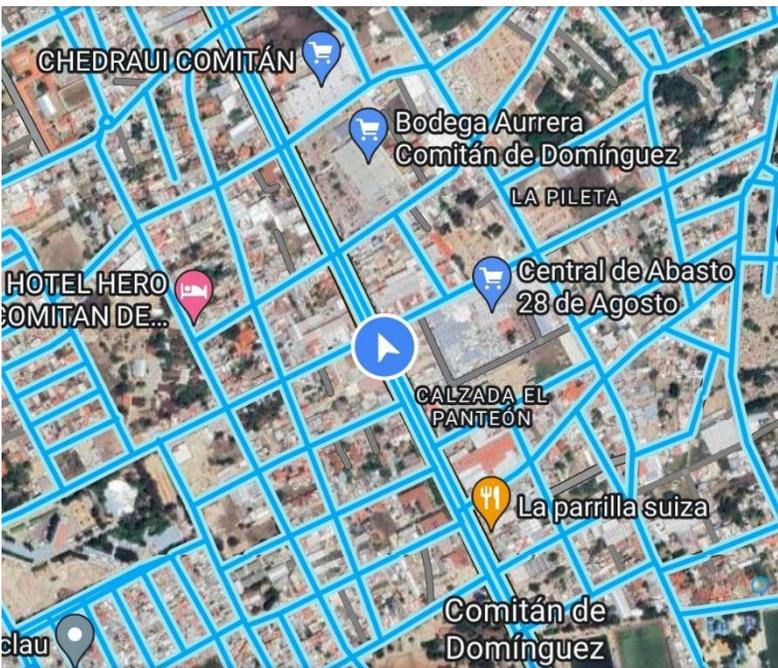
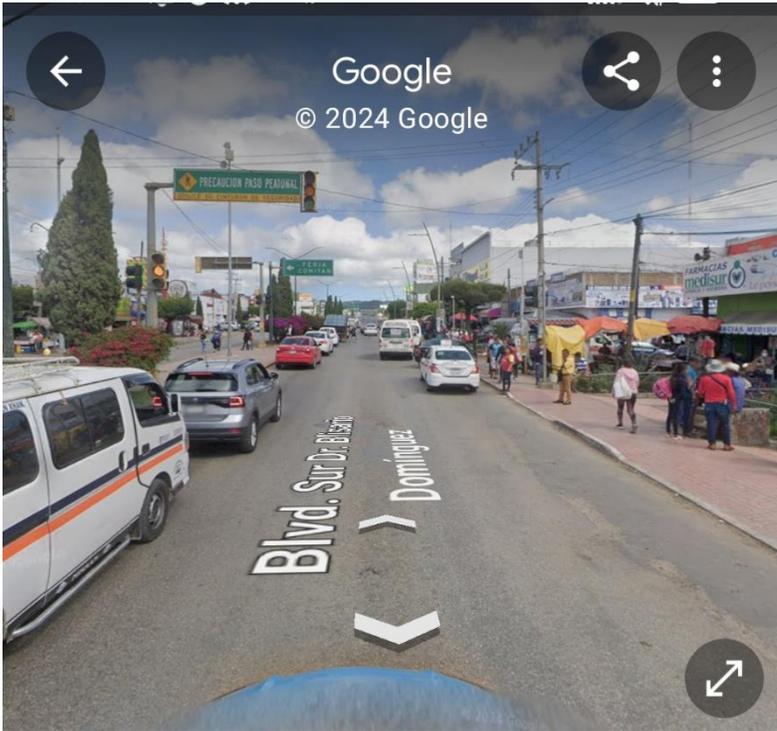
EN COMITAN



EL URBANISMO SE ENCARGA DE PLANIFICAR LA MOBILIDAD URBANA, QUE EL CAMINAR POR LAS CALLES SEA SEGURA, COMODA, LLAMATIVA, DARLE UN BUEN FLUJO A LA MOBILIDAD VEHICULAR, PEATONAL Y CICLISTAS COMO SEGURIDAD.

DE 1 A 4 DE LA TARDE EL TRAFICO ES AGOTADOR A LA ALTURA DE LA CENTRAL DE ABASTOS, YA QUE ES UN LUGAR MUY CONCURRIDO POR PEATONES Y COLECTIVOS

UNA PROPUESTA SERIA REUBICAR LOS PUESTOS QUE ESTAN EN LA BANQUETA PARA NO BLOQUEAR A LOS PEATONES Y HACI HAIGA MENOS CLIENTE CAMINANDO POR LA CALLE, PROIBIR EL ESTACIONAMIENTO QUE SE DA DEL LADO DERECHO EN ESA CALLE Y PONER SEÑALIZACIONES



EL BOULEVARD HAY MUCHA MOVILIDAD VEHICULAR Y PARA CRUZAR AL OTRO LADO ES UN PROBLEMA (TENER QUE ESPERAR A QUE PASE EL FLUJO VEHICULAR A PASAR, TENER CUIDADO CON VEHICULOS A ALTA VELOCIDAD, Y LA IMPRUDENCIA DE LOS PEATONES AL PASAR) UNA PROPUESTA SERIA UN PUEBLO SOBRE EL BOULEVARD, PERO AL PEATON SE LE HACE CANSADO

