

BOULEVARD DR. BELISARIO DOMÍNGUEZ

PROPUESTA DE RENOVACIÓN

López Aguilar Ana Fabiola
Intriducción al Urbanismo
Boulevard Belisario Dominguez
ARQ. Jose Álvaro Romero Pelaéz
08- Agosto-2024



BOULEVARD DR. BELISARIO DOMINGUEZ

Vía importante dentro de la ciudad de Comitán de Domínguez, Chiapas.
Centrado en el libre tránsito tanto de transporte público y privado; ya sea autos, bicicletas o transporte foráneo.

Vía que conecta hacia las carreteras principales, como lo es San Cristóbal de las Casas, Carretera Internacional y a distintas localidades cercanas dentro del estado como fuera.



PROPUESTA DE RENOVACIÓN

Dentro de nuestra propuesta buscamos manejar como principal concepto que este espacio se convierta en una vía libre, tranquila pero a la vez transitada; de forma correcta y adecuada.

Así como proponer subespacios seguros para los distintos usuarios que transiten, tanto peatonalmente como vehicularmente hablando.

- **DISEÑO:**

En nuestra propuesta de renovación manejamos como principal idea; espacios abiertos y libres para transitar, así como también que generen paz o momentos de descanso, proponiendo bancas que incluyen jardineras pequeñas, así como cubiertas circulares con el objetivo de ser un punto de reunión que albergue a los usuarios; estas ubicadas dentro de las zonas de área verde; así como también manejamos un esquema de banqueta, jardinera y banqueta.

- **CORREDOR URBANO LINEAL:**

Al ser un espacio lineal que conecta distintos puntos dentro de la ciudad, considerado un espacio sumamente importante para el flujo vehicular y peatonal. En la propuesta mantenemos esa cuestión incrementando la parte visual y funcional; la propuesta busca priorizar el libre tránsito; mediante espacios que fomenten la movilidad sostenible y a su vez con los medios obtables reducir la congestión vehicular.

- **TRANSPORTE URBANO:**

Buscamos crear una infraestructura eficiente y adecuada que implemente el mejoramiento de los carriles pertenecientes, buscando incrementar un espacio denominado como ciclo vía, las paradas de autobuses se ubiquen de forma segura para evitar problemas de tráfico; así como también establecer espacios adecuados para marcar los pasos peatonales seguros.

De igual manera se busca optimizar el transporte público que incorpore sistemas óptimos de señalización que asegure y garantice seguridad para todos los usuarios.



- **MOBILIARIO URBANO:**

En nuestra propuesta presentamos una infraestructura moderna que busque llamar la atención de los diferentes usuarios que transiten dentro de este espacio, ya sean locales o foráneos.

El uso de bancas y jardineras con diseño moderno y cómodo para su uso; por otro lado manejamos un diseño de paradas que incluye una estructura de pergolas; con el fin de no solo cubrir la necesidad sino también de ser un remate visual hacia el espacio completo.