



JOSE MIGUEL ALFARO PEREZ

JOSÉ ÁLVARO ROMERO PELAEZ

INTRODUCCION AL URBANISMO Y ANALISIS DE
SITIO

CUATRIMESTRE: 6°

LICENCIATURA EN ARQUITECTURA

IMAGEN URBANA DEL ENTORNO DE COMITAN

DISEÑO URBANO

El diseño urbano, o diseño urbanístico, está orientado a interpretar la forma y el espacio público con criterios físico, estético y funcionales, buscando satisfacer las necesidades de las comunidades o sociedades urbanas, dentro de una consideración del beneficio colectivo en un área urbana existente o futura, hasta llegar a la conclusión de una estructura urbana a seguir. Por lo tanto el diseño urbano realiza la planeación física en niveles de análisis como son la región, el centro urbano, el área urbana y hasta el mismo mobiliario urbano.

Es por ello que lo que se esta proponiendo para el boulevard ayudara a la comodidad del presente gracias a su funcionalidad al igual que la modernización para que el espacio sea usado con mayor eficiencia es por eso que hemos propuesto algunos cambios como por ejemplo lo que se debería de tener es carretera, ciclovía, banqueta, área verde y área de la casa o puesto lo complicado que tenemos seria la diferencia de niveles de piso que existe en todo el boulevard es por ello que se tiene que proponer diferentes cambios en algunos puesto como rellenarlos o meterles escaleras para poder llegar a ellos pero siempre respetando el acceso y medida acordada o que le corresponde y no tomar mayor distancia de lo que le corresponde porque eso afectaría todo lo demás y pueda que le quiten parte a la banqueta o hay casos que ya no ponen área verde es por ello que también se tiene que proponer una parada de autobuses en cada tramo dado del boulevard y lo correcto es ponerlo a mitad de cada tramo así no estará más cerca de una esquina que la otra y es mayor comodidad para las personas así no importara en que calle entraran de cualquier manera estará a la misma distancia la parada de autobuses, cada espacio tomado es importante es por eso que todo debe estar ordenado a como esta dicho para así no afectar la funcionalidad ya sea de la ciclovía, corredor, área verde y parada de autobuses

