Nombre del docente:

José Álvaro Romeo Peláez

Nombre del alumno:

Reynaldo Alberto Alfonzo Pérez

Materia:

Teoría de la arquitectura

Licenciatura:

Arquitectura

Cuatrimestre:

2

Unidad:

3



COLONIA MIGUEL ALEMAN

La colonia miguel Alemán se caracteriza principalmente por tener relativamente pocos establecimientos locales el cual la mayoría de ellos operan en la actividad de comercio minorista a colonia Miguel Alemán es una localidad del municipio Comitán de Domínguez, en Chiapas, y abarca un área cercana a 43 hectáreas.

En la colonia Miguel Alemán habitan alrededor de 1,070 personas en 293 unidades habitacionales. Se registran 244 personas por km2.



Como podemos observar en la parte superior tenemos una imagen de la colonia Miguel Alemán la cual a simple vista notamos que tiene diversas entradas las cuales nos llevan al mismo lugar por otra parte de igual manera tiene diversas salidas.

MANZANAS

En dicha imagen podemos notar que la colonia miguel alemán se encuentra muy bien distribuida de acuerdo a sus espacios ya que se logra apreciar un orden claro después de un cierto número al espacio se le domina manzana pero cabe recalcar que de un espacio podemos obtener la construcción de una casa o bien un edificio después de haber mencionado esto vuelvo a recalcar que después de un cierto número un espacio podemos denominarlo como manzana.

Se le otorga el nombre de manzana a un lugar el cual se seccionan a un espacio delimitado por calles en todos lados, En algunos países la palabra *manzana* puede hacer referencia también a cada uno de los lados que constituyen la misma. Es decir, que se denomina *manzana* tanto al bloque urbano de varios lados como también a la distancia que hay de una esquina a la siguiente, una manzana puede estar edificada o destinada a la edificación y la forma principal de una manzana es la cuadrangular.



En la colonia Miguel Alemán también logramos encontrar una rotonda o también conocida como glorieta las cual su principal función es facilitar el trafico Se entiende por rotonda un tipo de intersección caracterizado por que los tramos que en él confluyen se comunican a través de un anillo en el que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central. En ellas ya no se cede la preferencia a la derecha, como se hacía previamente en las intersecciones. Ahora la preferencia recae en los vehículos que circulan por los carriles que conforman el anillo, frente a los que pretenden acceder a él por las vías de acceso.

