



Cuadró sinoptico

Nombre del Alumno OTONIEL YAJACIEL MENDEZ HERNANDEZ

Nombre del tema HISTORIA DEL LA ALIMENTACIÓN

Parcial TERCER

Nombre de la Materia ALIMENTACIÓN Y CULTURA

Nombre del profesor JULIBEHT MARTINEZ GUILLEN

Nombre de la Licenciatura NUTRICIÓN

Cuatrimestre

Historia de la alimentación

revolución de la caza

Comenzo hace 1,2 millones de años ,los primeros grupos humanos se servían de la caza, junto con la pesca y la recolección, para poder subsistir. Salían a buscar alimento, iniciaban una persecución y daban caza al animal.

servía para alimentar a los miembros del grupo, y constituía un acto cultural y simbólico indispensable para la cohesión de la comunidad. Permitió cocinar la carne, lo que evitó enfermedades infecciosas al esterilizarse gérmenes patógenos

Revolución del cultivo

La revolución verde consistió en un conjunto de tecnologías integradas por componentes materiales, como las variedades de alto rendimiento (VAR) mejoradas de dos cereales básicos (arroz y trigo), el riego o el abastecimiento controlado de agua y la mejora del aprovechamiento de la humedad, los fertilizantes

la gente comenzó a domesticar animales. Estos animales, como ovejas, cabras y cerdos, proporcionarían un cambio bienvenido a la dieta unilateral de los granjeros. la economía de las sociedades humanas evolucionó desde la recolección, la caza y la pesca a la agricultura y la ganadería

Revolución Mercantil

fue un periodo de Europa de expansión económica, con el colonialismo y el mercantilismo que duró aproximadamente desde finales del siglo XIII hasta principios del siglo XVIII. aumento en el comercio en general, y en el crecimiento de los servicios financieros, como la banca, las compañías de seguros, y la inversión económica.

las diferencias en la tecnología, las diferencias en la dotación de recursos, las diferencias en la demanda, la presencia de economías de escala y la presencia de políticas gubernamentales

HISTORIA DE LA ALIMENTACION

.La cocina medieval

se desarrolló entre los siglos V y XVI en Europa, transformándose los hábitos culinarios y fincando las bases para la moderna cocina europea. tiene su origen en la época prehispánica, específicamente de las cultura maya y azteca.

- En sus banquetes siempre abundaba la carne de vaca, ternera o cerdo.

La revolución del azúcar

Antecedentes
Cultivo de caña de azúcar en la India
. Introducción de caña de azúcar en América por los españoles
Auge de plantaciones de caña de azúcar en el Caribe .Uso de mano de obra esclava para la producción de azúcar,Incremento en la demanda de azúcar en Europa, Construcción de ingenios y trapiches para procesar la caña de azúcar,Cambios en la economía de las colonias,Aumento en la trata de esclavos africanos, Impacto en la industria y el comercio europeos, Desarrollo de la industria azucarera a nivel

Influencia en la estructura social y cultural de las colonia, Importancia del azúcar en la dieta y lagastronomía mundial,Impacto en el comercio internacional y la economía global.el azúcar era muy prestigiada y solo los de clase alta podían consumir la o comprarla.

La revolución agrícola

proviene de los Países Bajos, después de 1730 Gran Bretaña le da su propio impulso: sustitución del barbecho por rotación de cultivos que permite que el suelo se regenere, introducción de plantas con efecto regenerador (nabos), agraria al proceso de transformación de la agricultura y de la ganadería que permitió iniciar la producción masiva de alimentos desde finales del siglo XVIII, coincidiendo con la revolución industrial.modificó la dieta de nuestros antepasados y, con ello, su ingesta calórica y su salud.

- la economía de las sociedades humanas evolucionó desde la recolección, la caza y la pesca a la agricultura y la ganadería.

Revolución
del
transporte

La revolución del transporte fue un proceso que transformó la movilidad de personas y mercancías a nivel mundial. Se caracterizó por la invención y adopción masiva de nuevos medios de transporte, como el ferrocarril, el automóvil, el avión y el barco a vapor. Estos avances revolucionaron la forma en que las personas y bienes se trasladaban, permitiendo mayor velocidad y alcance. Esto a su vez impulsó el comercio, la industrialización y la globalización. La revolución del transporte tuvo un impacto significativo en la economía, la sociedad y la cultura de los países involucrados.