

Los 10 Mejores Autos

Cyntia Michelle Espon Velázquez

Computación 1

Profesor: Andrés Alejandro Reyes Molina

Índice

- Mazda MX-5
- Toyota GR86
- Toyota Supra
- Ford Mustang
- Ford Mustang Shelby GT500
- Chevrolet Corvette
- Porsche 718 Cayman
- Porsche 718 Boxster
- Ferrari F8
- Lamborghini Huracán Técnica

Mazda MX-5

- Pocos coches brindan emociones de conducción a un precio tan asequible como el Mazda MX-5 (Miata para los amigos más allá del Atlántico), y además es el único deportivo asequible convertible. Un valiente cuatro cilindros se combina principalmente con una satisfactoria transmisión manual de seis velocidades, pero también se ofrece con una transmisión automática. La mayoría de las versiones vienen con un techo blando plegable manualmente, pero hay un modelo RF más caro disponible con techo rígido Targa plegable eléctricamente.



Toyota GR86

- El Toyota GR86 de segunda generación sigue la misma fórmula de tracción trasera que el GT86 de primera generación. Desarrollado nuevamente en conjunto con el **Subaru BRZ**, el GR86 está propulsado por un motor de cuatro cilindros bóxer de 2.4 litros y una transmisión manual de seis velocidades. Esta vez, Toyota ha abordado nuestra principal queja con la última generación y le ha dado al GR86 más caballos, 234 CV para ser exactos, 34 más que en su predecesor y casi medio litro adicional de cilindrada.



Toyota Supra

- Un modelo que como sabemos se desarrolló junto al BMW Z4, lo cual ha hecho que tenga buena parte de su ADN con sello alemán, incluyendo su motor de seis cilindros y 3.0 litros con 340 CV que acompaña a un 2.0 de cuatro cilindros y 258 CV de entrada, también disponibles con un cambio automático de 8 velocidades, aunque los ingenieros de Toyota lo han puesto a punto para que al volante tenga su propia personalidad. También su interior se beneficia de su origen BMW con buenos ajustes y materiales y muchas funciones de infoentretenimiento y tecnología de seguridad.



Ford Mustang

- La potencia proviene de un potente turbo EcoBoost de cuatro cilindros o un poderoso V8 de 5.0 litros; ambos motores alimentan las ruedas traseras a través de una atractiva transmisión manual o una excelente automática de 10 velocidades. Si bien todos los modelos son divertidos de conducir, Ford ofrece innumerables paquetes para aumentar la emoción, que culminan en el **Ford Mustang Mach 1** enfocado a pista.



Ford Mustang Shelby GT500

- Su monstruoso motor V8 sobrealimentado de 771 CV impulsa al cupé con una fuerza descomunal, y su inmenso agarre provoca sensaciones de euforia, náuseas o ambas. Mientras tanto, la emocionante nota que emana de su escape proporciona una adictiva banda sonora, y una transmisión automática más rápida maneja ágilmente los cambios de marcha en esta bestia de tracción trasera. El Shelby GT500 no es solo el Mustang más poderoso de la historia, también es el coche de carretera más poderoso que Ford haya construido.



Chevrolet Corvette

- Su monstruoso motor V8 sobrealimentado de 771 CV impulsa al cupé con una fuerza descomunal, y su inmenso agarre provoca sensaciones de euforia, náuseas o ambas. Mientras tanto, la emocionante nota que emana de su escape proporciona una adictiva banda sonora, y una transmisión automática más rápida maneja ágilmente los cambios de marcha en esta bestia de tracción trasera. El Shelby GT500 no es solo el Mustang más poderoso de la historia, también es el coche de carretera más poderoso que Ford haya construido.



Porsche 718 Cayman

- Su disposición de motor central y suspensión afinada por expertos le dan un comportamiento de conducción enérgico verdaderamente adictivo. Los clientes pueden elegir entre un motor de cuatro o seis cilindros bóxer, este último presente en los pata negra GT4. Pero lo que de verdad lo ha hecho merecedor de estar aquí es su última y más extrema y potente versión que hemos podido probar en dos ocasiones durante este 2022: el **Porsche 718 Cayman GT4 RS**, un modelo tan brillante que por primera vez hace plantearte realmente si lo que necesitas es un Porsche 911 GT3, modelo con el que comparte su motor bóxer de seis cilindros y 4.9 litros atmosférico, aquí con 500 CV y 450 Nm.



Porsche 718 Boxster

- Los convertibles son en general una forma romántica de disfrutar de la carretera, pero el **Porsche 718 Boxster** 2022 lo lleva un paso más allá con su manejo alegre y sus animadas mecánicas turboalimentadas. Comparte su chasis y partes mecánicas con el cupé 718 Cayman igualmente deportivo, pero el techo de tela del Boxster abre la cabina al aire fresco y la sensación liberadora del viento moviendo tu cabello. Las versiones básicas vienen con un motor de cuatro cilindros bóxer turboalimentado, pero los fanáticos de la velocidad se inclinarán hacia el motor de seis cilindros opcional.



Ferrari F8

- El **Ferrari F8 Tributo** y el **F8 Spider** personifican la fórmula de los súper deportivos. Ambos tienen un aspecto capaz de hacer girar cabezas allá por donde pasan, el V8 con mayor densidad de potencia que Ferrari haya construido jamás, y un manejo que es más parecido a ponerse un traje de superhéroe que a conducir un automóvil. Si bien el fabricante italiano ha construido motores V8 que suenan mejor que este motor biturbo de 3.9 litros, los 720 caballos que envía a las ruedas traseras contribuye a crear emocionantes despegues y a la sensación de que estás volando cerca del suelo. Ya sea optando por el Spider convertible o el Tributo de techo rígido, la potencia épica, el chasis robusto y el agarre en las curvas que tensa el cuello harán que trabajes para extraer todo el potencial del coche.



Lamborghini Huracán Técnica

- Una receta explosiva que Lamborghini ha terminado de refinar en este 2022 con la llegada del **Lamborghini Huracán Técnica**, un perfecto término medio entre el Huracán RWD de tracción trasera estándar y el brutal y visceral **Lamborghini Huracán STO**. De este último el Técnica ha heredado muchas de sus soluciones heredadas de competición, incluyendo su V10 de 5.2 litros con 640 CV y 565 Nm de par máximo, así como parte de su ahorro de peso y aerodinámica para aplicarlo a un coche mucho más usable en el día a día pero con el que te lo puedes pasar de fábula. Todo ello acompañado de un interior tan espectacular como bien acabado.

