

Nombre del alumno: Arq. Oliver Fernando Rodas Hernandez.

Nombre del profesor: Arq. Jorge David Oribe Calderón.

Nombre del trabajo: Ensayo.

Asignatura: Urbanismo.

Grado: 7 cuatrimestre.

Grupo: Arquitectura.



Comitán de Domínguez
22 de Septiembre del 2023.

Población Urbana y Población Rural

Urbano

La definición de espacio urbano (también, zona urbana, medio urbano, área urbana, centro urbano, núcleo urbano, casco urbano o territorio urbano) resulta tan difícil como la de espacio rural (o la del espacio periurbano, que comprende el espacio entre los dos últimos), sobre todo tras los últimos modelos de crecimiento urbano.

Los rasgos característicos del espacio urbano son su alta densidad de población, su extensión y su mayor dotación de todo tipo de infraestructuras; pero sobre todo la particularidad de las funciones urbanas, especialmente las económicas, concentrándose la actividad y el empleo en los sectores secundario y terciario, siendo insignificante el primario. El espacio urbano, frente a su área de influencia, es emisor de servicios de todo tipo (burocráticos, educativos, sanitarios, financieros, culturales, de ocio) y productos de alto valor añadido; mientras que es atractor de población y recursos de otro tipo.



Rural

Aquella que reside en el conjunto de localidades rurales, es decir, las con menos de 1.000 habitantes que no cuentan con ninguna estructura urbanística. localidad o entidad de población de menor tamaño que la ciudad y dedicada principalmente a actividades económicas propias del medio rural (el sector primario), ligadas a las características físicas y los recursos naturales de su entorno próximo (agrícola, ganadero, forestal, pesquero o a veces minero); aunque en la actualidad han aumentado mucho las actividades terciarias, y en algunos casos el turismo rural.

Se distingue de asentamientos menores (aldeas, lugares, cortijadas, etc.)² no solo por el tamaño, sino por tener jurisdicción propia;³ habitualmente, el municipio, aunque hay municipios con varios núcleos de población que se consideran pueblos diferenciados: (pedanías, parroquias, etc.). Condición intermedia entre pueblo y ciudad tiene el concepto de villa ("población que tiene algunos privilegios con que se distingue de las aldeas y lugares").

Proceso de Urbanización en México

Las Naciones Unidas estimaron para México un grado de urbanización de 68% en 1980 y una proyección de 84% para 2020. Este grado de urbanización compara a la población residente en localidades de 2,500 y más habitantes con respecto a la población total.

La urbanización se produce gracias al surgimiento de un mercado y de una actividad comercial, que permite una concentración de la población. Es necesario que exista un umbral mínimo de demanda que solo se consigue con una concentración importante de población.

La urbanización actual comenzó en el Siglo XIX en los países de la 1° y 2° revolución industrial, siendo Londres, París y Nueva York las de mayor crecimiento, como ejemplo Nueva York a comienzos del siglo XX poseía una población igual a la de nuestro país actualmente, algo más de tres millones de habitantes.



Ciudad y su región.

Una ciudad es un lugar o territorio delimitado de manera precisa y políticamente autónomo, que cuenta con un gobierno y un nombre o designación propia, como por ejemplo Seúl o Busán (no confundir con la "zona metropolitana de Busán, que se trata de un territorio mayor).



Las formas urbanas de la ciudad actual, como proceso, se han caracterizado por una mezcla morfologías en espacios que contienen tiempos y usos diversos, tanto en las áreas de expansión urbana como procesos de consolidación y densificación de a la ciudad tradicional.



Se pueden clasificar de la siguiente manera.

Se pueden clasificar de acuerdo con la época en la que fue construida, el lugar donde se ubican, las actividades que se desarrollan, estructura urbana, vialidad, equipamiento.

CONCLUSION.

Desde mi punto de vista; el urbanismo va cambiando como vaya cambiando el estilo de cada ciudad o de cada país como vaya modernizando el entorno de la ciudad, por otra parte, el urbanismo nosotros como constructores y diseñadores a que visualizar más que bien la modalidad en que se transportan las personas, lo vehículos de cómo es que circulan para que no exista incidentes o desastres ya que es para beneficiar a la persona en moverse.

