



UNIVERSIDAD DEL SURESTE
CAMPUS COMITAN
LICENCIATURA EN MEDICINA HUMANA



ENSAYO:
USO DEL CASCO

Luis Josue Mendez Velasco
2 "A"
Salud Publica II
Dr. Ceciño Culebro Castellanos

Comitán de Domínguez, Chiapas a de noviembre del 2023

Una de las mayores problemáticas en la actualidad y el hecho de los accidentes automovilísticos en los que destacan por sobre todo los que suceden por una motocicleta y esto agravado por la falta de precauciones al momento de usar este tipo de vehículos, no usan cascos o ropas protectoras que les podrían ayudar a mortiguar las lesiones en el momento en el que suceden los impactos y de ese modo llegar a las defunciones que han estado aumentando año con año de igual forma este tipo de medios de transporte, además de que con el aumento de las entregas a domicilio se han incrementado sus números, en ese medio y con la expectativa de obtener mayores ingresos y hacer más rápidas las entregas tienen a no respetar las leyes de vialidad del país y con ello aumenta la probabilidad de que sufra un accidente.

Hoy en día la motocicleta forma parte de la cultura de las personas y muestra ser un peligro para la salud pública en el hecho en el que los lugares y las camillas son saturadas en fines de semana y días festivos por accidentes en moto o que involucran una moto, se presentan inclusive asociaciones y grupos cerrados de personas que usan moto y realizan viajes en conjunto y participan en eventos de esa asociación, grupos en los que destacan personas de todo ámbito pero predominan albañiles y trabajadores demostrando ser en especial ser popular además en grupos de jóvenes que obtienen sus motocicletas con sus ahorros.

Las motocicletas presentan una alta presencia en los jóvenes y en las escuelas se ven con mucha regularidad como un medio de transporte y estos adolescentes no usan casco por lo general alegando el hecho de que se llegan a despeinar sin preocuparse por su propia seguridad e la que se debería de preocupar por encima de la estética que se pretende tener y es por ello que el trabajo con estos grupos es importante dándoles cursos que muestren la importancia de que los cascos pueden llegar a salvar su vida y poder llegar a un consenso en el que se llegue a un punto en el que por encima de todo se priorice su seguridad, además de tomar en cuenta algo m

muy importante que son las ropas protectoras ya que en el uso del casco que pueda llegar a proteger el cerebro de importantes lesiones que pueden llegar a comprometer la integridad de la persona que sufrió el accidente, pero la ropa protectora va a priorizar el cuerpo para evitar daños en la piel como quemaduras por la fricción de las caídas que sufre la persona por accidentes, es de igual forma relevante que se mencione el uso correcto del casco y se tomen en cuenta acciones que permitan tener el mayor grado de protección se resalta el hecho de que después de cada accidente y sin importar como se haya quedado el casco después de recibir el impacto se debe de cambiar a la brevedad posible pues el contenido interno del casco se pudo haber llegado a comprometer y dañar irreparablemente ya que en el caso de un segundo accidente con ese casco se pueden llegar a presentar mayores lesiones o la muerte por que se rompió el casco y llegó a dañar el cerebro los residuos disparados al momento de romperse en fragmentos.

Los beneficios del casco no solo se centran en la protección ya que en el caso de alguno de los cascos se puede mejorar la audición por la falta de viento en contra de la corriente del conductor y también se puede llegar a mejorar la visión en los casos que protegen la vista con un lente protector de los rayos ultra violeta en ese sentido la conducción del conductor puede verse mejorado con las prestaciones que brinda un buen casco además de llegar a mostrar un buen nivel de agarre.

Los buenos beneficios que presentan los cascos en relación con la mejora de los mayores aspectos a tomar en cuenta durante la conducción y de esa forma reducir los accidentes en mot, sin embargo resulta preocupante el hecho de la constante negativa de los conductores a tener el casco en cuanto se inicia la conducción y pese a que se obliga a usar el casco por temas de tráfico logran de alguna manera evadir las represalias de los agentes de tránsito dándoles mayores facilidades para evitar usar el casco mientras conducen su motocicleta.

Se le suma a la problemática el hecho de que en las principales zonas rurales se llegue a utilizar las motocicletas y en su localidad se presenten mayores permisos por la poca concurrencia en las calles de sus propias localidades y al momento de ir a otras zonas con mayor incidencia de automóviles y por ende un tráfico de poco agrado por parte de estos conductores logre llegar a la conclusión de pasar por alto ciertas reglas de tránsito que dejen a varios heridos que necesitan un rápido referenciado a niveles de atención más especializados que puedan arreglar sus contusiones y estados anormales y es precisamente por la facilidad de tener un accidente que es necesario tener las acordes medidas de seguridad que logren minimizar el daño que lleguen a presentar.

Dentro de el gobierno existen varias regulaciones y también códigos que representen de una genial forma el grado de protección que el casco presente por ello se debe de presentar especial atención a aquellos que tengan la certificación abalado por el gobierno y tener en su hogar un repuesto.

Otra de las mayores dificultades es la plática que se debe de tener con los menores de edad que manejan este tipo de vehículos ya que de forma regular tienden a tomar como un juego lo que se les comenta y queda como una forma anecdótica las pláticas que se van a emplear en este tipo de personas, por su parte de aquellos que vayan a exponer esta clase de tema principalmente deben de tener especial cuidado ya que principalmente serán adolescentes de preparatoria o inclusive niños de secundaria que por la irresponsabilidad de los padres no usan los protectores adecuados y conducen sin ningún tipo de licencia.

En el municipio de Comitán se presenta una alta incidencia de casos de este estilo y por ello en los diferentes grados de grupos de ciudadanía se presentan campañas que eduquen a los conductores de motocicleta y lleguen a usarla de manera diaria, además de el hecho de respetar las leyes de circulación para evitar los accidentes de esta índole.

Una subsecuente problemática arrastrada de estos problemas iniciales es el hecho de que en los regulares incidentes en los que los niños están presentes suelen ser por que la familia entera viajaba únicamente en una sola motocicleta o incluso las mascotas a las que de alguna forma se llegan a ver afectadas es debido a que llevan pasajeros sin límites y más agravante aún es el hecho de que tales pasajeros no llegan a usar el equipo ya antes mencionado y presentan problemas aún más complicados a los del piloto en esos casos por su falta de equipo de seguridad y escasa fuente de información con la que contrastar el hecho de las grandes ventajas que acarrea el uso correcto de casco para los motociclistas y nula información de valor.

Se llega a alegar el hecho de una falta económica para la compra de cascos, sin embargo tienden a usar su dinero en cosas de poco valor a su seguridad ya que se llegan a presentar casos en los que usan su dinero para agregar accesorios inútiles para su seguridad como en el caso de agregar calcomanías en sus vehículo o en las compras de pinturas más extravagantes para su estética.

De igual forma en los casos de accidentes de motocicleta se resaltan los relacionados con el uso desmedido de bebidas alcohólicas y a pesar de su mal estado de conocimiento deciden usar su motocicleta de igual forma y lo presentan como un acto de gallardía que por alguna razón las hacen superiores a otros e inclusive tildando de cobardes a quienes llegan a actuar como ellos lo hacen, de esa forma divulgando sus acciones como varoniles o heroicas.

El principal problema en estos casos de accidentes relacionados a el uso de motocicletas definitivamente es la poca concientización que presentan algunos conductores y por ello se vuelve más difícil cuando ellos divulgan sus autodenominadas heroicas llegan a presentar cierta inflexión en sus compañeros que no suelen practicar sus mismas acciones y por ello se convierten en grupos difíciles a tratar y desafortunadamente llegan a tomar conciencia después de accidentes que los involucren.

BIBLIOGRAFIAS:

Factores protectores en usuarios de motocicleta. Consejo nacional para la prevnción de accidentes. Gobierno de México. (2018)