



**Nombre de alumno:**

**Azucena Guadalupe Gómez  
Mendoza**

**Nombre del profesor:**

**Ángel Mauricio Ancheita López**

**Nombre del trabajo:**

**Cuadro sinóptico.**

**Materia:**

**Teoría de la arquitectura**

**Grado: 3 cuatrimestre.**

**Grupo:**

**Lic. En arquitectura**

Ocosingo, Chiapas 7 de julio de 2023

## **EVOLUCIÓN INDUSTRIAL Y SU IMPACTO EN LA CIUDAD.**

### **ORIGEN DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL.**

Tuvo su origen aproximadamente hacia el año 1760 y concluyó en la década de 1840. La máquina de vapor fue la base sobre la que se asentó todo el desarrollo que vino propiciado como consecuencia de la Revolución Industrial. Este invento fue posible gracias a algunos elementos, como la existencia de combustibles como el carbón o el hierro.

### **CAUSAS DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL.**

**Causas políticas** Por una parte, la Revolución burguesa del siglo XVIII había triunfado, dándose con ello la abolición del sistema feudal. **Causas socioeconómicas** Por otra parte, Inglaterra disfrutaba de una situación de abundancia de capitales, dada su supremacía comercial. **Causas geográficas.** La existencia de determinadas materias primas en el territorio de Inglaterra también facilitó el proceso.

### **CONSECUENCIAS DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL.**

**Mecanización del trabajo y grandes fábricas** La producción mecanizada generó un descenso del trabajo artesanal. **Cambios en la estructura económica y en la sociedad** Con la expansión de grandes centros de producción industrial, se creó una nueva clase social: el proletariado industrial. **Crecimiento de las ciudades y éxodo rural** Por otra parte, las ciudades comenzaron a crecer de forma muy importante.

### **CARACTERÍSTICAS DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL.**

- El dominio de la burguesía sobre la economía y la política, sustituyendo el poder absoluto de la nobleza y dando origen a la clase social del proletariado.
- El desarrollo de nuevas industrias como la textil, la siderúrgica (metales) o la minera.
- La sustitución del hierro por el acero, un material más duro y resistente.
- El desarrollo del comercio a nivel mundial (debido a la gran capacidad de producción y a las innovaciones en el transporte por tierra y marítimo).