



ALUMNO(A): FANI DE LOS ANGELES JIMENEZ HERNANDEZ

DOCENTE: JORGE DAVID ORIBE CALDERON

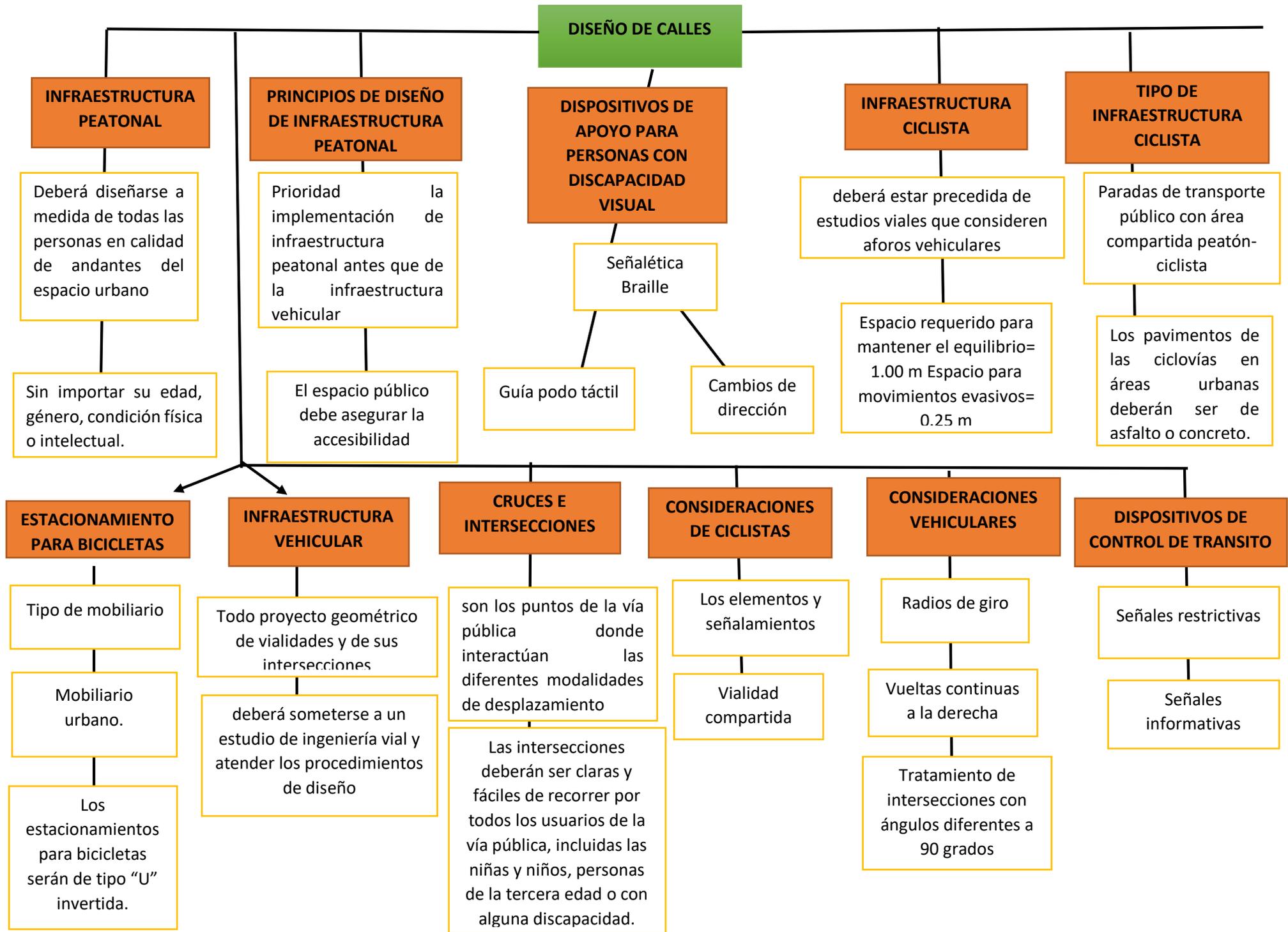
MATERIA: INTRODUCCION AL URBANISMO Y ANALISIS DEL SITIO

ACTIVIDAD: MAPA CONCEPTUAL

CUATRIMESTRE: 6

GRUPO: LAR04EMC0121-A

LUGAR Y FECHA: COMITAN DE DOMINGUEZ CHIAPAS, A; 09 DE JULIO DE 2023



DISEÑO DE CALLES

INFRAESTRUCTURA PEATONAL

Deberá diseñarse a medida de todas las personas en calidad de andantes del espacio urbano

Sin importar su edad, género, condición física o intelectual.

PRINCIPIOS DE DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL

Prioridad la implementación de infraestructura peatonal antes que de la infraestructura vehicular

El espacio público debe asegurar la accesibilidad

DISPOSITIVOS DE APOYO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL

Señalética Braille

Guía podo táctil

Cambios de dirección

INFRAESTRUCTURA CICLISTA

deberá estar precedida de estudios viales que consideren aforos vehiculares

Espacio requerido para mantener el equilibrio= 1.00 m Espacio para movimientos evasivos= 0.25 m

TIPO DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA

Paradas de transporte público con área compartida peatón-ciclista

Los pavimentos de las ciclovías en áreas urbanas deberán ser de asfalto o concreto.

ESTACIONAMIENTO PARA BICICLETAS

Tipo de mobiliario

Mobiliario urbano.

Los estacionamientos para bicicletas serán de tipo "U" invertida.

INFRAESTRUCTURA VEHICULAR

Todo proyecto geométrico de vialidades y de sus intersecciones

deberá someterse a un estudio de ingeniería vial y atender los procedimientos de diseño

CRUCES E INTERSECCIONES

son los puntos de la vía pública donde interactúan las diferentes modalidades de desplazamiento

Las intersecciones deberán ser claras y fáciles de recorrer por todos los usuarios de la vía pública, incluidas las niñas y niños, personas de la tercera edad o con alguna discapacidad.

CONSIDERACIONES DE CICLISTAS

Los elementos y señalamientos

Vialidad compartida

CONSIDERACIONES VEHICULARES

Radios de giro

Vueltas continuas a la derecha

Tratamiento de intersecciones con ángulos diferentes a 90 grados

DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO

Señales restrictivas

Señales informativas