



# Mi Universidad

## Ensayo

Nombre del Alumno

ING. CHRISTIAN ESTÉVEZ HIDALGO

Nombre del tema UNIDAD I Y II

Nombre de la Materia TRATADOS Y ACUERDOS COMERCIALES

Nombre del profesor LIC. MONICA ELIZABETH CULEBRO GOMEZ

Nombre de la Licenciatura DERECHO

Cuatrimestre 9

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas A 21 De Mayo del 2023

## LA IMPORTANCIA E IMPACTO DEL COMERCIO INTERNACIONAL DE MEXICO Y LAS RELACIONES BILATERALES CON AMERICA.

El quebranto gradual de la balanza comercial de México en los últimos tiempos significa que la rendija entre la inversión y el ahorro interno se ha ampliado significativamente; puesto que el ahorro no asciende, la inversión tampoco puede hacerlo, pues se correría el riesgo de incrementar arriesgadamente el déficit comercial, de ahí que la economía mexicana sólo pueda crecer lentamente, así los moderados intentos por hacerla crecer mediante la inversión sólo han conducido a un mayor deterioro de la báscula comercial.

Las políticas encaminadas al ajuste externo no han sido competentes de asegurar el crecimiento prolongado combinado con estabilidad interna y equilibrio externo, las reformas estructurales no han logrado superar los obstáculos para lograr un aparato productivo articulado, eficiente, competitivo y capaz de alcanzar una integración ventajosa en la economía internacional

El proceder de la economía estadounidense ha influido intensamente en la economía mexicana debida a que toda su economía nacional, tanto su sector exportador como el no exportador, en la medida que crece demanda un correspondiente volumen de importaciones y por consiguiente de divisas.

El anclaje mercantil cambiario en su momento logró atraer capitales vía privatizaciones, el valor de la riqueza nacional se incrementó; sin embargo, estos resultados solo abonaron la reaparición de grandes montos acumulados de deuda externa. Se provocó una dinámica de desindustrialización del sector lucrativo nacional, los importadores extranjeros consiguieron una ventaja competitiva respecto a los productores nacionales, ya que estos últimos no lograron ajustarse rápidamente a los cambios estructurales de los costos asociados a la sobrevaluación del tipo de cambio

A partir de la apertura comercial la economía mexicana ha transitado por crisis profundas y ha estado sujeta a una serie de reformas estructurales para liberalizar la economía en el ámbito comercial, financiero, fiscal y monetario. Se pasó de una política fiscal expansiva a una restrictiva; la política monetaria hizo del control de la inflación su objetivo central; la apertura comercial y financiera marco el proceso de transformación económica con el fin de alcanzar la eficiencia e incentivar el crecimiento económico.

El modelo económico mexicano está apuntalado por cuatro pilares: petróleo, remesas, inversión extranjera y superávit maquilador, que hacen que se sostenga artificialmente; el incremento de las exportaciones maquiladoras conlleva que sus efectos positivos sobre el crecimiento sean limitados debido al poco valor agregado que generan, el elevado componente de insumos importados

La economía mexicana se ha desacelerado a partir de estas reformas estructurales, entre los principales elementos se encuentra el pliego de la integración territorial, que, a pesar de ser muy exitosa en la apertura comercial y financiera no ha promovido un crecimiento continuado. Los fuertes tropiezos y la cesión de traspaso de recursos al exterior marcaron el estancamiento de la productividad laboral y la desaceleración del avance económico, la recurrencia de crisis por choques externos apuntaron a dar una solución integral para poder emerger dentro de este desastre laboral y de negocios contractuales que no se concedieron por lo tanto se accedió a la siguiente solución que fue realizar tratadas multilateral con objetivos beneficios para los países que se afligían a firmar en conjunto y poder establecer una pirámide productiva generosa y de gran auge.

Esta apertura comercial tuvo un papel preponderante en este período, México empezó a dismantelar las barreras al comercio exterior que protegía su mercado interno, una liberalización de carácter unilateral, se inició la eliminación de los circunstanciales y la rebaja de los aranceles a la importación

La intensificación del comercio internacional de México en la zona de Norteamérica ha estimulado el crecimiento económico del país durante la vigencia del TLC, la ampliación del mercado regional y la reducción de los costos comerciales entre México y Norteamérica ha incentivado el incremento del comercio internacional,

Este aumento de mercantilización internacional ha tenido un efecto positivo en los flujos de inversión extranjera hacia México, teniendo un impacto positivo en el incremento económico ligado al sector externo, hay que tener en cuenta que la inversión extranjera eleva la productividad del trabajador, pero a falta de un vínculo estrecho con la economía interna su impacto se ha ido atenuando a pesar de su flujo continuo, qué al no ser complementadas con la ampliación del comercio internacional el cambio tecnológico ha tenido un efecto limitado.

Uno de los principales objetivos de este tratado son los de aumentar las oportunidades de inversión en los territorios; proteger los derechos de propiedad y de ideas innovadoras; crear procedimientos eficaces para la administración y solución de controversias con conversaciones éticas y complementarias; y establecer lineamientos para la unión y cooperación bilateral encaminada a mejorar el tratado

México tiene un papel importante en las cadenas globales de valor, tanto en el hacia adelante como en el hacia atrás de la cadena de logísticas; está principalmente involucrado en el comercio de mayoreo y menudeo, en el comercio de automotores y de almacenamiento, y en la producción de computadoras.

Nuestro país está vinculado principalmente a economías como la de USA, Canadá, Japón y China. El porcentaje de exportaciones que viene de otros lugares está situado al rededor del 46%. Esta participación ha crecido durante los últimos 15 años a una tasa promedio del 7%.

México está en una posición predilecta por su cercanía geográfica con USA y una variedad de objetivos comerciales, además de una conectividad logística en términos ferroviarios, tal como se anunció en 2021, la cual tendrá alcance en ciudades como las principales ciudades de Canadá, que son Vancouver, Montreal y de usa esta Kansas que es el principal centro de distribución de midwest. Esto también potencializa la economía mexicana como un destino del comercio internacional

Uno de los grandes retos para que esto se pueda materializar en nuestro país es el estado de derecho y la certidumbre jurídica, como es el caso de la llamada Reforma Energética. También el hecho de que se respeten los acuerdos comerciales y las leyes, y no cambiar el marco normativo cada año ya que eso desincentiva a la inversión extranjera.

El comercio internacional ha traído también grandes beneficios para el mercado laboral. La liberación comercial en ciertos países como México ha contribuido a disminuir la informalidad laboral. La apertura comercial también ha reducido la desigualdad laboral entre hombres y mujeres y ha disminuido el trabajo infantil.

Las empresas transnacionales son las que suelen emplear a más trabajadores, pagar los mejores salarios y contribuyen a mejorar las opciones de empleo para todos los trabajadores en nuestra economía.

En conclusión, En transcurso de la elaboración de este ensayo se estipula que es de suma importancia mantener una estrecha relación en el ámbito del comercio con los países Latinoamericanos ya que muchos de ellos están en vía de desarrollo y eso podría resultar benéfico para nuestro país.

También hay que tomar en cuenta que es necesario saber la exportación e importación, así como los medios de transporte que se utilizan para el comercio internacional, los canales de distribución y los tratados que existen para realizar un comercio excelente y no equivocarnos al momento de realizarlo.

El comercio internacional se ha expandido notablemente en las últimas décadas y las economías en desarrollo se han insertado en las cadenas globales de suministro. Los avances tecnológicos, así como en la propia logística, han permitido la separación espacial de los ciclos de producción. Esta gestión, a su vez, ha provocado que las cadenas de suministro demanden un flujo continuo y seguro de los distintos componentes de la manera más eficaz y confiable posible. Por ello es importante que la forma de abordar la facilitación y la provisión de infraestructura para la integración cambie a la par de estos procesos, pasando de un enfoque netamente comercial y aduanero a una mirada mucho más holística, tendiente a simplificar los procedimientos operacionales y a reducir o eliminar los costos totales que afectan los intercambios y movimientos, tanto físicos como de personas, capital y pagos, en el comercio internacional.

## Bibliografía

Rodrik, Dani, 2012, La paradoja de la globalización. Democracia y el futuro de la economía mundial, España, Antoni Bosch. Salinas, Carlos, 2002, México: Un paso difícil a la modernidad, México, Plaza y Janes. Sargan, John, 1984, "Wages and prices in the United Kingdom: a study in econometric methodology" en Wallis y Hendry (eds.). SECOFI, 1993, Tratado de Libre Comercio de América del Norte, México, Porrúa.

Fisher, M. y C. Gamper (2017), Marco para la evaluación de políticas sobre la gobernanza de la resiliencia de la infraestructura crítica en América Latina, Banco Interamericano de Desarrollo (BID), septiembre [en línea] <https://publications.iadb.org/es/publicacion/17474/marco-para-la-evaluacion-de-politicas-sobre-la-gobernanza-de-la-resiliencia-de-la>. Foro Internacional de Transporte/OCDE (Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos) (2018), "Balancing Efficiency and Resilience in Multimodal Supply Chains: summary and conclusions", International Transport Forum Discussion Papers, N° 171, París, octubre.