



**Nombre del alumno:** Josselin  
dominguez cruz

**Nombre del profesor:** Arq. Ángel M.  
Ancheita

**Licenciatura:** arquitectura

PASIÓN POR EDUCAR

**Materia:** Taller de diseño

**Nombre del trabajo:** ensayo

Ocosingo, Chiapas 21 ene. 23

## **ZONA URBANA**

La ciudad se ha definido desde perspectivas diferentes, autores, disciplinas y corrientes de pensamiento, cada una de ellas ha estructurado una visión muy particular de la ciudad, sin embargo, es difícil incorporar todas las variables definidas, para determinar una definición que integre a tan complejo fenómeno.

La trama urbana, es la base que produce la forma de la ciudad, allí la conformación de la manzana (sus espacios públicos y privados) y la continuidad de la calle, revelan la configuración del espacio público como una totalidad. La vialidad es el conjunto de todas aquellas obras de uso público que benefician y mejoran la calidad de vida de los habitantes de una zona. **La vialidad es un término que incluye muchas obras para beneficio público:**

- carreteras
- calles
- caminos
- veredas
- señalizaciones
- puentes vehiculares o peatonales
- caseta

Las vías se clasifican en base a gran diversidad de criterios, generalmente se busca agrupar las carreteras organizándolas por la función que desempeñen. Pueden estar divididas como **arterias principales, vías colectoras y locales**. La clasificación se puede realizar en relación a la ubicación de la vía, estas pueden estar clasificadas como **vías urbanas o vías rurales**.

La **estructura urbana** es la relación urbanística (tanto desde el punto de vista espacial como económico y social) existente en el interior del espacio urbano entre las distintas partes que componen la ciudad, compuesta en el caso de ciudades antiguas de sucesivas zonas habitualmente agregadas de forma concéntrica a partir del núcleo inicial donde se fundó la ciudad, la estructura está conformada por un conjunto de partes y componentes en una unidad que reconocemos como ciudad.

En ella se constituyen sistemas y subsistemas de relaciones que determinan su organización y modos de crecimiento. Los mismos tienen como finalidad garantizar el funcionamiento interno de la ciudad. Las relaciones que se establecen permiten identificar variables y emprender el análisis que conduce al reconocimiento de la estructura existente. Entre ellas: la morfología o composición física material, permite definir la disposición y organización de los elementos de la estructura física de la ciudad. Los servicios de infraestructura de la zona urbana se trata del conjunto de redes que conducen y distribuyen

bienes y servicios fundamentales: **agua y saneamiento, electricidad, comunicaciones, moviidades**, etcétera. Básicamente en términos económicos, técnicos y ambientales.