



Mi Universidad

Ensayo

Nombre del Alumno: Lesvia Mirelly Gomez Leon

Nombre del tema:

Parcial: I unidad

Nombre de la Materia: Taller de diseño urbano

Nombre del profesor: Arq. Ángel Mauricio López Ancheita

Nombre de la Licenciatura: Arquitectura

Cuatrimestre: 8°

- Menciona las zonas en las cuales se pueden dividir una ciudad (residencial, industria, etc.)

Tipos de equipamiento según funciones: educativo, sanitario, administrativo, institucional, religioso, social, financiero, recreativo, deportivo, turístico, otros (que queden definidos por actividades diferentes de las residenciales o industriales). Tendríamos así guarderías, escuelas primarias, escuelas secundarias, institutos terciarios, hospitales, centros de salud, parroquias, municipalidades.

Tamaño en función de la demanda o necesidad, requerimiento de la cantidad de habitantes, tipo de población, edades, sexo, necesidades de salud, educación, administración etc.

Espacios construidos y tributarios. Estándares Capacidad y posibilidad de ampliación.

Estado, vida útil remanente y grado de obsolescencia funcional y tecnológica.

Características constructivas, funcionales, tecnológicas y tipológicas de los edificios e instalaciones

- Indica que es una vialidad y cuál es su clasificación.

Conjunto de arterias, calles y avenidas que integran el trazo urbano de una ciudad o centro de población.

Se clasifican por criterios de ingeniería de transporte, son diseñadas para velocidades vehiculares específicas. El diseño de vías debe contemplar la función, ubicación y cantidad de vehículos que circularán en la rodadura.

La clasificación se puede realizar en relación a la ubicación de la vía, estas pueden estar clasificadas como vías urbanas o vías rurales.

Arterial

Permite un mayor nivel de servicio, con las mayores velocidades permitidas en distancias sin interrupciones, para este tipo de vías existe cierto control por accesos hacia otras vías.

Colector

Brinda un menor nivel de servicio que la arterial, al ser menor la velocidad en distancias cortas, por lo tanto, sirve como colector de caminos locales y conexión con las arteriales.

Local

Su nivel de servicio consiste en permitir el acceso a la mayor cantidad de lugares, así como viajes internos a distancias menores. Dentro de este grupo están contenidas todas aquellas carreteras no definidas en las arteriales o colectoras.

- ¿Cuáles son los servicios de infraestructura que debe contar una zona urbana?

Los servicios que ofrece a sus habitantes, a los de otras ciudades o a los de las zonas aledañas. Entre ellos suele estar la administración de los servicios básicos: agua, electricidad, telecomunicaciones. Además, son centros de educación y salud.

- ¿Por qué es importante contemplar la naturaleza en la planificación urbana?

Para mitigar la contaminación y reducir su contribución al calentamiento global.

Los sistemas urbanos concentran grandes disfunciones ambientales debido a su dependencia de los recursos externos y a los residuos que generan y la planificación urbana debe orientarse a reducir los niveles de contaminación y de residuos y a mejorar la eficiencia en el consumo de recursos.