



ALUMNA: WENDY GONZÁLEZ LÓPEZ

PROFE: CRISTINA CARRERI FLORES

MATERIA: REDACCIÓN EN DISEÑO

GRADO: 2DO CUATRIMESTRE

TRABAJO: ENSAYO CREATIVO

LICENCIATURA DISEÑO GRÁFICO

ENSAYO

TESLA

INTRODUCCIÓN

Tesla motors es una compañía estadounidense ubicada en Silicon Valley, California, que diseña, fabrica y vende coches eléctricos, componentes para la propulsión de vehículos eléctricos y sistemas de almacenamiento a baterías. Para combatir el calentamiento global y las muertes por la contaminación debida al transporte.

Tesla motors siendo una de las empresas modernas emergentes ha acaparado la atención de millones, debido a sus atrevidos modelos y su diferente fuente de energía que le lleva la delantera a muchas compañías que aun se usan motores de combustión interna como fuente de poder para sus autos.

El diseño de estos automóviles es mas atrevido e innovador, volviéndose en uno de los autos más seguros y modernos de la actualidad, como su función de piloto automático único en el mundo, contando en la actualidad con 4 tipos de modelos.

La mega planta que tesla construirá en México confirma el liderazgo del país como el mayor fabricante de vehículos eléctricos en América latina.

Cuando finalice su construcción, será la primera planta de la compañía fuera de Estados unidos, Alemania y China.

Elon Musk, dio a conocer un modelo de la futura nueva planta, estará en México, cerca de monterrey y estará ampliando la producción en todas las plantas existentes.

La planta Gigafactory de México será complementaria a la producción de otras partes.

DESARROLLO

La fábrica estará ubicada a las afueras de la norteña ciudad de Monterrey, estado de Nuevo León, en el municipio de Santa Catarina.

Con la llegada de Tesla, "México reafirma su posición de liderazgo en la manufactura y exportación de vehículos hacia el mundo", le dice a BBC Mundo José Zozaya, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AMIA. Esta inversión atraerá otras inversiones

El aterrizaje de Tesla se suma al plan de BMW de invertir US\$860 millones en la fabricación de vehículos eléctricos en su planta de San Luis de Potosí y a los anuncios de otros gigantes del sector sobre nuevas operaciones para ampliar o iniciar su producción eléctrica.

Así las cosas, la llegada de Tesla y BMW se suma a las ocho fábricas de vehículos eléctricos que ya están funcionando en el país, entre las que figuran gigantes de la industria automotriz mundial como General Motors o Ford.

Veremos un mayor desarrollo económico", argumenta Francisco González, presidente de la Industria Nacional de Autopartes de México, INA.

Por cada dólar invertido, explica en conversación con BBC Mundo, se genera un efecto económico multiplicador de entre US\$7 y US\$11 en la economía local por toda la actividad que rodea a una planta de autos, como la industria de autopartes y otros proveedores de bienes y servicios que le dan vida a la fábrica.

Hace unos cuatro años el sector de los autos eléctricos arrancó los motores en México, un país que por décadas ha desarrollado una fuerte industria automotriz, convirtiéndose en el séptimo productor del mundo y el quinto exportador.

Y las proyecciones indican que la producción de vehículos eléctricos (que en 2022 fue de 9.000 unidades) superará los 40.000 en 2025 (eso sin contar los autos que fabricará Tesla).

Una de las primeras ventajas es la cercanía geográfica con Estados Unidos, el segundo mayor mercado automotriz del mundo después de China.

Las grandes firmas ensamblan sus vehículos en el lado mexicano y la mayor parte de ellos se vende en el mercado estadounidense.

México tiene una ubicación estratégica para la producción de vehículos eléctricos, ya que se encuentra cerca de los principales mercados de América del Norte y del Sur. Además, México cuenta con una amplia red de acuerdos comerciales y una gran cantidad de recursos naturales, lo que podría hacer que la producción de baterías en México sea más rentable que en otros países obteniendo un gran impacto económico en el país, ya que la producción de baterías para vehículos eléctricos es una de las industrias de mayor crecimiento en el mundo.

CONCLUSIÓN

Dichas instalaciones de una gigafábrica de Tesla en México podrían tener beneficios ambientales significativos. La producción de baterías para vehículos eléctricos es una de las principales áreas en las que se está trabajando para reducir las emisiones de carbono y mejorar la sostenibilidad ambiental. Al producir baterías en México, Tesla podría reducir significativamente los costos de envío y transporte de baterías desde otras partes del mundo, lo que podría ayudar a reducir aún más las emisiones de carbono.

La creación de empleos es una de las principales ventajas de la instalación de la gigafábrica de Tesla en México. Según el presidente AMLO, la inversión de Tesla en México podría generar alrededor de 20 mil empleos directos y 50 mil empleos indirectos. Esto sería un gran impulso para la economía mexicana, especialmente en el estado de Chihuahua, que ha sufrido una disminución en la actividad económica en los últimos años.

Algunos expertos han señalado que la instalación de la gigafábrica de Tesla en México podría tener algunas desventajas. Una de las principales preocupaciones es la falta de capacitación y habilidades técnicas especializadas en México, esto debido a que la industria de tecnología de vehículos eléctricos es altamente especializada y requiere un alto nivel de capacitación técnica y habilidades de ingeniería. México podría enfrentar algunos desafíos en la capacitación de su fuerza laboral para cumplir con los requisitos de Tesla.

México podría convertirse en un centro importante para la producción de vehículos eléctricos y baterías, lo que podría ayudar a impulsar la transición global hacia la energía renovable y sostenible.