



Mi Universidad

Super Nota

Nombre del Alumno: Fabiola López López

Nombre del tema: Desarrollo del corazón

Parcial: I

Nombre de la Materia: Anatomía y Fisiología

Nombre del profesor: Víctor Manuel Nery Gonzales

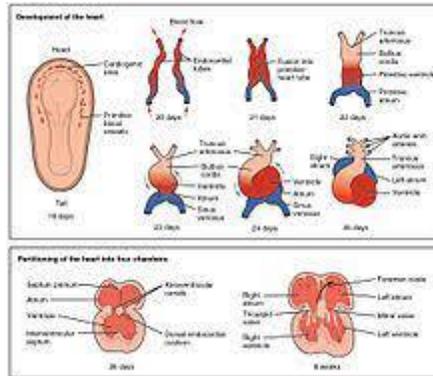
Nombre de la Licenciatura: Enfermería

Cuatrimestre: 2

Desarrollo del corazón

El desarrollo del corazón humano se inicia entre los 16 a 18 días después de la fecundación a partir de la capa del embrión llamado mesodermo.

Se origina a partir de un grupo de células mesodérmicas ubicadas en el polo cefálico del embrión denominado campo cardiogénico.



El corazón es el primer órgano del embrión. A partir del día 22 de vida intrauterina el tubo cardiaco primitivo da origen a 5 regiones que siguiendo el orden del flujo de sangre se denomina seno venoso, aurícula primitiva, ventrículo primitivo, bulbo cardiaco y tronco arterioso.

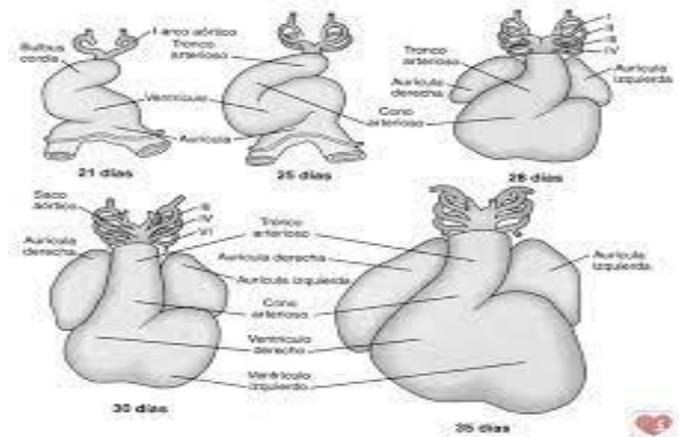
A partir del día 28 el canal auriculoventricular común se divide en dos partes que originan el corazón derecho e izquierdo. En el tabique interauricular se forma un agujero de comunicación llamado foramen oval que no se cierra hasta después del nacimiento. El tabique auriculoventricular se forma a partir de la 5 semana y las válvulas auriculoventriculares y semilunares entre las 5 semanas y 8 semanas.



Formación del corazón

El corazón se inicia en la placa carcinogénica del mesodermo embrionario con la formación del tubo cardiaco y termina con la formación del corazón definitivo.

El corazón esta estructurado completo y funcional a partir de las 12 semanas.



1. Tortora-Derrickson: *Principios de anatomía y fisiología*, 11ª edición. Consultado el 15 de febrero de 2017
2. ↑ Moorman, A; Webb, S; Brown, NA; Lamers, W; Anderson, RH (Jul 2003). «[Development of the heart: \(1\) formation of the cardiac chambers and arterial trunks.](#)». *Heart (British Cardiac Society)* **89** (7): 806-14. [PMC 1767747](#). [PMID 12807866](#). [doi:10.1136/heart.89.7.806](#).

3. Portela Torrón F. Embriología, anatomía quirúrgica, evolución. *Cir Cardio*. 2014; 21: 74-8.

4- Martin js, Caussade DS. Evaluación funcional de la vía aérea.