



ARQUITECTURA 8° CUATRIMESTRE

SEMINARIO DE TESIS



DRA. NAYELI MORALES GOMEZ

AGUILAR VERA JULIO ALBERTO

HERNANDEZ GALVEZ ROXANA GERALDINE

LOPEZ CRUZ MARIO DE JESUS

COMITAN DE DOMINGUEZ, CHIAPAS FEBRERO 2023

Elección del título

Terminal de transporte a corto y mediano recorrido

Central de transportes foráneo las Flores

Tipos de investigación

Investigación básica y teórica

Análisis

La base de esta investigación parte de elementos teóricos que fundamentan la información obtenida mediante métodos de observación y experiencias encontradas, en la problemática social evidente en el sector público de transporte, tomando en cuenta las

normativas y reglamentos de la ciudad en la que se desarrollara el proyecto arquitectónico, el cual consiste en una terminal de transporte para usuarios foráneos.

La información de esta investigación es básica, ya que se han tomado conceptos y características de acuerdo con el tipo de proyecto que se está desarrollando, conociendo previamente las necesidades de los usuarios que diariamente hacen uso del transporte para el traslado hacia los lugares aledaños de Comitán.

Investigación práctica

La resolución a esta problemática social es a mediano y largo plazo ya que a pesar de poner en marcha el desarrollo del proyecto, se deberá tomar en cuenta todos los factores que conlleva la ejecución, por ejemplo; el tráfico de la zona de las actuales oficinas de transporte, las necesidades de los usuarios y de los que

colaboran prestando el servicio al público de manera directa sin una organización dentro de un complejo arquitectónico.

Investigación no experimental ya que no se controlan las causas específicas de una sobre otra.

La investigación sienta sus bases en los tres tipos de investigación, parte del estudio de caso ya que se recaba información cierto grupo social con base a las necesidades actuales por cubrir de una terminal de transporte eficiente; se centra en el estudio comparativo, mediante evidencias de condiciones similares o asociados en servicios, tiempo, tomando en cuenta el crecimiento de la población y si aun será siendo infraestructura, eficiencia, movilidad, seguridad, economía e historia. Todo esto conlleva a una mejor solución para que el factor principal no sea dependiente de algún otro factor, más que por sí mismo.

En este análisis se debe considerar cada uno de los factores del proyecto a desarrollar en un determinado tiempo, el cual sea útil y eficiente para el actual y futuro crecimiento de la población en general.

Otro punto muy importante son la aplicación de las “estrategias” en condiciones determinadas para poder mantener la terminal de transporte público en su total funcionamiento, sin hacer cambios que afecten a la misma.

Enfoque de investigación es Cuanti-cualitativo

Cuantitativo: De acuerdo con el proyecto se harán usos de técnicas que nos ayudarán a tabular datos específicos de la información, incluyendo la descriptiva, experimental y estudios de historia.

Cualitativo: Descubrir o generar teoría con base a datos específicos, que se interpretan y analizan de nuestro objeto de estudio haciendo uso de técnicas de comprensión personal, sentido común e introspección.

Forma de recabar información, se combina dos tipos de investigación documental y empírica.

Documental: es el tipo de información que parte de la teoría, utilizando una técnica de investigación cualitativa basada en la recopilación de manera selectiva la información a través de la lectura de documentos, libros, revistas, grabaciones, periódicos, bibliografías, etc.

Campo de estudio: es un proceso que permite recopilar datos de una situación real, permitiendo estudiarlos tal y como se presentan mediante la observación directa y de manera presencial ante los fenómenos, analizando el comportamiento de personas, como circunstancias que ocurren en determinado entorno social, etc.

Problemática

Una terminal de transporte es el conjunto de instalaciones que funcionan como una unidad de servicios permanentes, junto a los equipos, órganos de administración brindando un servicio a los usuarios cubriendo rutas, destino o tránsito.

El transporte de nuestra ciudad conforma uno de los sistemas más dinámicos y complejos, los medios de transporte cambian constantemente en respuesta a las nuevas demandas de la población, derivadas de su crecimiento y tendencias, y de la rápida transformación tecnológica en los campos de la comunicación y el transporte.

“Actualmente, el transporte terrestre de corto y mediano recorrido del municipio de Comitán de Domínguez, Chiapas sufre grandes deficiencias por la falta de instalaciones adecuadas que albergan el estacionamiento de sus unidades, realizando sus actividades de acenso y descenso de pasajeros, aunado a que algunas oficinas de transporte no cuentan con una terminal para el desarrollo de sus actividades, teniendo que improvisar lo cual genera congestionamiento peatonal y vehicular sobre las aceras de la vía pública, exponiendo a las personas a accidentes”.

Esta falta de instalaciones adecuadas genera daños en toda la población, tales como: Inseguridad en el abordaje y llegada de los pasajeros, Inseguridad física de los peatones que circulan en la vía pública, Obstaculización y desorden de sus calles y avenidas principales, Problemas en el sistema de comunicación y acondicionamiento vial del municipio, Contaminaciones en la zona urbana (también por las actividades de reparaciones mecánicas), Deterioro continuo de las calles del municipio.

Este proyecto es de importancia, debido a que el municipio de Comitán es una región en constante desarrollo y muy visitado, razón por la cual la conlleva a un reordenamiento vial e intervención.

De acuerdo con lo expuesto se requiere satisfacer la demanda de transporte público para la población, abriendo nuevas expectativas en cuanto a su funcionamiento y al tipo de infraestructura que requiere. Se cuestiona y se pretende cambiar el carácter que esta debe tener, para que la misma no sea nada más el transporte del ser humano, sino crear actividades paralelas a él, como el comercio, la infraestructura de apoyo, habitación, oficinas y otros.