



UNIVERSIDAD DEL SURESTE

ARQUITECTURA 8° CUATRIMESTRE

SEMINARIO DE TESIS



DRA. NAYELI MORALES GOMEZ

AGUILAR VERA JULIO ALBERTO

HERNANDEZ GALVEZ ROXANA GERALDINE

LOPEZ CRUZ MARIO DE JESUS

COMITAN DE DOMINGUEZ, CHIAPAS ENERO 2023

PROPUESTA DE PARQUE RECREATIVO PARA PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES

¿Qué me gusta?

Inclusión de personas con capacidades diferentes

Espacios diseñados para el desarrollo y recreación

¿Qué no me gusta?

Redactar

Hacer encuestas

¿Qué tanto conozco del tema?

Regular

¿tiempo de que dispongo?

7 meses

Un parque es un espacio constituido por elementos naturales, cuya función es la estabilidad personal, pues se busca que el ser humano tenga esa empatía por el medio ambiente, esto va muy de la mano con lo ecológico y como conformarlo con los espacios urbanos.

(enciclopedia de la arquitectura plazola, 2001)

Un paisaje arquitectónico se conforma de tres elementos, arquitectura, ciudad y medio ambiente, también es considerado una forma de arte recreativa, ya que se trata de conseguir una visión estética y coherente de lo natural con lo arquitectónico.

(Enciclopedia de arquitectura plazola, 2001)

La funcionalidad de un parque se basa a tener un recorrido estable, generando jardines siendo ello lo mas relevante a la naturaleza o impacto ambiental que se genera por la vegetación.

(Enciclopedia de la arquitectura, 2001)

Las normas y coeficientes de uso de equipamientos y servicios de los parques son fundamentales en cuestión de diseño, debido a las dimensiones ópticas de capacidad de operación.

(Manual de diseño urbano, 2003)

Este libro se basa en una guía que explica los elementos claves del enfoque característico de Violet en la capacidad de un joven de acuerdo con la expresión de emociones, incluidas las universales e incomprensibles para comunicarse y

detalla como puede ayudar a los jóvenes en cualquier etapa de desarrollo a desarrollar funciones de contacto saludables y fortalecer su sentido de si mismos.

(amazon.com.mx, 2020)

INTERVENCION DE REMODELACION DE MERCADO

¿Qué me gusta?

Resolver un problema social

Mejorar la economía de los comerciantes

Disminución de puestos ambulantes

Mejorar el tránsito peatonal

Mejoramiento de imagen

¿Qué no me gusta?

Redactar

Hacer encuestas

¿Qué tanto conozco del tema?

Regular

¿tiempo de que dispongo?

7 meses

Las normas y coeficientes de uso de equipamientos y servicios de central de abastos son fundamentales en cuestión de diseño, debido a las dimensiones ópticas de capacidad de operación.

(Manual de diseño urbano, 2003)

Las normas y coeficientes de uso de equipamientos y servicios del mercado público son fundamentales en cuestión de diseño, debido a las dimensiones ópticas de capacidad de operación.

(S., Manual de diseño urbano, 2003)

Un mercado lleva muchas situaciones críticas en materia de estabilidad financiera puede reforzar al estado a intervenir de manera urgente, probablemente con pocas alternativas disponibles y con fuertes presiones para evitar que la crisis se expanda.

(AMAZON, 2018)

Cada mercado que se construya debe tener medidas y normas precisas pues todo debe tener un orden y un poque de lo que de lo que se construye, todo esto llevándolo controlado con el ayuntamiento de la ciudad.

(academic, 2009)

Al diseñar u optar por un determinado modelo de construcción se busca maximizar las posibilidades que los organismos componentes promuevan la innovación y el desarrollo del mercado.

(Academic, 2018)

PROPUESTA DE TERMINAL DE TRANSPORTE

¿Qué me gusta?

Resolver un problema social

Ahorro de tiempo y comodidad

Disminuir tráfico vehicular

¿Qué no me gusta?

Redactar

Hacer encuestas

¿Qué tanto conozco del tema?

Regular

¿tiempo de que dispongo?

7 meses

Las normas y coeficientes de uso de equipamientos y servicios de terminal de autobuses urbanos son fundamentales en cuestión de diseño, debido a las dimensiones ópticas de capacidad de operación.

(Manual de diseño urbano, 2003)

Se busca como objetivo principal el poder desarrollar principalmente un análisis urbano del cual pueda dar vista a la problemática que los usuarios de los servicios de transporte foráneo.

(Análisis urbano Arquitectónico para la Intervención de la Central de Autobuses en Chilpancingo Gro.)

Una de las grandes problemáticas con la que cuenta la ciudad de Comitán de Domínguez, es la necesidad de contar con una central de autobuses ya que, a pesar de las ya existentes, resulta poco eficiente para la gran demanda que la ciudad tiene por su rápido crecimiento y arribo de personas foráneas.

(Construcción y Operación de terminal de Autobuses Foraneos, 2003)

La actual saturación en la operación de las oficinas de transporte foráneo en Comitán de Domínguez, y su impacto urbano, se debe a la mala planeación y el acelerado crecimiento de la mancha urbana en toda la ciudad en general.

(Análisis Urbano Arquitectónico para la Intervención de la Central de Autobuses de Chilpancingo Gro.)

Son numerosas las razones que existen para demostrar la necesidad de la implantación de una o varias estaciones de autobuses en la ciudad, de las cuales en primer lugar son; considerar las exigencias de comodidad de los viajeros y las facilidades que deben encontrar, mejor atención, facilidad de transbordo, mejor acceso desde su punto de partida.

(Infraestructura del Transporte Terrestre, 1999)

Bibliografía

(s.f.).

Anakaren, N. R. (2005). Análisis Urbano Arquitectónico para la Intervención de la Central de Autobuses de Chilpancingo Gro. Instituto Politécnico Nacional.

Anakaren, N. R. (2005). Análisis urbano Arquitectónico para la Intervención de la Central de Autobuses en Chilpancingo Gro. 11. Chilpancingo Gro.: Instituto Politécnico Nacional.

Anakaren, N. R. (s.f.). Á.

Basanz, J. (2003). *Manual de diseño urbano*. Mexico: Trillas.

Cisneros, A. P. (2001). *Enciclopedia de la arquitectura*. Mexico: Plazola y Noriega editoriales.

et´al, A. P. (2001). *enciclopedia de la arquitectura plazola*. Mexico: Plazola y Noriega editores.

etal, A. P. (2001). *Enciclopedia de arquitectura plazola*. Mexico: Plazola y Noriega editores.

Gonzales, A. F. (2009). *academic*.

Herrera, A. M. (2003). *Construcción y Operación de terminal de Autobuses Foraneos*.

Karen Friend, e. (2020). *amazon.com.mx*. (I. published, Ed.)

Lopez, D. M. (2018). *Academic*.

Lopez, D. M. (2018). *AMAZON*.

Olalla, V. (1999). *Infraestructura del Transporte Terrestre*.

S., J. B. (2003). *Manual de diseño urbano*. Mexico: Trillas.

S., J. B. (2003). *Manual de diseño urbano*. Mexico: Trillas.

S., J. B. (2003). *Manual de diseño urbano*. Mexico: Trillas.