



**Nombre de alumnos: ANDRES  
EDUARDO PINTO ARIZMENDI**

**Nombre del profesor: JORGE ENRIQUE  
ALBORES AGUILAR**

**Nombre del trabajo: UNIDAD 1**

**Materia: TECNOLOGIAS DE LA  
INFORMACION Y COMUNICACION**

**Grado: 1er SEMESTRE DE  
PREPARATORIA**

PASIÓN POR EDUCAR

**Grupo: UNICO**



## HISTORIA DE LA MOTOCICLETA



Los principios de la motocicleta se remontan a 1867 cuando Calixto Rada inventó un motor con cilindro a vapor que lo acopló a una especie de bicicleta.

En 1876 un ingeniero alemán Nikolaus August Otto inventó el primer motor de combustión interna, el origen de los motores que se utilizan en la actualidad.

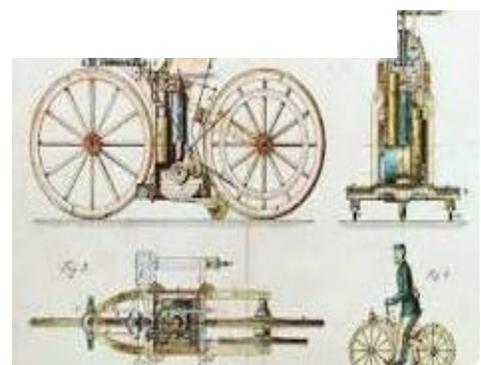
### La Reitwagen, primera moto de la historia

Otro ingeniero alemán, Daimler, fabrica en 1885 la primera motocicleta de la historia: un vehículo de dos ruedas, con cuadro de madera, sobre el que monta un motor de explosión cuyo movimiento se transmite a la rueda trasera mediante una correa. El motor va situado verticalmente entre las dos ruedas. El sillín, parecido a una silla de montar, está tan elevado que los pies del conductor no llegan al suelo. Los radios de las ruedas de la Daimler son de madera y la motocicleta se equilibra con dos pequeñas ruedas fijadas a cada lado.

Y por fin en 1894 Hildebrand y Wolfmüller presentan en Munich la primera moto fabricada en serie con claros fines comerciales.

En la misma época otros fabricantes de motos se harán famosos, como Matchless (1899), Norton (1898), Indian (1901) y Harley Davidson (1903).

Las primeras motos no tenían caja de cambios ni embrague, de modo que para arrancar, había que





correr al lado de la moto, y después saltar encima del sillín una vez el motor se había puesto en marcha. En fin, todo un juego de habilidad para no alcanzar más de 30-40km/hora.

Montar una motocicleta a finales del siglo XIX o primeros del XX constituía un verdadero riesgo, que sin duda los [seguros de moto](#) de la época debían afrontar y responder a continuos incidentes como los habituales parones por problemas de encendido.

Fue en el 1885 cuando se añadió un motor de gasolina. La primera **moto** oficial se fabricó en 1894 con Hildebrand y Wolfmüller, la cual tenía que arrancarse pedaleando. A partir del año 1914, se empezó a fabricar en masa este modelo de dos ruedas de la mano de Georges Gauthier.

A pesar de que parezca un invento nuevo, la primera apareció en el año 1867, cuando Sylvster Howard Roper diseñó un prototipo de moto con motor de cilindro de vapor. Años más tarde, Wilhelm Maybach y Gottlieb Daimler inventaron otro prototipo con un chasis al que le añadieron cuatro ruedas y le instalaron un motor de combustión interna. Lo más increíble es que este apenas podía circular a un máximo de 18 kilómetros por hora, con solo 0,5 caballos.



Sin embargo, la primera patente se registró en 1868. Este era un vehículo de dos ruedas con un motor de cuatro tiempos. Fue en el 1885 cuando se añadió un motor de gasolina. La primera moto oficial se fabricó en 1894 con Hildebrand y Wolfmüller, la cual tenía que arrancarse pedaleando.

A partir del año 1914, se empezó a fabricar en masa este modelo de dos ruedas de la mano de Georges Gauthier. Y, en 1910, se obtuvo el llamado sidecar, un carro con una rueda que se unía a un lado de la moto.

Durante estos años, como dato curioso, también nació la marca Harley Davidson en un pequeño garaje de un hogar de USA. En este entonces, se dio a la moto su forma definitiva. La marca introdujo la empuñadura giratoria en el manillar para acelerar, los dos cilindros en "V" y el cambio de marchas. Después de la II Guerra Mundial, aparecen las motos de gran cilindrada.

Actualmente las motos ligeras, son las más seguras y aptas para el [motero novato](#).





## .EVOLUCION DE LA MOTO

**la evolución de la moto ha sido muy notable.** Actualmente son consideradas como uno de los medios de transporte más versátiles. Para llegar hasta este punto, la motocicleta ha tenido que pasar por una larga evolución que comenzó en el siglo XIX.

al **inventor norteamericano Howard Roper**, quien creó **un motor de un cilindro propulsado por vapor en 1867.** Después de unos años, Gottlieb Daimler y Wilhelm Maybach crearon un chasis de cuatro ruedas con un motor de combustión interna.

hasta **1894 cuando Wolfmüller y Hildebrand presentaron la primera motocicleta comercial en Múnich, Alemania.** llegó a ser fabricada hasta 1897. Sin embargo, aún era muy primitiva y necesitaba muchas mejoras; pero logró despertar el interés de los inventores.

Para poder comprender en profundidad la evolución de la moto es:

- ❖ Motor
- ❖ Frenos
- ❖ Cilindrada

La evolución en la posición del piloto.





Los principios de la motocicleta se remontan a 1867 cuando Calixto Rada inventó un motor con cilindro a vapor que lo acopló a una especie de bicicleta.

En 1876 un ingeniero alemán Nikolaus Agust Otto inventó el primer motor de combustión interna, el origen de los motores que se utilizan en la actualidad.

### Evolución de las motos



#### VENTAJAS:

- Requiere poco espacio de estacionamiento.
- Es más económica y versátil que un

La primera **moto** oficial se fabricó en 1894 con Hildebrand y Wolfmüller, la cual tenía que arrancarse pedaleando.

#### DESVENTAJAS:

Tienen poco espacio para ocupantes y equipaje.

Andar en moto significa ensuciarse más de lo normal

Evolución de la moto es:

1. Motor
2. Frenos
3. Cilindrada
4. La evolución en la posición del piloto

