MONOPLAZAS DE LA F1



¿QUÉ ES UN VEHICULO MONOPLAZA?

UN MONOPLAZA ES UN VEHICULO QUE DISPONE DE UNA SOLA PLAZA.



FORMULA 1

 EN LA FORMULA 1 SE UTILIZARON LOS VEHICULOS DE MONOPLAZA DESDE 1950, YA QUE SON PERFECTOS CANDIDATOS POR AERODINAMICA A CONSEGUIR ALTAS VELOCIDADES.

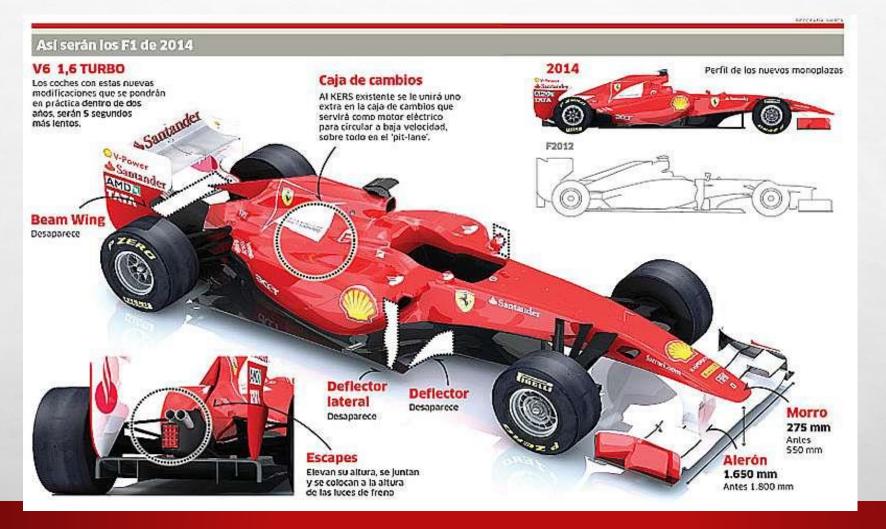


CARACTERISTICAS DEL MONOPLAZA

- MOTORES DE COMBUSTION INTERNA 1.6
- MOTOR V6 DE 4 TIEMPOS TURBOALIMENTADO
- PUEDEN DAR HASTA 15,000 RPM
- CAJA SEMIAUTOMATICA DE 8 VELOCIDADES
- 900 CABALLOS DE FUERZA
- CON PESO DE 150 KG (SOLO EL MOTOR)
- HACE EL 0-100 EN 2.7 SEGUNDOS Y 200 EN 5 SEGUNDOS.



CARACTERISTICAS DEL VEHICULO



VOLANTE

- 35 BOTONES E INTERRUPTORES
- INFORMACION DEL MOTOR
- RPM DEL MOTOR
- ACEITE
- VELOCIDAD
- TRANSMICION
- RADIO A BOXES
- PALETAS DE CAMBIO



AERODINAMICA

• ESTO ES GRACIAS A LA CARGA Y LA FUERZA DEBIDO A QUE HAY QUE TRANSMITIR DICHA POTENCIA AL SUELO DE LA FORMA MÁS EFICIENTE POSIBLE, RECORDANDO DE QUE SE CORRE A TRAVÉS DEL AIRE, EL

CUAL, ES UN FLUIDO.



MONOPLAZA 1950

- MOTORES DE 1.5 L
- VELOCIDAD DE HASTA 270 KM/H
- MOTOR V8
- 400 CABALLOS DE FUERZA
- CAJA MANUAL DE 5 VELOCIDADES



MONOPLAZA 1970



- 440 CABALLOS DE FUERZA APROX. A 10.000 R.P.M.
- TRANSMISIÓN: PROPULSIÓN
- CAJA MANUAL DE 5 VELOCIDADES
- 500 CABALLOS DE FUERZA



MONOPLAZA 2003

- MOTOR V10
- 845 CABALLOS DE FUERZA
- 18,000 REVOLUCIONES POR MINUTO
- PESO 600KG
- CAJA SEMIAUTOMATICA DE 6 VELOCIDADES



MONOPLAZAS DEL FUTURO EN LA F1

- MOTORES MAS GRANDES (V10 0 V12)
- TRANSMISION MAS GRANDE (CAJAS DE HASTA 10 VELOCIDADES)
- NUEVOS TURBOS HIBRIDOS
- AERODINAMICA MAS COMPLETA.

