

**LICENCIATURA EN NUTRICIÓN**

**VALENTINA DÍAZ ZEQUEDA**

**REVOLUCION DEL TRANSPORTE**

**NELFI ALEJANDRO SANCHEZ GORDILLO**

**21 Octubre de 2022**

## INTRODUCCIÓN

La Revolución Industrial no hubiese podido prosperar sin el concurso y el desarrollo de los transportes, que llevarán las mercancías producidas en la fábrica hasta los mercados donde se consumían. Estos nuevos transportes son necesarios no sólo en el mercado interior sino también en el comercio internacional, ya que en esta época se crean los grandes mercados nacionales e internacionales.

Aunque la navegación a vela seguiría dominando los mares hasta que los nuevos barcos a vapor fueran superando los inconvenientes iniciales. El problema del almacenamiento de carbón para alimentar la máquina de vapor, que ocupaba demasiado espacio en los barcos iba en detrimento de la carga comercial que éstos podían transportar. Pero se solucionó creando en las rutas marítimas unos puestos de abastecimiento de carbón. Cuando se aplicó el invento de la hélice, los barcos a vapor resultaron el medio de transporte por excelencia en las grandes travesías.

Sin duda alguna, el desarrollo del ferrocarril fue la gran empresa del siglo XIX y las consecuencias de su utilización fueron enormes para la economía facilitando el traslado de mercancías, así como la exportación e importación a otros países. Desde el punto de vista industrial, impulsó de manera considerable la producción de raíles, vagones, locomotoras, etc., lo que requería mucha más mano de obra.

## DESARROLLO

La máquina de vapor se define como un motor de combustión externa, capaz de transformar energía de una cierta cantidad de vapor de agua, realizando un trabajo cinético o mecánico. El vapor de agua generado en una caldera cerrada produce la expansión del volumen de un cilindro, que empuja a un pistón.

Mediante un balancín, el movimiento de subida y bajada del pistón del cilindro se transforma en un movimiento de rotación que acciona, por ejemplo, las ruedas de una locomotora o el rotor de un generador eléctrico.

Una vez alcanzado el final de la carrera, el émbolo retorna a su posición inicial y expulsa el vapor de agua.

Los tipos de motores son:

### 1-Máquinas de émbolo

Las máquinas de émbolo utilizan vapor presurizado. A través de pistones de doble efecto, el vapor presurizado entra alternativamente a cada lado mientras que por el otro se libera o se envía a un condensador.

### 2- Motores de expansión múltiple

Otro tipo de máquina de vapor utiliza varios cilindros de acción simple que incrementan su diámetro y movimiento progresivamente, el vapor de alta presión de la caldera se utiliza para impulsar el primer pistón de menor diámetro hacia abajo.

### 3- Motor uniflow o de flujo uniforme

Otro tipo de máquina de émbolo es el motor uniflow o de flujo uniforme, este tipo de motor utiliza vapor que solo fluye en una dirección en cada mitad del cilindro.

### 4- Turbinas de vapor

Las turbinas de vapor de alta potencia utilizan una serie de discos giratorios que contienen una especie de palas tipo hélice en su borde exterior, estos discos móviles o rotores se alternan con anillos estacionarios o estatores, fijados a la estructura de la turbina para redirigir el flujo del vapor.

## 5- motor de propulsión

Existe un motor de propulsión submarino que utiliza vapor de alta presión para atraer agua a través de una toma en la parte delantera y expulsarlo a alta velocidad por la parte trasera.

Cuando el vapor se condensa en el agua, se crea una onda de choque que expulsa el agua por detrás.

Para mejorar la eficiencia del motor, el motor atrae aire a través de un respiradero delante del chorro de vapor, lo que crea burbujas de aire y cambia la forma en que el vapor se mezcla con el agua

En 1850 se inventa el mecanismo para hacer hielo, y en 1880 se transportó por vez primera un barco de carne congelada desde Australia hasta el Reino Unido.

Fue un acontecimiento histórico. Al combinar la rapidez del transporte con el empleo del hielo como método de conservación, se consiguió que en el interior de muchos países europeos se empezase a comer pescado fresco del mar.

Esto hizo disminuir los casos de bocio; una enfermedad provocada por la insuficiencia del yodo que se daba en poblaciones alejadas del mar, la globalización trajo 3 consecuencias para la alimentación como el bajo precio de los alimentos, pero empobrecer al agricultor europeo, la carne y los cereales importados de Norteamérica eran más baratos que los europeos porque se obtenían con un alto grado de mecanización en terrenos regalados por el gobierno, incentivar la producción agraria y la transformación industrial de alimentos. Con la ampliación del mercado, las industrias alimentarias podían aumentar su producción al poder abastecer a un mayor número de consumidores abastecer de alimentos a zonas que carecían de ellos y fomentar los monocultivos de exportación

## CONCLUSIÓN

Desde el punto de vista social el desarrollo del ferrocarril modificó las mentalidades al facilitar la movilidad personal y agilizar los intercambios con otras zonas de diferentes costumbres y mentalidades. Incluso en el terreno militar facilitaba el transporte rápido de las tropas así como su avituallamiento en las guerras, la revolución en los transportes produjo un desarrollo de las comunicaciones mediante la construcción de carreteras, facilitando la emigración, las ciudades se multiplicaron y se produjo un fuerte aumento de la población, la mayor parte de las fábricas se situaban a las afueras de las ciudades, muchos campesinos emigraron a las urbes de su país, e incluso, a otros estados en busca de trabajo, las carreteras facilitaron todos estos desplazamientos.

## BIBLIOGRAFÍA

1. revolución de los transportes. (s. f.). [ocw.innova.uned.es](http://ocw.innova.uned.es). Recuperado 5 de octubre de 2022, de [http://ocw.innova.uned.es/epica/his\\_contempo/contenidos/html/unidad2/unidad001\\_4.html#:~:text=La%20revoluci%C3%B3n%20en%20los%20transportes%20produjo%20un%20desarrollo%20de%20las,las%20afueras%20de%20las%20ciudades.4](http://ocw.innova.uned.es/epica/his_contempo/contenidos/html/unidad2/unidad001_4.html#:~:text=La%20revoluci%C3%B3n%20en%20los%20transportes%20produjo%20un%20desarrollo%20de%20las,las%20afueras%20de%20las%20ciudades.4)
2. La revolución en los transportes. (s. f.). <http://ocw.innova.uned.es/>. Recuperado 21 de octubre de 2022, de [http://ocw.innova.uned.es/epica/his\\_contempo/contenidos/html/unidad2/unidad001\\_4.html](http://ocw.innova.uned.es/epica/his_contempo/contenidos/html/unidad2/unidad001_4.html)