

## **MEDICINA VETERINARIA Y ZOOTECNIA**

**MATERIA: HISTORIA DE LA MEDICINA  
VETERINARIA**

**NOMBRE DEL ALUMNO: HERNAN RUIZ RECINOS**

Como en su primer contacto con las nuevas tierras y sus habitantes Colón ya se da cuenta de que se trata de pueblos primitivos y belicosos que no se dejarán avasallar fácilmente (de hecho mataron a los 39 españoles que quedaron en el fuerte construido con los restos de la carabela Santa María), es lógico que se precisaran guerreros, armas, caballos y perros de guerra (aunque los cerdos se mostrarían como eficaces aliados para la manutención y para estrechar lazos con los indígenas). Otro problema añadido es el de no encontrar allí ninguno de los animales domésticos tradicionales en Europa, puesto que en América disponían tan solo de pavos, conejos, patos, cobayas, unos perros (en México) pequeños, abejas, por supuesto más tarde se conocerían los auquénidos de las zonas andinas (alpaca, llama, guanacos, vicuña), y gran cantidad de aves exóticas

### historia de medicina veterinaria en america

En todo el Continente Americano la primera escuela de Medicina veterinaria fue fundada en México el 17 de Agosto de 1853. La segunda Escuela Veterinaria instituirse en América fue la de Guelph, Canadá en 1862; y la tercera la de Ames, Iowa en los Estados Unidos de Norteamérica que se funda en 1879.

La primera escuela de medicina veterinaria en el mundo fue fundada en Francia, en Lyon, en 1761 y fue seguida inmediatamente por la de Alfort, cerca de París, en 1764, ambas por iniciativa de Claude Bourgelat.

El no hace mucho celebrado, y desde luego mal denominado "encuentro entre dos mundos", quinto centenario del descubrimiento de América por los europeos, conmemoró lo que en nuestra opinión fue ni más ni menos que el resultado de un proyecto de investigación de alto riesgo, puesto en marcha por la potencia occidental hegemónica en el siglo XV y el XVI, que era España (no tanto un país entonces sino una federación de reinos, que más tarde devendría en país tal y como lo entendemos hoy), con la clara finalidad de explorar y establecer una vía de comunicación marítima alternativa con el oriente asiático (zona denominada genéricamente "las Indias"). Dicha idea, como sabemos, original suya, o no, fue planteada por Cristóbal Colón y apoyada por la reina Isabel de Castilla.

El primero de los problemas que se plantean para despejar esta incógnita es el de la enorme extensión del continente americano, que conlleva a su vez su población por una serie de culturas y civilizaciones a lo largo del tiempo, frente a la tendencia reduccionista de considerar pocas culturas y en un intervalo definido. Así hay que tener en cuenta que las últimas noticias de que disponemos evidencian que, por ejemplo, la cultura de Caral (en el valle del Supe, al norte de Lima), datada en el siglo XXV a.C., es coetánea de la egipcia y ya presentaba considerables avances técnicos, considerándose en la actualidad como uno de los seis puntos del mundo donde se inicia la civilización.

Tras la constatación de que el lugar de arribada no era Asia, ni sus habitantes asiáticos, y de que aquellos territorios no eran conocidos ni aparecían en las cartas de navegación, se mantuvieron los intereses económicos iniciales reforzados con nuevos objetivos como la exploración e incorporación de cuantos más territorios a la corona mejor; su colonización y explotación previa conquista o avasallamiento y, dado el clima religioso existente, su evangelización y cristianización, una muy interesante justificación que hacía presentar estos hechos también como una cruzada.

El veterinario, a lo largo de la colonia y primera etapa del México independiente, era netamente un hypiatra empírico y se formaba en los talleres de forja y herraje de la época. Durante el siglo XVIII la Medicina Veterinaria en México se consideraba como una disciplina agregada a la agronomía, la cual trataba de la producción de alimentos, incluyendo aspectos zootécnicos, mientras que los veterinarios se dedicaban casi exclusivamente al tratamiento de las enfermedades de los caballos, el medio de locomoción de la época.