



**Nombre de alumno: ESTEFANI YOCELIN  
AGUILAR HERNANDEZ**

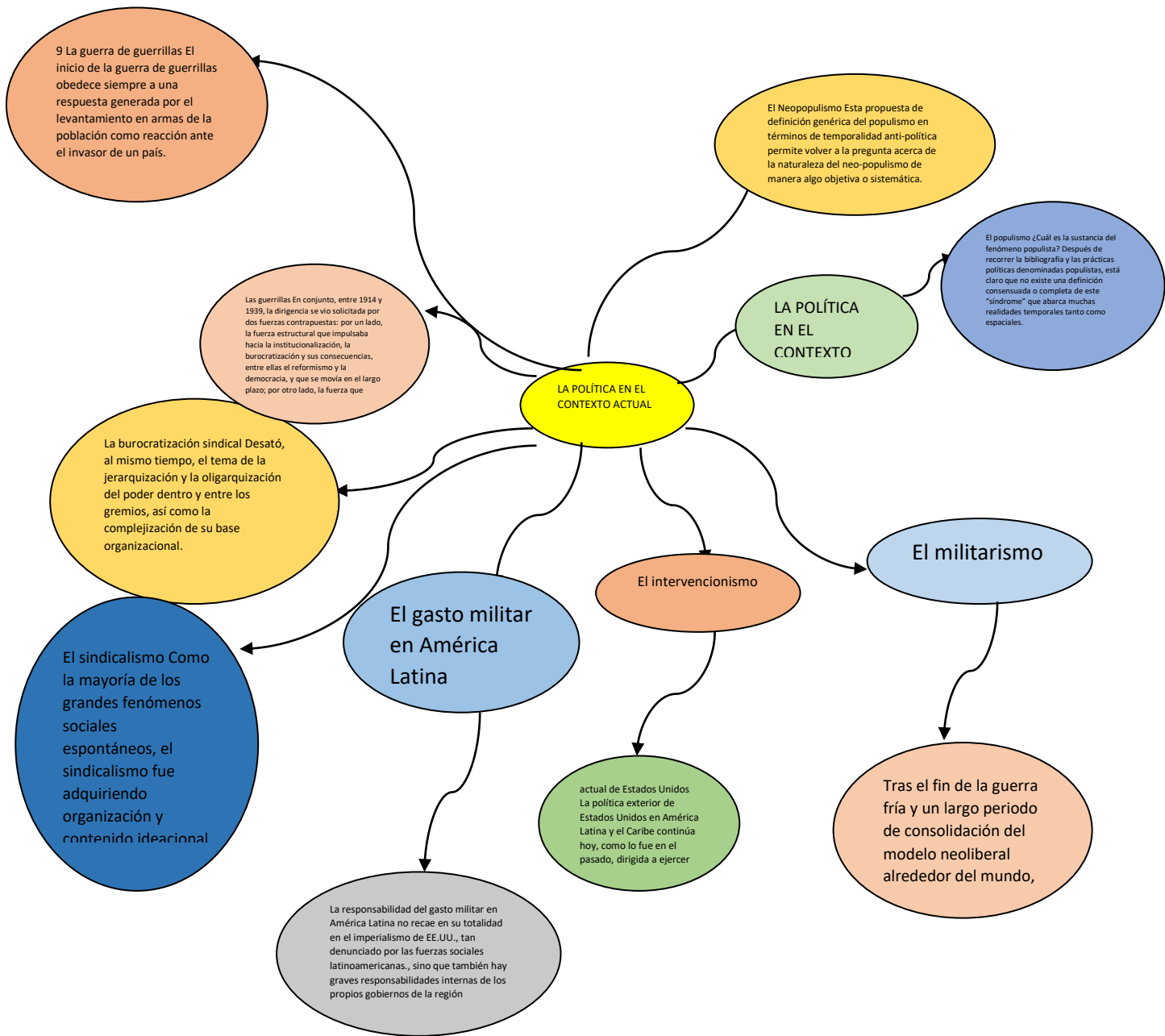
**Nombre del profesor: LUIS ANGEL GALINDO  
ARGUELLO**

**Nombre del trabajo: MAPA CONCEPTUAL**

**Materia: PROBLEMAS SOCIOECONOMICOS**

**PASIÓN POR EDUCAR**

**Grado: 3ER CUATRIMESTRES**



## Conclusión

El cambio climático es consecuencia de una externalidad negativa global (Stern, 2006) consustancia del actual estilo de desarrollo. Para atender el desafío del cambio climático es necesario instrumentar políticas públicas sectoriales que conlleven a una modificación del actual estilo de desarrollo.

La magnitud de estas transformaciones estructurales requiere coordinar la aplicación de un conjunto de medidas de política pública sectoriales identificando sus procesos de retroalimentación y buscando limitar los efectos contradictorios. Más aun, lleva incluso a considerar que es necesario, para atender el desafío del cambio climático, analizar el conjunto de políticas públicas que se aplican y que inciden sobre el estilo de desarrollo y por tanto sobre el cambio climático. Por ejemplo, es común observar la instrumentación de políticas públicas que buscan elevar el ritmo de crecimiento económico como una forma de aumentar el empleo y reducir la pobreza, pero al mismo tiempo, éste mayor dinamismo económico está asociado a mayores emisiones de GEI y consumo de gasolinas con el consecuente incremento de la contaminación atmosférica.

En este sentido, las políticas públicas referidas al cambio climático deben contribuir al desarrollo sostenible. Ello implica, que las políticas de cambio climático deben de evaluarse atendiendo a su contribución y efectos en lo económico, social y ambiental. Bajo este contexto, se observa que las medidas de política pública referidas al cambio climático deben de incluir el análisis de sus co-beneficios y/o

los procesos con retroalimentaciones positivas o negativas con otros aspectos del desarrollo sostenible. Por ejemplo, el transporte privado genera al menos cinco tipos de externalidades negativas: congestión, accidentes, contaminación atmosférica, infraestructura y cambio climático. De este modo, las políticas públicas que buscan atender la externalidad negativa al cambio climático deben también tener efectos sobre el conjunto de las externalidades negativas. Más aun, debe de reconocerse que no existe una sola política pública que sea la solución para el cambio climático, sino que se requiere combinar y construir paquetes de políticas consistentes con el desarrollo sostenible. Por ejemplo, políticas públicas aisladas que generan ganancias en eficiencia pueden conducir a un efecto rebote que conlleve a un aumento del consumo final (Van der Ploeg, 2011) o el al fenómeno conocido como el efecto del transporte público vacío al carecer de incentivos económicos para su uso (Sterner, 2012). Por ello, es indispensable que las políticas públicas sectoriales estén articuladas a un proceso de transición a un desarrollo sostenible.

También, es necesario construir paquetes de política pública incluyendo incentivos económicos, reformas fiscales ambientales, regulaciones, nueva infraestructura y el impulso de tecnologías que conlleven a cambios estructurales del actual estilo de desarrollo. Debe entonces, buscarse evaluar, simultáneamente, el conjunto de políticas públicas en el contexto del desarrollo sostenible. Este estudio busca configurar una articulación inicial de las políticas públicas referidas al cambio climático para América Latina. Persiste, sin embargo, un vacío en la evaluación consistente y

sistemática de la congruencia de estos conjuntos de política pública

## Fuentes bibliográficas

- Antología de problemas socioeconómicos
- <https://1library.co/article/>
- <https://politicamexicana.com>