



**Nombre del alumno: Juan José Santiz Morales.**

**Nombre del profesor: ING. Carlos Alejandro Barrios Ochoa**

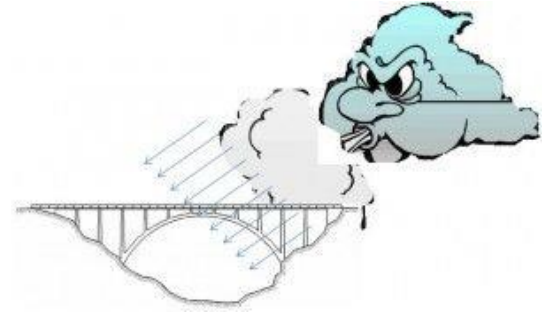
**Licenciatura: Arquitectura.**

**Materia: Análisis de estructuras.**

Ocosingo, Chiapas a 17 de marzo del 2022.

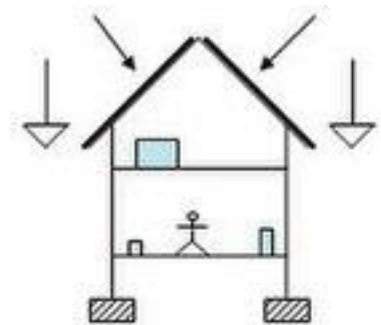
## CARGAS ACCIDENTALES.

Son cargas dinámicas, pero se aproximan usando cargas estáticas equivalentes. Este procedimiento cuasi estático se puede utilizar para la mayoría de los edificios y puentes, y solo en casos especiales se requiere un análisis modal o dinámico.



## CARGAS VIVAS.

Las cargas vivas, también conocidas como cargas posibles, incluyen todas las fuerzas que son variables durante el mismo ciclo. Presión de los pies en las escaleras (según uso y tamaño). Cargas de viento (si la escalera está en el exterior). Cargas vivas (techos) generadas durante el mantenimiento de trabajadores, equipos y materiales y durante la vida útil de las estructuras que mueven objetos (por ejemplo, macetas) y personas. Cargas vivas (puentes), generadas por los vehículos que circulan por la superficie del puente.



### Características de las cargas vivas.

- Surgen a partir del uso de la edificación.
- No tienen carácter permanente.
- Se originan en las personas, quienes están en constante movimiento, y en los objetos.
- Puede cambiarse su ubicación.
- Su magnitud es variable, llegando incluso a anularse.
- No incluyen las cargas ambientales, es decir, las que se deben al viento y el clima.

### Cargas vivas uniformes y concentradas.

Los pisos de los edificios están sujetos a cargas uniformes el cual es especificado en kilogramos por metro cuadrado u otra unidad apropiada de fuerza por metro cuadrado.

Las cargas concentradas como por ejemplo un auto o alguna otra clase de maquinaria.

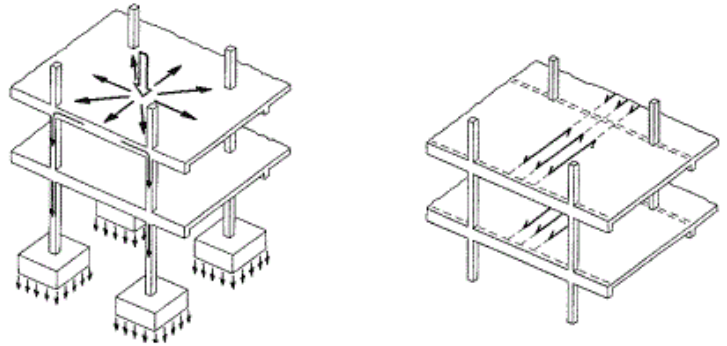
Estas cargas se encuentran en construcciones como estacionamientos.

## CARGAS MUERTAS

Las cargas muertas son los componentes con un mismo peso el cual es aplicado a la estructura como el yeso y el material de propia estructura.

También se conoce como cargas permanentes porque son relativamente constante durante toda la vida de la estructura.

Las cargas muertas en una estructura representan el peso de los elementos que participan en la construcción y de aquellos que se añaden posteriormente y quedan fijos a ella.



Características de las cargas muertas.

- La principal carga muerta de una estructura es su propio peso.
- -Se trata de fuerzas verticales, ya que derivan del peso, el cual está dirigido verticalmente hacia abajo.
- -Son cargas permanentes, debido a que actúan durante todo el tiempo que la construcción se mantenga en pie.
- -Se considera que la magnitud de las cargas muertas es constante.

Algunos ejemplos de cargas muertas son:

Pavimentos, losas, muros, frisos, rellenos, paredes, tabiques, aires acondicionados y calefactores, plomería e instalación sanitarias y de gas y empuje estático de aguas y tierras.