



**Nombre de alumno: Lesvia Mirelly
Gómez León**

**Nombre del profesor: Ing. Carlos
Alejandro Barrios Ochoa**

Nombre del trabajo: Resumen

Materia: Análisis de estructura

PASIÓN POR EDUCAR

Grado: 5 cuatrimestre

Grupo: Arquitectura

Ocosingo Chiapas a 17 de marzo de 2022.

Las cargas vivas son todas aquellas que se pueden mover como los usuarios, mesa, sillas, etc. Podemos entender que son aquellas que tienen una ocupación dentro de la edificación.

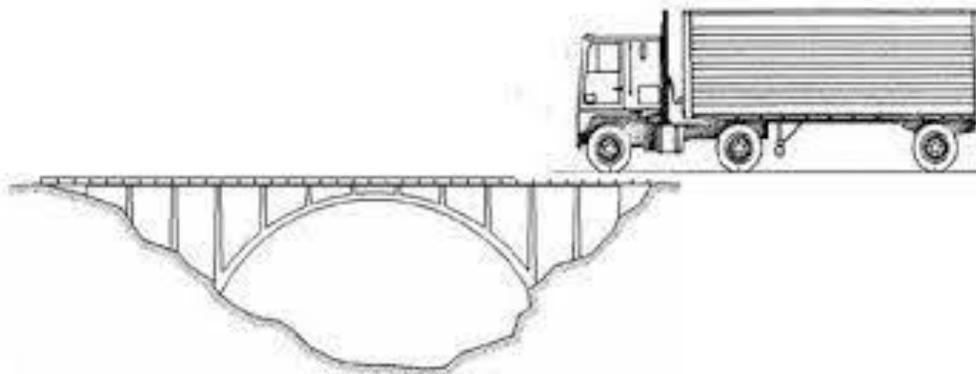
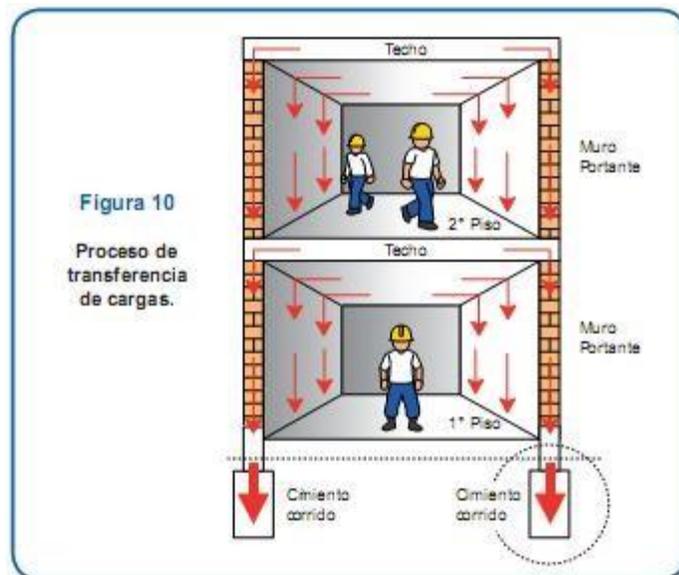
También son denominadas como cargas probables, éstas llegan a incluir todas las cargas variables dentro de un mismo ciclo.

Como la presión de los pies en las escaleras de peldaños.

Carga de viento si la escalera llega estar fuera de la edificación.

Cargas en vivo es producido por el mantenimiento de los trabajadores, equipos y materiales.

Carga viva en puente, es producida por los vehículos que circulan sobre la superficie del puente.



Las cargas muertas son aquellas que no tienen un movimiento como los pisos, techos, ventanas, puertas, se derivan del peso mismo de la estructura. También podemos entender como algo que no puede cambiarse sustancialmente con el tiempo.

CARGAS MUERTAS

Incluyen el peso del edificio (Peso del techo, columnas, vigas, losas, Etc) estos componentes son permanente en el edificio.



En cargas accidentales son aquellas que suceden eventualmente en la vida de la infraestructura, puede llegar a alcanzar grandes magnitudes, en estas cargas accidentales podemos encontrar el sismo, viento, tormentas, inundaciones, etc.



También conocidas como cargas dinámicas que son aproximadas usando cargas estáticas equivalentes.

Lo pueden utilizar en la mayor parte de edificios y puentes, que llegan a utilizar el procedimiento de cuasi-estático y solo es en casos especiales se requiere un análisis modal o dinámico.

b) Carga de viento

