



NOMBRE DEL ALUMNO:

MALEN DEL ROSARIO PASCACIO SANTIAGO.

NOMBRE DEL DOCENTE:

ING. CARLOS ALEJANDRO BARRIOS OCHOA

CUATRIMESTRE:

5

UDS

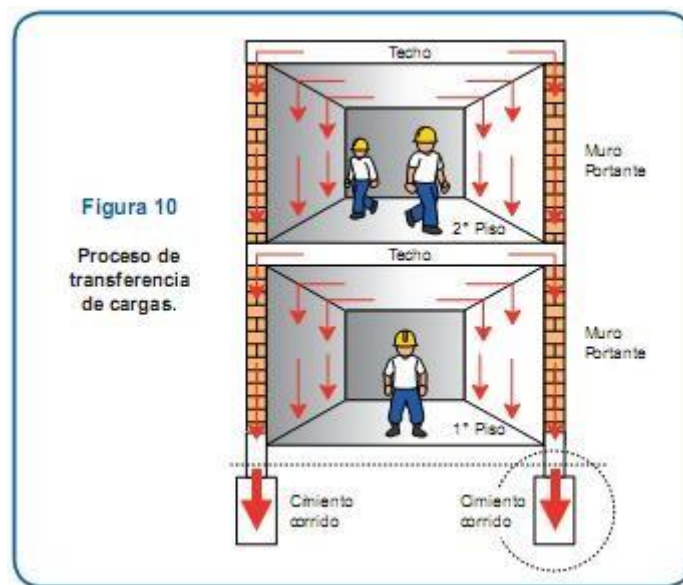
CARGAS VIVAS:

Las cargas vivas son todas las cargas gravitacionales probables u ocasionales que son resultado del uso de la estructura, cuya manifestación es temporal, variable en intensidad y cambiante por su ubicación.

Por ejemplo:

- ✚ El peso del público que asiste a un estadio.
- ✚ El peso de los músicos y los instrumentos sobre una tarima.
- ✚ El peso de los vehículos sobre un puente.

Aunque las cargas vivas son previsibles se caracterizan porque poseen un elevado grado de incertidumbre, por ello para su determinación y cálculo se utilizan métodos estadísticos y aproximaciones. En este sentido las normas y códigos de diseño suelen especificar las cargas mínimas a considerar para cada tipo de diseño.

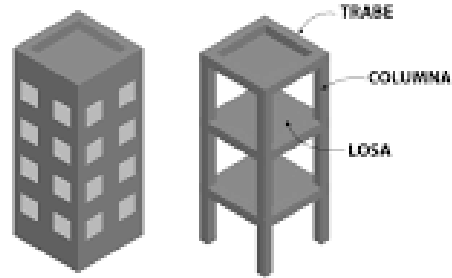


CARGAS MUERTAS:

Se considerarán como cargas muertas los pesos de todos los elementos constructivos, de los acabados y de todos los elementos que ocupan una posición permanente y tienen un peso que no cambia sustancialmente con el tiempo.

Para la evaluación de las cargas muertas se emplearán las dimensiones especificadas de los elementos constructivos y los pesos unitarios de los materiales. Para estos últimos se utilizarán valores mínimos probables cuando sea más desfavorable para la estabilidad de la estructura considerar una carga muerta menor, como en el caso de volteo, flotación, lastre y succión producida por viento. En otros casos se emplearán valores máximos probables.

CARGAS MUERTAS



EJEMPLOS

Trabes	Ventanas	Paneles
columnas	Acabados	Instalaciones eléctricas
Losas	Enjame	Instalaciones Sanitarias
Perfiles	Muros	Cerámica

#ERUMAtips

