

NOMBRE DEL ALUMNO: JULIO ALBERTO AGUILAR VERA

NOMBRE DEL PROFESOR: PEDRO ALBERTO GARCIA

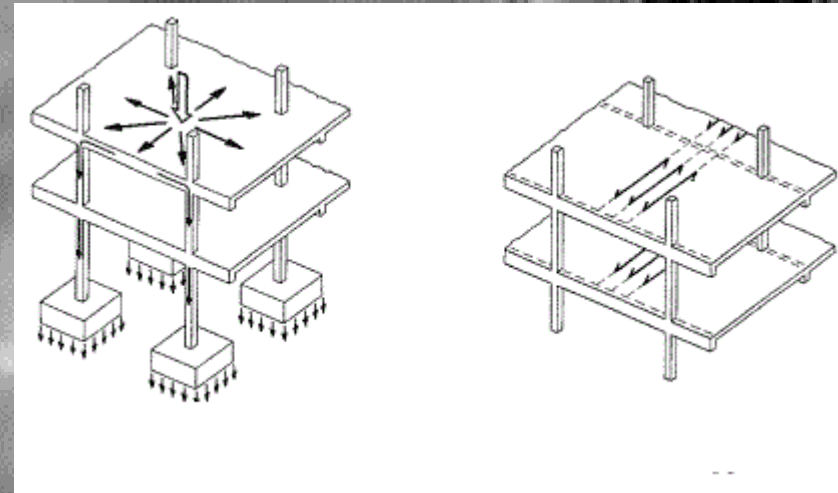
NOMBRE DEL TRABAJO: SUPER NOTA

MATERIA: ANALISIS DE ESTRUCTURAS

GRAFDO Y GRUPO: 5^a "A"

CARGAS MUERTAS

COMPOSICIÓN: LAS CARGAS MUERTAS COMPUESTAS POR EL MOBILIARIO PERMANENTE, LOS MARCOS DE VENTANAS Y PUERTAS, LOS AIRES ACONDICIONADOS, LOS ASCENSORES, TANTO COMO POR LAS VIGAS Y COLUMNAS QUE LOS SOPORTAN, Y UN LARGO ETC.

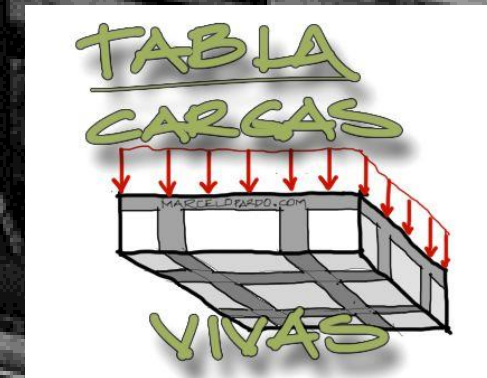


DEFINICIÓN: LAS CARGAS MUERTAS SON CARGAS GRAVITACIONALES PERMANENTES Y RELATIVAMENTE CONSTANTES QUE SE DERIVAN DEL PESO MISMO DE LA ESTRUCTURA, DE LOS ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS QUE ESTA SOPORTA Y DE LOS EQUIPOS DE CARÁCTER PERMANENTE ANCLADOS Y COLOCADOS SOBRE ELLA. EN GENERAL SE PUEDEN DETERMINAR CON CIERTO GRADO DE EXACTITUD CONOCIENDO LA DENSIDAD DE LOS MATERIALES, Y POR SU PUESTO, EL VOLUMEN DE LOS MISMOS QUE SE REQUIERE. LAS CARGAS MUERTAS INCLUYEN TAMBIÉN LAS FUERZAS CREADAS POR LOS CAMBIOS IRREVERSIBLES EN LAS LIMITACIONES DE UNA ESTRUCTURA; COMO LAS CARGAS DEBIDAS A LA SOLUCIÓN, LOS EFECTOS DEL PRE-ESTRÉS O DEBIDO A LA CONTRACCIÓN Y LA INFLUENCIA EN EL HORMIGÓN.

CARGAS VIVAS

CONCEPTO: LAS CARGAS VIVAS SON TODAS LAS CARGAS GRAVITACIONALES PROBABLES U OCASIONALES QUE SON RESULTADO DEL USO DE LA ESTRUCTURA, CUYA MANIFESTACIÓN ES TEMPORAL, VARIABLE EN INTENSIDAD Y CAMBIANTE POR SU UBICACIÓN. POR EJEMPLO:

- EL PESO DEL PÚBLICO QUE ASISTE A UN ESTADIO.
- EL PESO DE LOS MÚSICOS Y LOS INSTRUMENTOS SOBRE UNA TARIMA.
- EL PESO DE LOS VEHÍCULOS SOBRE UN PUENTE.



CARACTERÍSTICAS: E CARACTERIZAN PORQUE POSEEN UN ELEVADO GRADO DE INCERTIDUMBRE, POR ELLO PARA SU DETERMINACIÓN Y CÁLCULO SE UTILIZAN MÉTODOS ESTADÍSTICOS Y APROXIMACIONES. EN ESTE SENTIDO LAS NORMAS Y CÓDIGOS DE DISEÑO SUELEN ESPECIFICAR LAS CARGAS MÍNIMAS A CONSIDERAR PARA CADA TIPO DE DISEÑO.

LAS CARGAS VIVAS SON DE NATURALEZA GRAVITACIONAL POR LO TANTO NO INCLUYEN LAS CARGAS AMBIENTALES COMO SISMOS O VIENTO, O LA NIEVE ACUMULADA.

CARGAS ACCIDENTALES

DEFINICION: LAS **CARGAS ACCIDENTALES** SON AQUELLAS QUE PUEDEN APARECER EN ALGÚN MOMENTO CAUSANDO LA APLICACIÓN DE FUERZAS Y ESFUERZOS EN ALGUNA ESTRUCTURA, COMO LO SON: EL VIENTO, LOS TEMBLORES Y LA LLUVIA, ENTRE OTROS.

SISMO: PESOS Y CARGAS A CONSIDERAR PARA LA DETERMINACIÓN DE LAS SOLICITUDES POR SISMO. CLASIFICACIÓN D ELOS EDIFICIOS SEGÚN EL DESTINO Y EL TIPO ESTRUCTURAL. VINCULACIÓN EN PLANTA DE LOS DISTINTOS ELEMENTOS RESISTENTES. DUCTILIDAD DE LA ESTRUCTURA. INFLUENCIA DEL TERRENO EN LA IMPORTANCIA DE ALS CARGAS POR SISMO. EN CONCLUSIÓN LAS **CARGAS ACCIDENTALES**, SON CARGAS QUE PASAN MUY RÁPIDO, QUIZÁS POR INSTANTES SOLAMENTE POR UNA ESTRUCTURA, LAS CUALES PUEDEN SER CALCULADAS TENIENDO EN CUENTA LAS CARACTERÍSTICAS DINÁMICAS DEL SUELO.

