

**Nombre de alumno:** Henry Fco. Morales Diaz

**Nombre del profesor:** Pedro Alberto Garcia

**Nombre del trabajo:** super nota

**Materia:** Análisis de estructuras

**Grado:** 5to Cuatrimestre

**Grupo:** LAR04EMC0120-A

## CARGA MUERTA

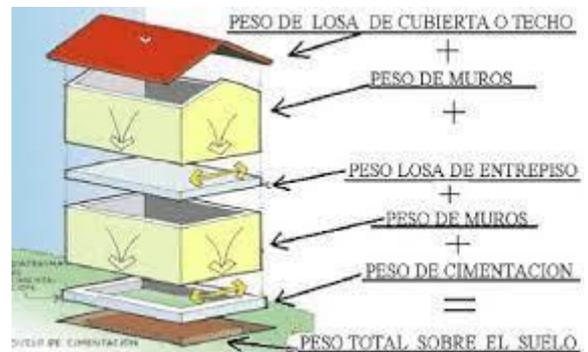
Es aquella que permanece indefinidamente en el elemento estructural de que se trate, por ejemplo, los pesos propios, los pisos, las decoraciones, los revestimientos.



El peso de cualquier elemento constructivo o estructural aparentemente puede ser determinado con precisión, pues este depende solo de sus dimensiones y peso unitario, pero difícilmente las dimensiones de proyecto serán iguales a las de obra, sea esta de hormigón, mampostería o madera.

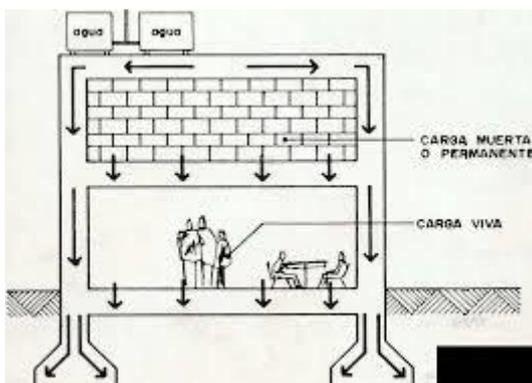
podríamos hacer excepción con elementos estructurales de acero que responden a procesos industriales.

Estudios han demostrado que tratándose de cargas muertas, su determinación teórica puede diferir hasta en un 20% con la realidad.



## CARGA VIVA

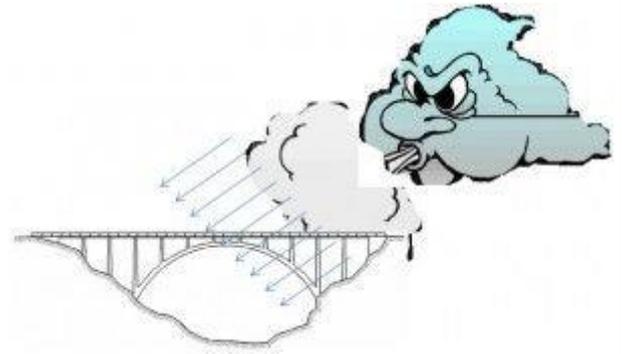
Es aquella que, con certeza, se presentará periódicamente durante la vida útil de la estructura; son ejemplos de ésta: las personas y mobiliario en un edificio, los vehículos en un puente carretero o el empuje de aguas en una piscina.



Sus valores están consignados en los reglamentos de construcción y dependen del destino de los locales que pueden ser vivienda, oficinas, auditorios.

## CARGA ACCIDENTAL

- Es aquella que eventualmente puede presentarse durante la vida útil de la estructura que debe estar diseñada para soportarla en función del riesgo de su ocurrencia.



En nuestro caso, habrán de considerarse las cargas accidentales de sismo o granizo.

Si la imprecisión es notable para la carga muerta, así como para la carga viva, mayor lo será para las cargas accidentales.



## Conclusion

Se concluye que gracias al tener conocimiento de las características de un comportamiento bajo un cierto estado de cargas, se toma en cuenta normalmente la denominación de un estudio del comportamiento, tanto el estudio del análisis de los estados tensional y deformacional alcanzados por los elementos y componentes físicos de la estructura como la obtención de conclusiones sobre la influencia recíproca con el medio ambiente o sobre sus condiciones de seguridad.