



Universidad Del Sureste

Nombre Del Alumno: Antonio De Jesús López López

Nombre Del Profesor: Pedro Alberto García López

Nombre De La Asignatura: Fundamentos De Construcción

Nombre Del Trabajo: Reporte De Practica

Grado: 2do Cuatrimestre

Carrera: Arquitectura

Fecha: 20 De Enero Del 2022



# REPORTE DE PRÁCTICA

El día 13 de enero del año 2022, siendo las 8 de la mañana, nos trasladamos a la **concretara ALZ**, para obtener la práctica y los conocimientos de las resistencias del concreto pre armado, llegando aproximadamente a las 8:20 de la mañana a dicho lugar, nos presentamos con el personal el cual nos recibió muy bien y comenzamos nuestra práctica, en ese momento acababan de llevar una carga de concreto para un colado en rancharía copalar, lo primero que observamos y nos enseñaron fue la prueba de revenimiento esto nos ayuda a probar la resistencia del concreto, el cual debería de tener una resistencia aproximadamente de 250 kilogramos por centímetro cuadrado. Esta prueba se hace con un con el cual consta de tres capas de concreto para su llenado, en cada capa se hace 25 penetraciones con una varilla y la forma correcta es hacerlo en espiral, vez llenado este recipiente las 3 veces, se desocupa y dependiendo de la altura que se mide con una cinta métrica o un flexómetro, se determina si es la resistencia deseada.

La siguiente prueba de resistencia es la de la masa unitaria, en esta se emplea un cilindro es la misma forma de llenado, se rellena en tres partes y en cada relleno se le vuelve a hacer las 25 penetraciones, lo que cambia de la anterior es que en esta se le da golpes, ya que en ocasiones le puede quedar aire y una vez terminado esto, debe de dejarse en ese lugar hasta que se seque por completo.

Pasando 3 días del secado del cilindro, se lleva al cuarto de curado y se deja reposar por los días que necesite hacerse la prueba de resistencia y también se anota la fecha y la resistencia que tiene.

Después hicimos la prueba de resistencia de uno de los cilindros a sus 7 días, el cual antes se debe de hacer un cabeceado el cual consta de poner una capa de azufre por cada base y después se pasa a la prensa, en este caso fue un éxito y la resistencia deseada del cilindro a sus 28 días fue de 30.99 Toneladas.

Por fin concluimos las pruebas y nos enseñaron los diferentes sistemas con los que consta la concretara así como sus permisos y maquinaria.

Terminando con eso pasamos a retirarnos, agradeciendo al personal y a los ingenieros por darnos la oportunidad y así regresamos aproximadamente a las 10:30 a las instalaciones de la escuela y así concluyo nuestra práctica.

Anexo Fotográfico









