

Universidad del sureste

LICENCIATURA EN ARQUITECTURA

“Diseño arquitectónico V y Urbanismo”

EXAMEN

Presenta:

KARLA JUDITH ESCOBAR RODRIGUEZ

VIRGINIA DE JESUS MORENO PEREZ

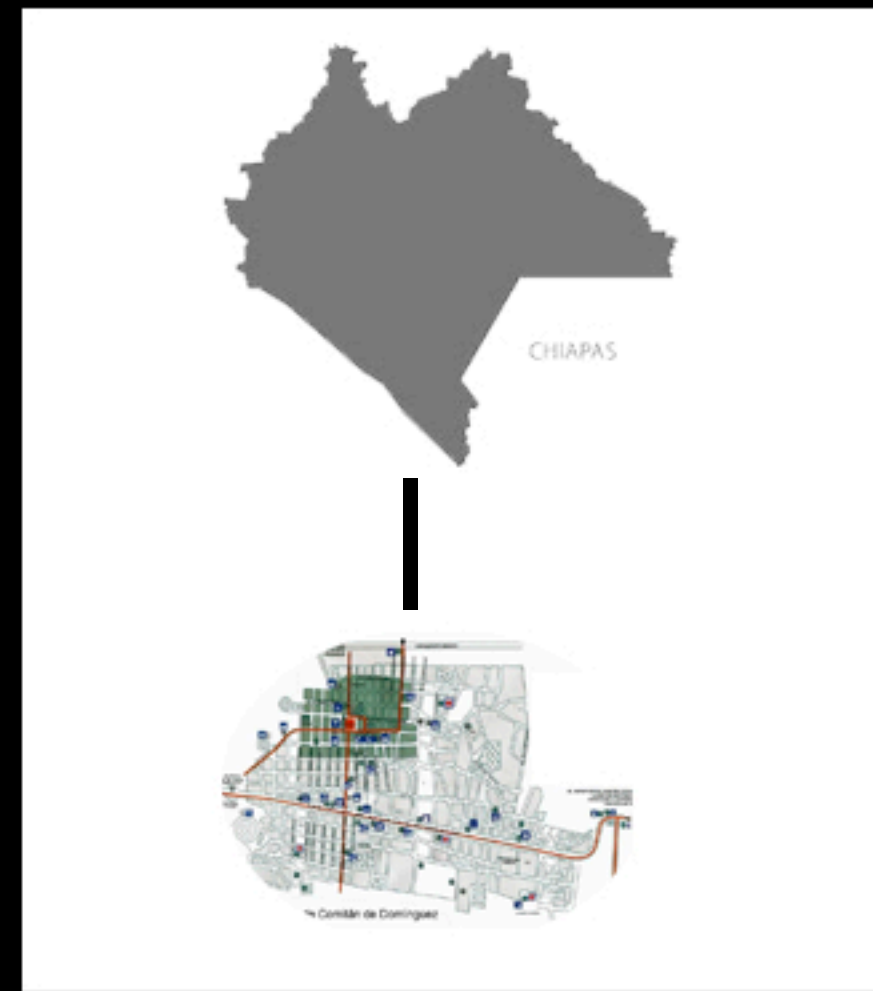
Profesor:

**ARQUITECTOS. Jorge David Oribe
Calderón Y Víctor Manuel Santiago
Guillen**

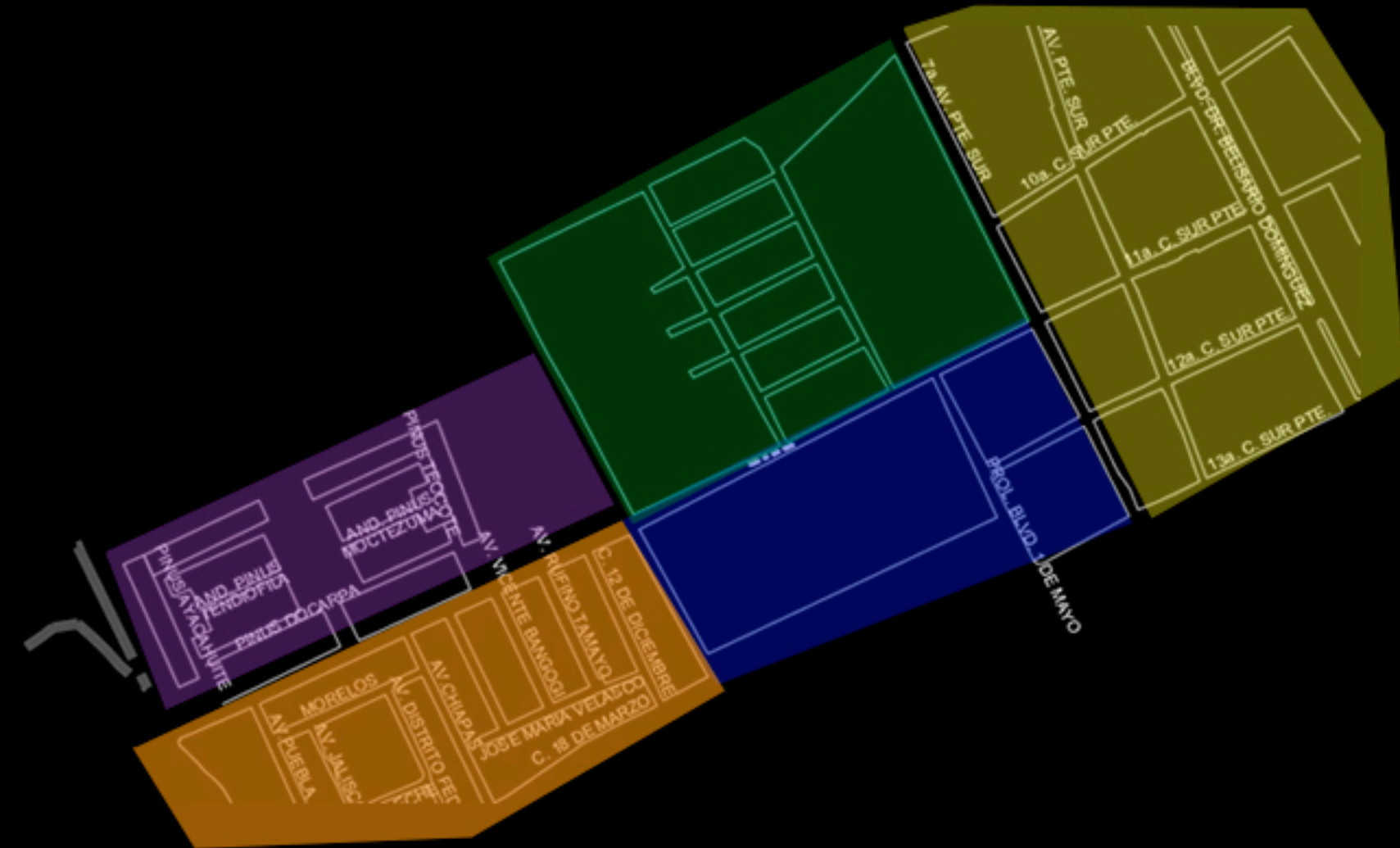
REGENERACION ESPACIO PUBLICO

MEMORIA DESCRIPTIVA

UBICACION



ESTUDIO DE USO DE SUELO



- COMERCIO**
- HABITACIONAL**
- EDUCATIVO**
- RECREACION**
- HABITACIONAL Y COMERCIO**

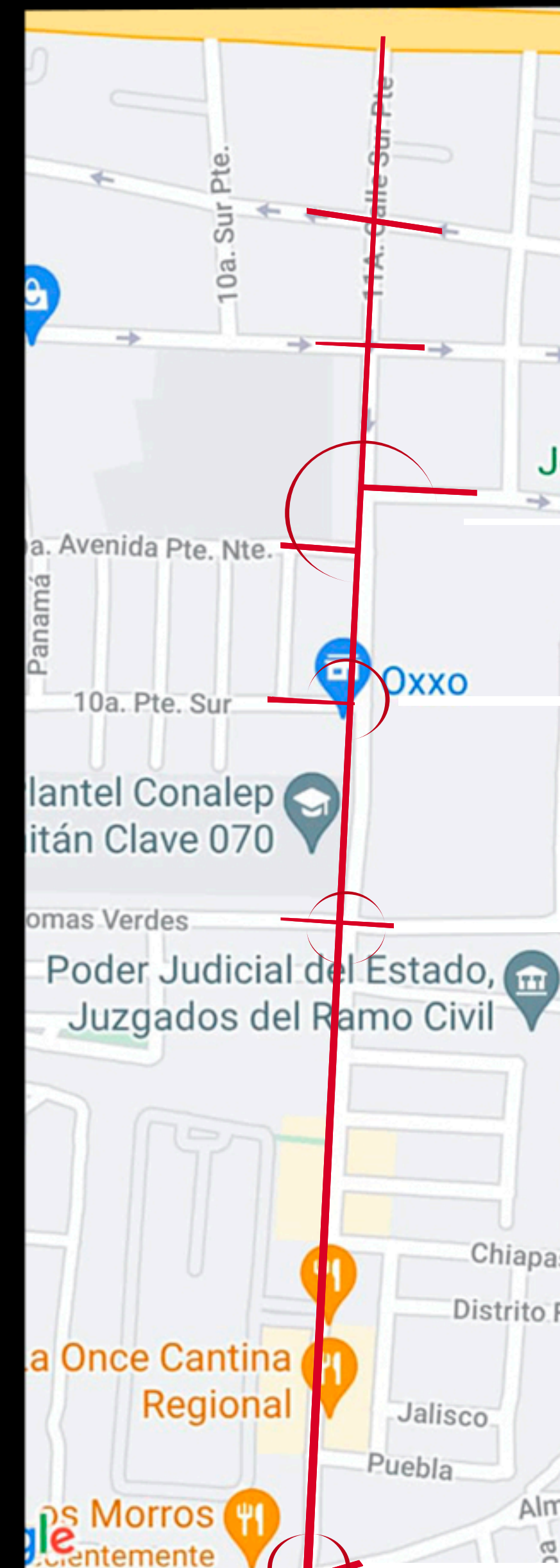
La 11 calle sur Pte. Consta de distintas problemáticas que al analizarlas pueden ser solucionadas.

Dentro de los conflictos que más sobresalen en esta ubicación se dan en cuatro distintos nodos. El primer nodo se sitúa en la 9ª. Avenida Pte. Nte. Y el siguiente boulevard. En estos nodos la problemática se da en cuanto a la circulación de los vehículos, los conductores tienen que esperar mucho tiempo para poder circular y por no haber una buena coordinación entre los que van sobre la calle y los que se integran desde las avenidas o boulevard se demoran para sus distintas actividades, además de que por tener mucha prisa podrían provocarse accidentes que ponen en riesgo la vida de muchas personas.

En cuestión de los siguientes nodos presentan la misma problemática y hablando en términos más generales, es decir, sobre toda la calle, está la falta de pasos peatonales pues deben existir debido a la circulación de estudiantes y demás personas por los distintos locales que se sitúan sobre esta calle. Tratándose de las otras problemáticas que se encuentran entre el Boulevard. Sur Dr. Belisario Domínguez y Jacarandas sobre esta misma calle es la carencia de andadores, bahías, iluminación, topes peatonales, implementación de una ciclo vía y el estado en que se encuentra la vialidad (muchos baches).

UBICACION

11 CALLE SUR. PTE



PUNTOS MAS BULNERABLES



Falta de pasos peatonales.



Aglomeracion en horas pico.



Falta de semaforos.



Falta de pasos de cebra.

- Iluminacion.
- Baches.
- Ciclo via.
- Topes peatonales.
- Bahias.
- Andadores.

PROBLEMATICA GENERAL

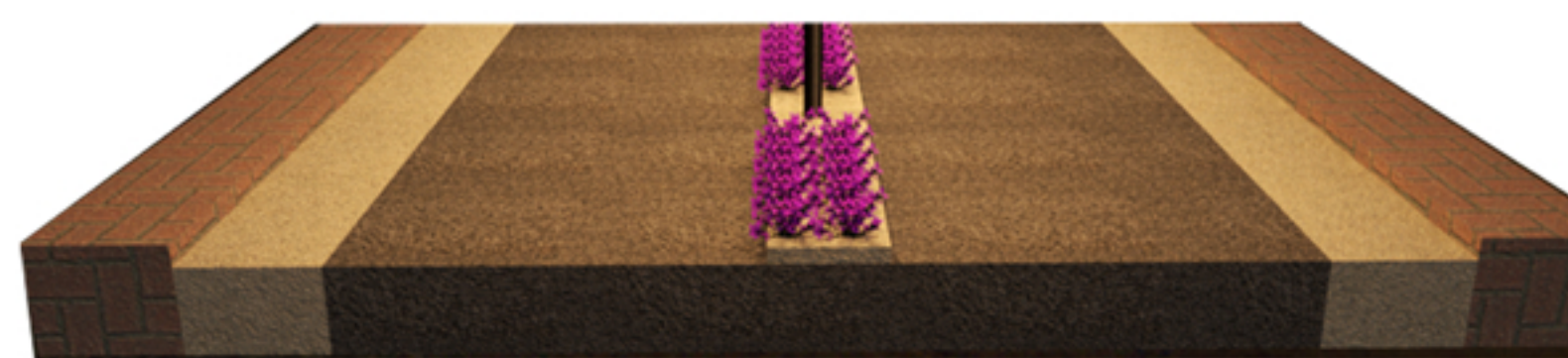


UNIVERSIDAD DEL SURESTE
 Diseño Arquitectonico V y Urbanismo
 Alumna: Karla Judith Escobar Rodriguez
 Virginia de Jesus Moreno Perez
 Arquitecto: Victor Manuel Santiago Guillen
 Jorge David Oribe Calderon.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Debido a las problemáticas encontradas en la 11 calle sur Pte. Existen maneras en que podrían ser solucionadas, teniendo un mejor uso en cuestión de la circulación tanto de los vehículos como de los peatones. Dicha solución se enfoca en la implementación de mobiliario urbano y un mejor diseño en la vialidad para mayor aprovechamiento. Ubicando los nodos que generan más conflictos, se opta por la implementación del uso de semáforos, esto para que haya un orden adecuado en cuanto a la circulación automovilística. De igual manera incorporar topes peatonales y pasos de cebra para que las personas puedan cruzar la calle adecuadamente y sin correr tanto peligro. En cuestión del diseño de la vialidad (Calle) se optó por la integración de un camellón a manera de delimitar los carriles de los autos, contando de igual manera con bahías para el transporte público, esto para crear un orden en cuanto a las paradas de dicho transporte. Por otro lado, está a incorporación de una ciclo vía para quienes hacen uso de dicho artefacto ya sea para traslado o deporte y puedan hacerlo de una mejor manera. Dando prioridad a las distintas personas que circularan por la calle también se implementaran andadores de ambos lados de la calle con iluminación. Todo esto para crear un ambiente adecuado y seguro para las personas.

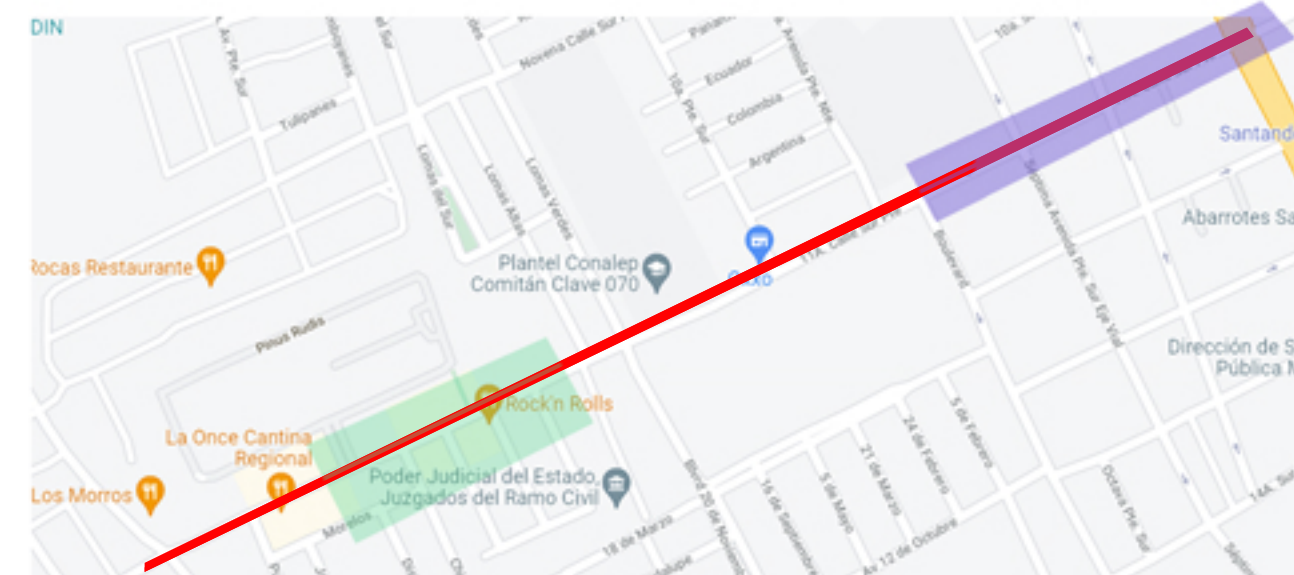
EXPLICACION GENERAL DEL PROYECTO



13 M

Tomando en cuenta que la medida total de la calle es de 13 metros, los cuales fueron distribuidos de la mejor manera para poder implementar cada uno de los espacios ya mencionados cumpliendo con las medidas mínimas que debería tener cada uno según los reglamentos de construcción. La ciclo vía y andadores tienen una medida de 1.20 m, los carriles miden 3.6 metros y el camellón 1 metro.

REGENARACION ESPACIO PUBLICO



Para la implementación del camellón se especifica que su inicio será a partir de el siguiente boulevard después de la Séptima Avenida Pte. Sur. Eje vial. Ya que en ese punto la calle pasa a tener un doble sentido permitiendo más espacio para poder implementarlo. En el tramo que está representado con un rectángulo verde serán integradas bahías con la finalidad de que el transporte público tenga paradas específicas creando un mejor orden.

SOLUCIONES GENERALES



Implementar iluminación tanto en andadores como en los camellones, para crear un ambiente más seguro para las personas.



Integración de camellones, con la finalidad de crear un orden en los diferentes carriles.



Uso de topes peatonales que serán integrados metros después de la entrada de foviste para facilitar el paso de las personas de un extremo de la calle al otro.



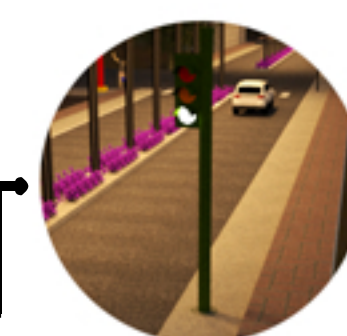
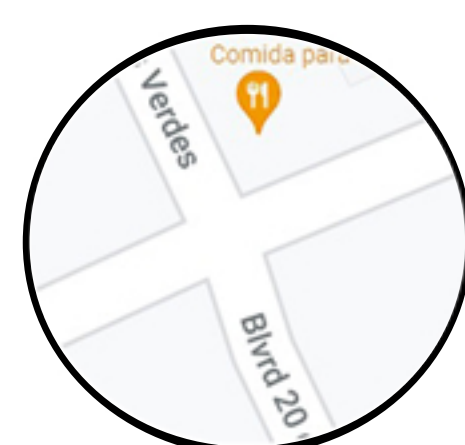
Para priorizar distintas necesidades, se hará la implementación de una ciclo vía y andadores con rampas para personas con capacidades diferentes.



SOLUCIONES A PUNTOS ESPECIFICOS



En la solución de este nodo, consta de un tope peatonal con la intención de facilitar el cruce de las personas de un lado a otro de una manera menos peligrosa y siendo más adecuada tanto para el conductor como el peatón.



Para poder resolver esta problemática se optó por instalar semáforos, para ser específicos 3 semáforos, debido a que el tráfico que se crea en este nodo es muy saturado y por no haber un control de los vehículos pueden crearse grandes conflictos o en su defecto accidentes, por lo tanto, el uso de semáforos ayudará a tener el orden necesario evitando largas esperas en los conductores, cediendo paso por turnos y evitando inconvenientes. Este nodo se relaciona al que está ubicado en el cruce que existe entre la calle y Jacarandas la única diferencia es que los semáforos a implementar serían 4 debido a que todas las calles y avenidas que se intersectan son en doble sentido.

UBICACION



MEXICO



CHIAPAS



COMITAN DE DOMINGUEZ

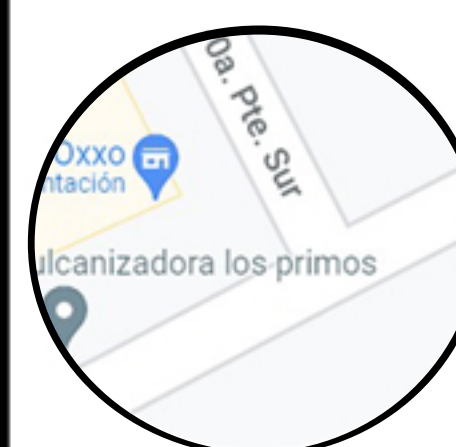


UNIVERSIDAD DEL SURESTE

Diseño Arquitectónico IV y Urbanismo
 Alumna: Karla Judith Escobar Rodríguez
 Virginia de Jesús Moreno Pérez
 Arquitectos: Víctor Manuel Santiago Guillén
 Jorge David Oribe Calderón

Comitan de Domínguez

Septiembre 30 DEL 2021



Para mejorar la circulación de las personas sobre esta calle y beneficiar al paso de los estudiantes de una manera adecuada y con orden se hará uso de semáforos para peatones y pasos de cebra, con lo cual los vehículos tendrán que detenerse en el momento que sea indicado.