

**NOMBRE DEL ALUMNO:
LUIS FERNANDO CALVO JIMÉNEZ.**

-

**NOMBRE DEL DOCENTE:
JORGE DAVID ORIBE CALDERÓN.**

-

**MATERIA:
URBANISMO**

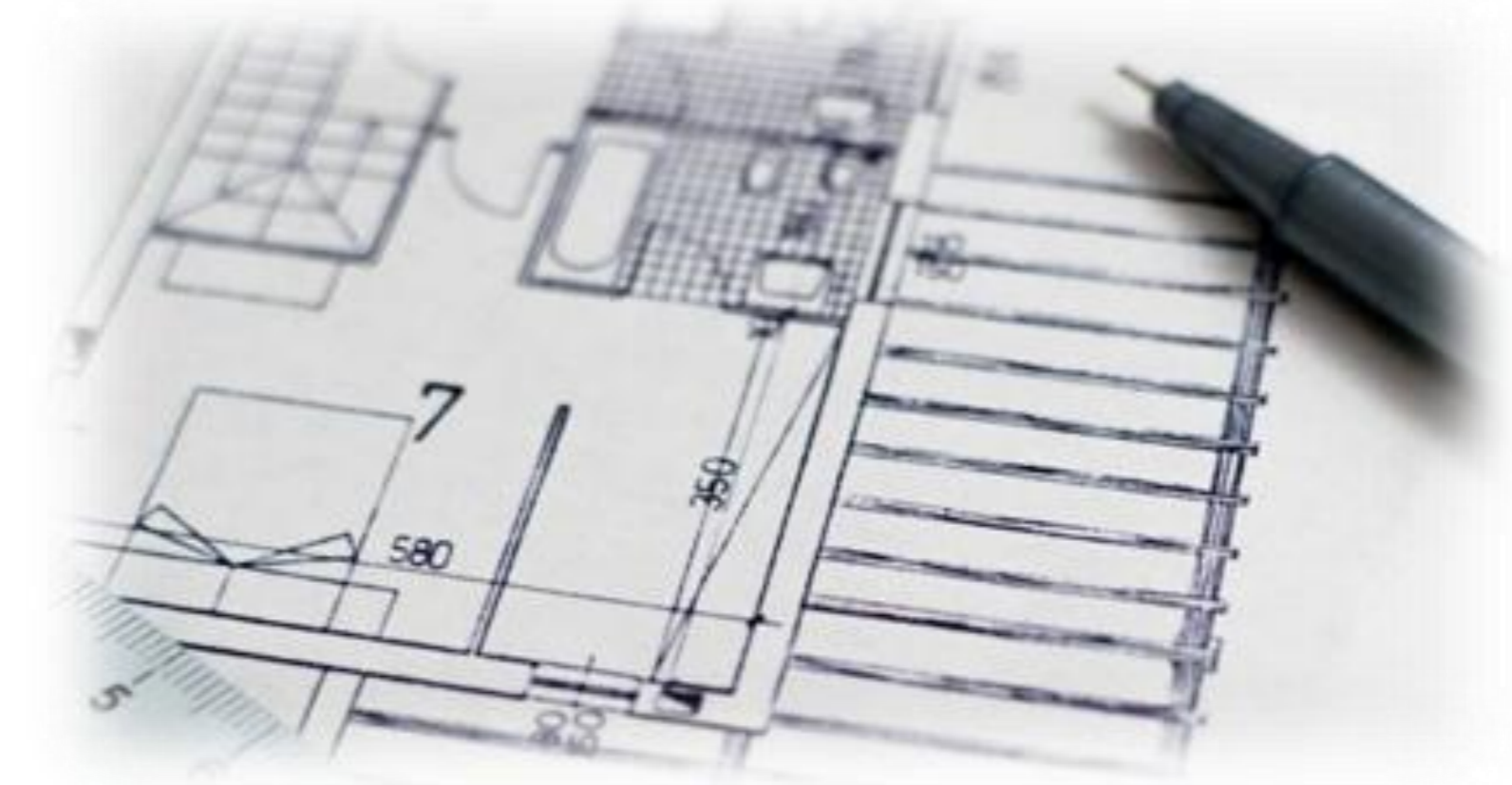
-

ARQUITECTURA SEPTIMO CUATRIMESTRE

EXAMEN.

-

30 DE SEPTIEMBRE DE 2021.



REGENERACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO.

ANALIS DEL SITIO

CROQUIS DE MACROLOCALIZACIÓN



El proyecto constara de una mejora sobre la vialidad de la 11ª. Calle Sur Poniente, entre las vialidades comprendidas del boulevard Dr. Belisario Domínguez hasta la Avenida Almedros Bugambillas.

REFERENCIA DE VIALIDAD

ZONIFICACIÓN DEL SITIO



- AREA COMERCIAL
- ESCUELAS
- ZONA HABITACIONAL
- INSTALACIONES PROPUESTA DE AREA ADMINISTRATIVA
- PROPUESTA DE PARQUE
- RAMO CIVIL
- VIALIDAD A REABILITAR
- CORREDOR ECONOMICO

DIRECCIÓN DE LA VIALIDAD



- DOBLE SENTIDO
- UN SOLO SENTIDO

ETAPA 1 DEL PROYECTO; REGENERACION Y MANTENIMIENTO DE LA VIALIDAD DE LA 11A. CALLE SUR PONIENTE.

PROBLEMÁTICAS GENERALES.

- 1.- MAL ESTADO DE LA VIALIDAD.
- 2.- EMBOTELLAMIENTOS VEHICULARES EN HORAS PICO.
- 3.- FALTA DE ILUMINACIÓN.

PROBLEMÁTICAS ESPECÍFICAS POR NODOS.

NODO No. 1.- acceso a la vialidad a tarves del boulevard; se presenta una aglomeración de personas por la necesidad de tomar el transporte publico, entropiciendo el transito vehicular y peatonal.

NODO No. 2.- 6a. AV. PTE. SUR; el peaton se le dificulta el cruce de la calle, esto debido a la continuidad de los vehiculos.

NODO No. 3.- 7a. AV. PTE. SUR; mantenimiento de semaforos.

NODO No. 4.- PROL. BLVD. 1 DE MAYO; 1-presencia de área sin uso optimo, 2- falta de control en la circulacion para un mejor cruce peatonal.

SECCIÓN No. 1.- Entorpecimiento del transito automovilístico por la intronmición de estudiantes del plantel educativo existente.

NODO No. 5.- ausencia de banquetas o andadores para los peatones, asi como falta de cruces peatonales.

SECCIÓN No. 2.- parte de vialidad con un crecimiento de valor comercial; debido a su crecimiento como corredor económico la seccion presenta inconvenientes en su transito para su mejor aprovechamiento.

NOTA: Se hace alusión de lo mecionado mediante evidencia fotográfica de microlocalización por nodos.

MICROLOCALIZACIÓN DE PROBLEMÁTICAS Y ESTADO ACTUAL DE LA VIALIDAD.



NODO No. 1



NODO No. 2



NODO No. 3



NODO No. 4



SECCIÓN No. 2



NODO No. 5



SECCIÓN No. 1



NODO No. 4

UNIVERSIDAD DEL SURESTE
ELABORO: LUIS FERNANDO CALVO JIMÉNEZ.
ARQUITECTURA; SEPTIMO CUATRIMESTRE

REGENERACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN DE SECCIONES



- sección 1
- sección 2
- sección 3
- sección 4

MEJORAMIENTO DE LA VIALIDAD

SECCION 1

SE PROPONE UNA MEJORA DE LA VIALIDAD, ASI COMO LA UBICACIÓN DE PARADAS PARA EL TRANSPORTE PUBLICO.

SE PROONE DE IGUAL FORMA LA COLOCACION DE LUMINARIA EN EL CENTRO.

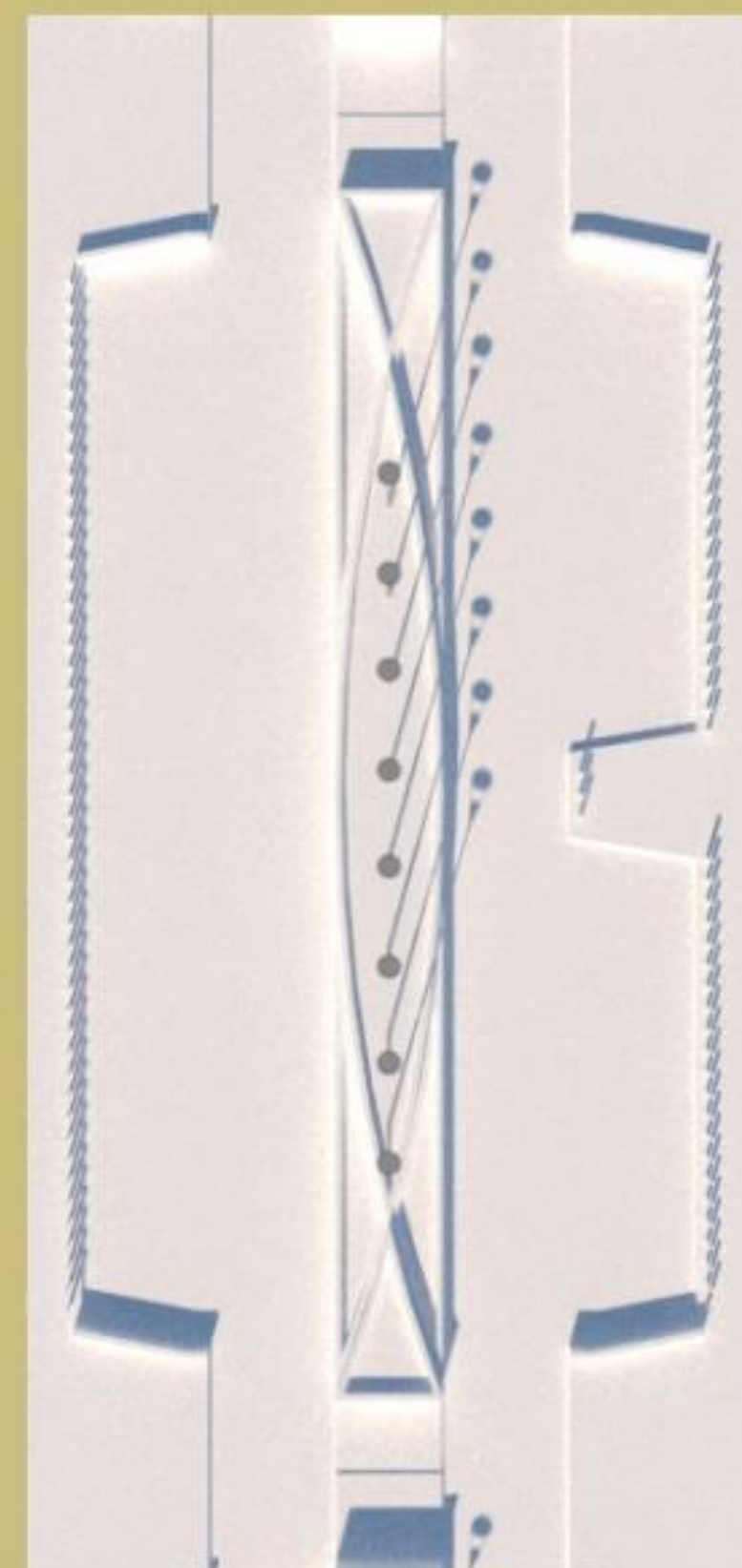


SECCION 2

CAMELLON PARA CORREDOR ECONÓMICO.

EL INSENTIVO DEL CAMELLON SOBRE ESTA SECCION, ES CON EL FIN DE MEJORRA EL ASPECTO ACTUAL QUE PRESENTA LA VIALIDAD; ADEMAS DE CON ELLO INSENTIVAR A MAS COMERCIO, YA QUE CON EL IMPLEMENTO DEL CAMELLON EL USUARIO SE VERIA DE CIERTA FORMA A RECORRER EL ESPACIO Y CONOCER EL LUGAR EN EL RECORRIDO.

CUENTA CON BAHIAS VEHICULARES PARA LOS USUARIOS



UN MEJOR MANEJO PARA EL ALUMNADO.

LA HORA DE SALIDA SOBRE ESTA SECCION ES UNA PROBLEMÁTICA QUE DEBE SER MANEJADA, YA QUE SI NO PODEMOS PONER EN RIESGON LA INTEGRIDAD DEL ALUMNADO, POR LO QUE; SE PROPONE PARADAS DE TRANSPORTE PUBLICO, LUMINARIAS Y UN ANDEN PARA BICICLETAS.



SECCION 3



UNIVERSIDAD DEL SURESTE
ELABORO: LUIS FERNANDO CALVO JIMÉNEZ.
ARQUITECTURA; SEPTIMO CUATRIMESTRE