



Nombre de alumno: Elioenai David López
Espinosa

Nombre del profesor: Pedro Alberto García

Nombre del trabajo: Curvas De Nivel

Materia: Topografía

Grado: 2do

Grupo: "A"

Comitán de Domínguez Chiapas a 27 de septiembre de 2021.

“TIPOS DE CURVA”

1.- La Curva de Nivel Clinográfica: Es un diagrama de distintas curvas el cual representa un valor denominado “medio” de las distintas pendientes en distintos puntos de los terrenos y esto en función a las alturas.

2.- Curva de Nivel de Configuración: En este tipo de curva las líneas se utilizan las líneas para que el lector tenga una idea muy aproximada a las formas que tiene un relieve en un terreno y esto se da sin numeración alguna de su altitud, esto se debe a que no hay un respaldo para las medidas y la precisan de las mismas.

3.- Curva de Nivel de Depresión: Está curva es utilizada mediante un tipo de líneas que se denomina como “discontinuas” o también normales pequeñas para que se haga la señalización de las áreas consideradas como “áreas de depresión” de tipo topográfica.

4.- La Curva de Nivel Normal: Es una línea que en los mapas o incluso planos enlaza cada punto que tenga la misma distancia a nivel vertical, en cota o altitud.

5.- Curva de Nivel de pendiente: Es un diagrama formado por curvas el cual hace representación de las distintas inclinaciones del terreno que son causadas por las distancias entre las distintas curvas denominadas de nivel.

6.- La Curva de Nivel hipsométrica: Es un diagrama compuesto de curvas el cual es utilizado para da indicación de una proporción de las superficies que tienen laguna correspondencia con la altitud del terreno. Su eje vertical directamente logra representar la altitud, por su parte lo que es considerado como el eje vertical representa la superficie o el porcentaje de esta.

7.- Curva de Nivel de tipo Intercalada: Está curva denominada de nivel es la que se agrega en dos curvas de nivel normales (entre las mismas) cuando hay una separación de estas curvas y las misma se califica como grande para que así se cree una representación de tipo cartográfica de forma clara.

8.- La Curva de Nivel maestra: Esta curva se caracteriza por que cada cota de la misma es múltiple de lo que se conoce como equidistancia. Esta es una de las curvas de nivel más conocida por las Universidades.

“Beneficios de las Curvas de Nivel”

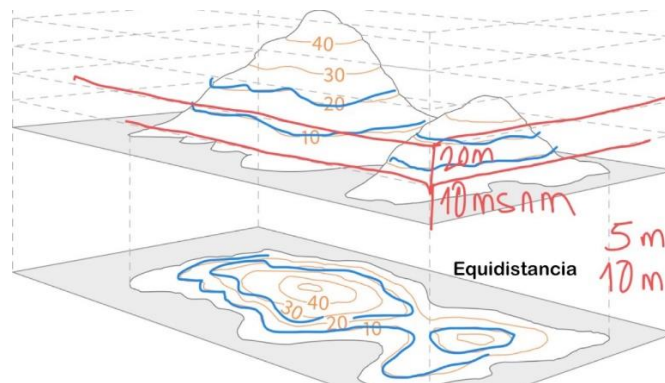
- ✚ Estás no hacen que el dibujo o trazado este “cargado” con grandes cantidades de números. Esto se debe a que cuando se colocan algunos pocos en los alrededores de las curvas da de una manera completa los datos para que se conozca la altura de las curvas.
- ✚ Estás brindan los niveles de cada punto en donde cada curva de nivel es trazada de esta manera es muy fácil la deducción de los puntos considerados intermedios.
- ✚ Las curvas de nivel muestran las estructuras generales de cada terreno ya que las entrantes como las salientes pueden dar a conocer muchas de sus líneas consideradas características y además determinan con gran claridad las distintas elevaciones de un punto sobre otro.

“CURVA DE NIVEL”

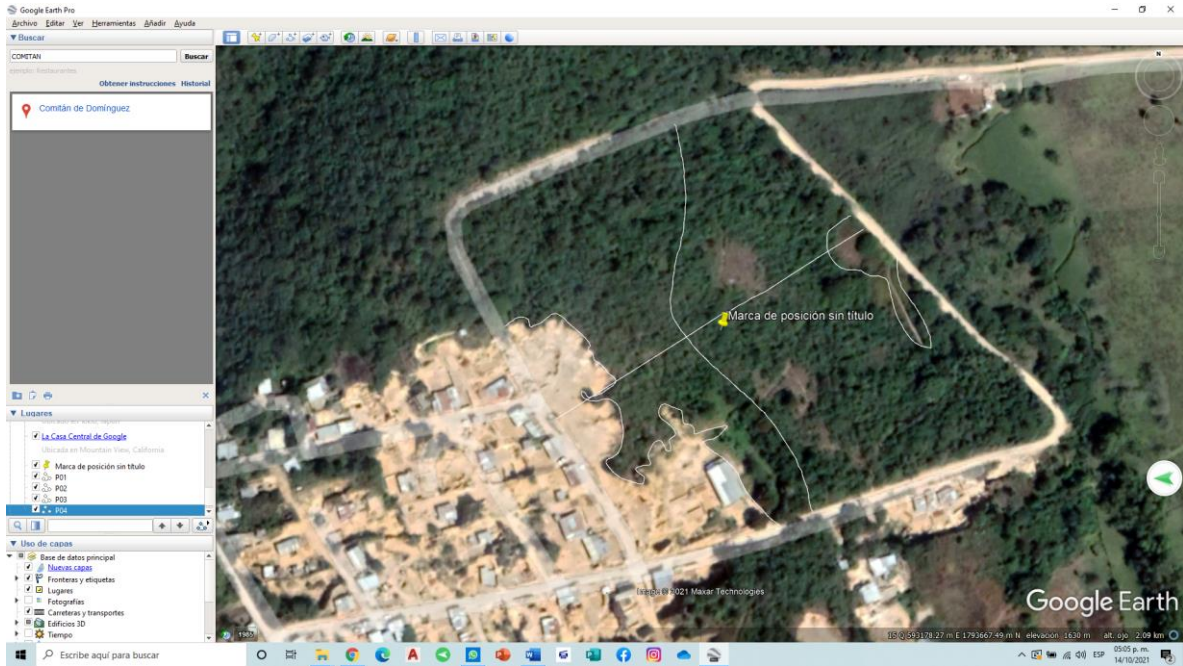
La curva de nivel es una línea que une puntos que están a la misma altura. La línea de agua de un embalse es por ejemplo una curva de nivel. Con esta herramienta los cartógrafos dibujan la tercera dimensión, la altura del terreno, en un mapa, que solo tiene dos dimensiones, el largo y ancho del papel. Para dibujar las curvas de nivel del terreno se hacen cortes equidistantes, y el contorno que queda de cada corte se solapa sobre un plano. Los cortes son equidistantes, es decir, mantienen una distancia vertical. En orientación suele ser de 5 metros. Para facilitar su lectura cada 5 curvas se pintan una más gruesa, se denomina curva maestra. En los mapas de orientación además se dibujan curvas auxiliares (contour form) que definen con más detalle la forma del terreno.

“INTERPRETACION de curvas de nivel”

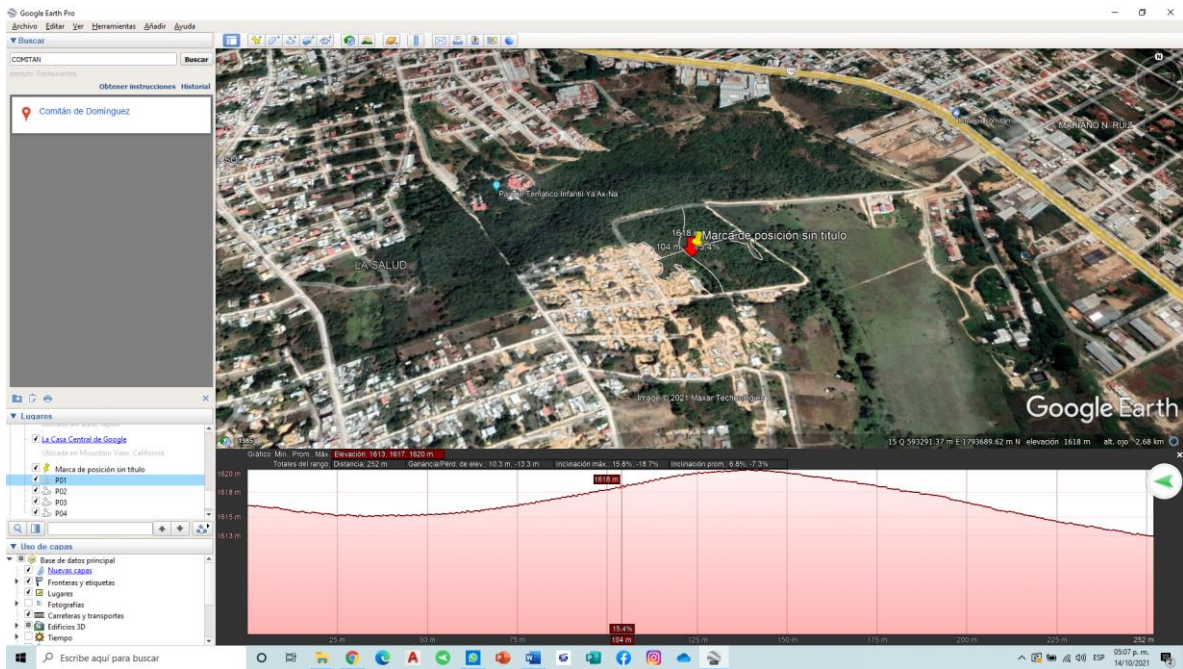
Cuanto más apretadas aparecen las curvas de nivel sobre una vertiente, mayor será la inclinación de la misma, por lo que cabe deducir que se trata de un terreno más abrupto que en aquellas laderas donde las curvas de nivel se encuentran más distanciadas.



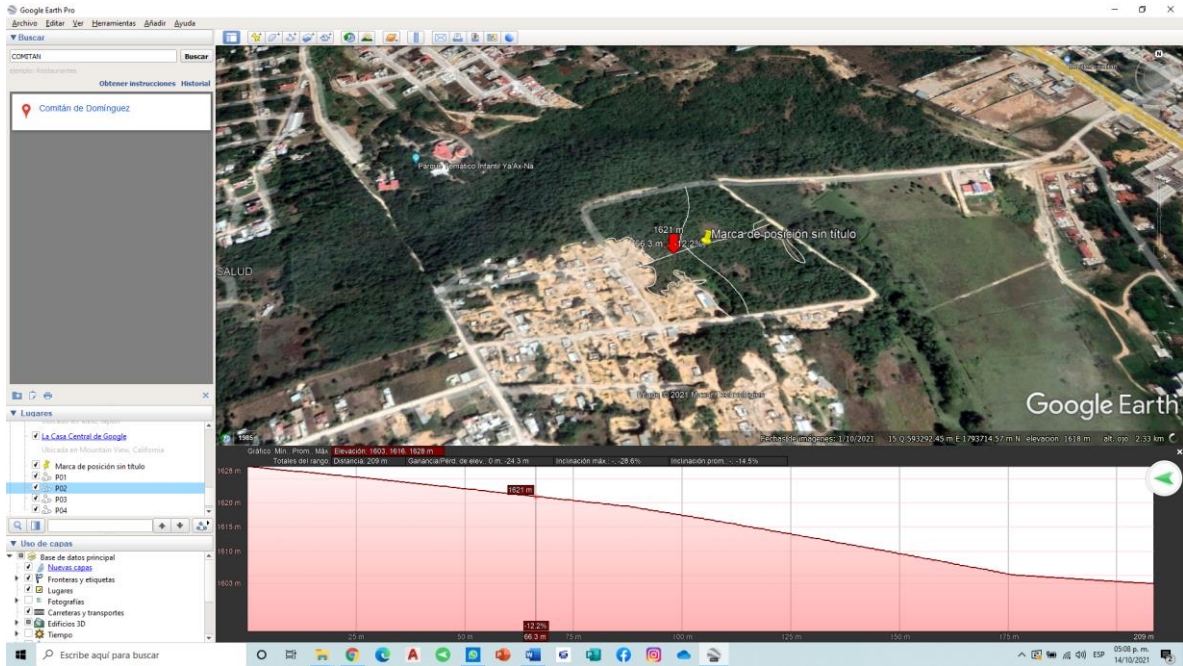
“PERFIL TOPOGRAFICO”



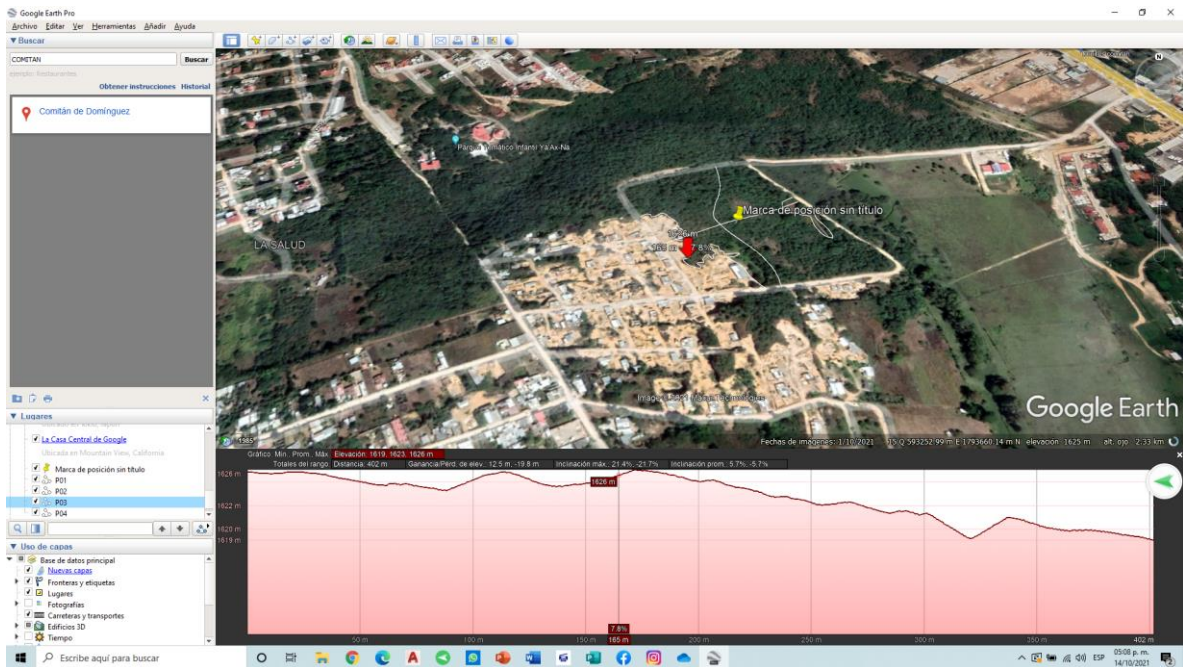
P01



P02



P03



P04

