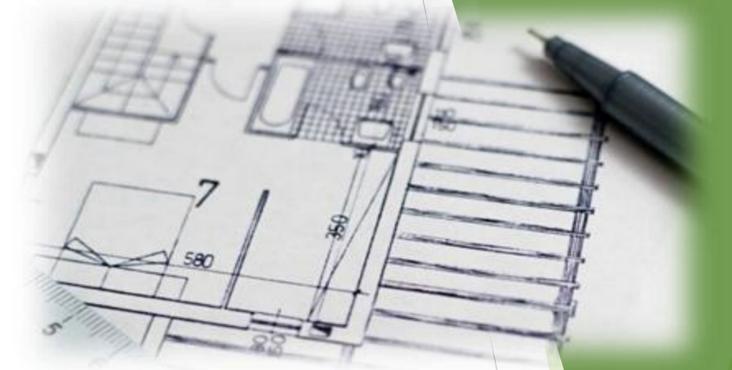


Nombre del alumno:  
LUIS FERNANDO CALVO JIMENEZ

Nombre del docente:  
JORGE DAVID ORIBE CALDERON

Materia:  
Introducción al urbanismo.

ARQUITECTURA SEXTOCUATRIMESTRE



# Por la comunidad estudiantil.

## Memoria descriptiva.

La comunidad estudiantil en el desarrollo del municipio juega un rol muy importante, ya que gracias a esta, en unos años el progreso y el avance será más evidente por la formación de ciudadanos mejor preparados.

La llamada hora pico, en el tráfico vehicular, no es solo presente en la parte del boulevard del municipio, sino que, una parte destacable de este fenómeno sucede también en las instalaciones de una preparatoria conocida, Conalep 070.

La vialidad pública y la movilidad por transporte se ve afectada haciéndose crecer el tráfico vehicular, mas sin embargo también, la integridad de los estudiantes que transitan por esas calles entorpeciendo el tráfico, ya que si algún conductor no es tan precavido, podría llegarse a producirse un incidente el cual podría llegar a pasar a afectar a la comunidad estudiantil.

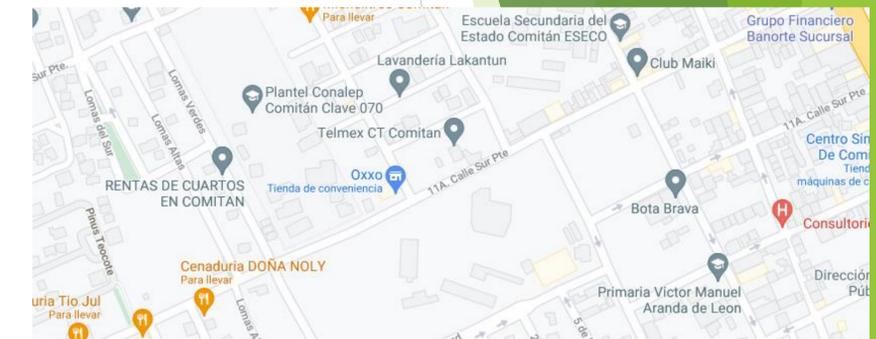


Problemática.: tráfico peatonal.  
Consecuencia: accidentes.

Solución planteada: puente peatonal.

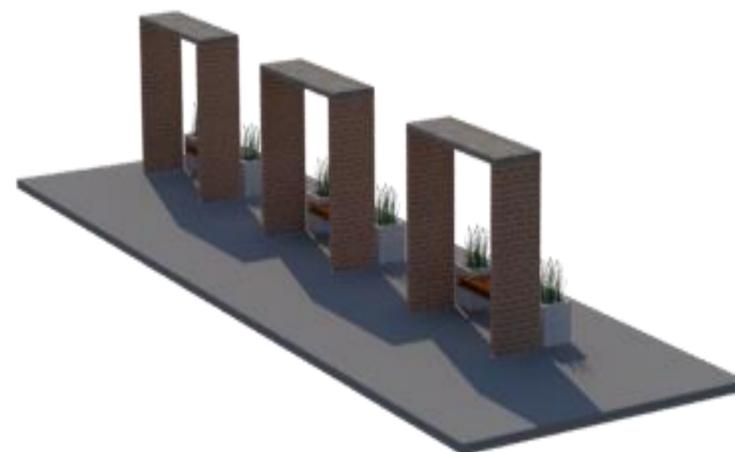
El puente planteado como respuesta a esta problemática, está pensado a un costado del plantel Conalep 070, con el fin de evitar el entorpecimiento del tráfico y SALVAGUARDAR la integridad física de la comunidad estudiantil.

El puente conectará de un costado del plantel, hacia la jardinera existente.



Croquis de localización.

Problemática.: abordaje del transporte público.  
Consecuencia: entorpecimiento del tráfico.



Solución planteada: paradas para transporte público.

Estas paradas se plantean con el fin de mantener más el orden el sentido del abordaje del transporte público, ya que en la llamada hora pico, los estudiantes buscan abordar el transporte público y paran a los distintos transportes en distintos tramos de vialidad, entorpeciendo el tráfico.

