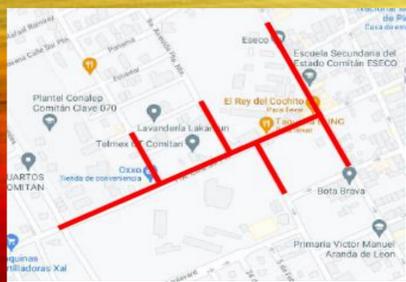


Evaluación 1er Unidad

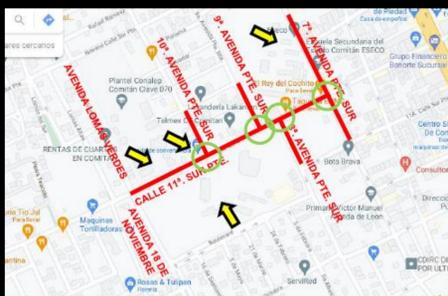
- Lic. Arquitectura
- 6to cuatrimestre
- Rudy Guillén Pohlenz
- JORGE DAVID ORIBE CALDERON
- INTRODUCCION AL URBANISMO Y
ANALISIS DE SITIO

26/05/2021



El proyecto se localiza en la ciudad de Comitán de Domínguez, Chiapas

Las esquinas a intervenir se encuentran localizadas desde la escuela secundaria del estado Comitán, hasta la esquina del Boulevard Lomas Verdes



Semáforos peatonales



Ya que en la primer esquina que nos encontramos es la de la secundaria del estado, se me hace algo propio el implementar el uso de un semáforo peatonal para así resguardar la integridad de los estudiantes.



En esta parte de la calle ya existen unas boyas para dirigir a los vehículos



En esta parte lo que hace falta son banquetas y postes de luz con señalamientos



Banquetas



En esta parte de la calle, como es una zona donde hay casas debe de contar con banquetas y postes de luz.



Topes con cruces peatonales



En esta parte de la calle tenemos lo que es un Oxxo, y la entrada de la escuela CONALEP

Mi propuesta es que al tope ya existente que esta en frente de la entrada del Conalep, hay que pintarle unas franjas de cebra para indicar que es un cruce peatonal



El diseño de las franjas puede ser creativo, pueden dibujar algo que tenga que ver con la época del año.



Mi propuesta es que se le dé una rehabilitación a toda esta parte, ya que, es una zona de Comitán de Domínguez que está en proceso de crecimiento y de urbanización, lo que yo estoy proponiendo es una solución más que nada para el cuidado a los peatones ya que toda esta zona no tiene los servicios adecuados para que un peatón pueda caminar con seguridad y confianza, por ello doy la propuesta de implementar lo que son las banquetas y lo que son los postes de luz ya que esa zona no está muy iluminada. Dentro de mi propuesta también puse el uso de semáforos peatonales y el uso de topes con cruces de cebra, la propuesta va enfocada para poder ayudar a los estudiantes a cruzar la calle sin tener que cruzar corriendo o tener que atravesarse en frente de un carro para que este se detenga. Esta propuesta va a poder funcionar al 100% solo si los ciudadanos de Comitán de Domínguez aprenden y aceptan la cultura del respeto al peatón.