



NOMBRE DEL ALUMNO: JULIO ALBERTO AGUILAR VERA

NOMBRE DEL PROFESOR: PEDRO ALBERTO GARCIA

NOMBRE DEL TRABAJO: CATALOGO DE CIMENTACIONES

MATERIA: ANALISIS DE MATERIALES

PASIÓN POR EDUCAR

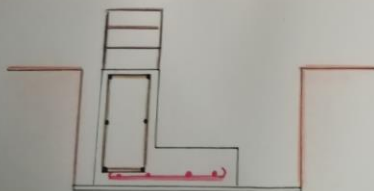
GRADO: 3ER CUATRIMESTRE

GRUPO: A

COMITAN DE DOMINGUEZ CHIAPAS A 11 DE JUNIO DEL 2021

CATALOGO DE CIMENTACIONES  
ESTATICA TERCERO "A"  
JULIO ALBERTO AGUILAR V.  
UNIVERSIDAD DEL SURESTE  
COMITÁN DE DOMÍNGUEZ

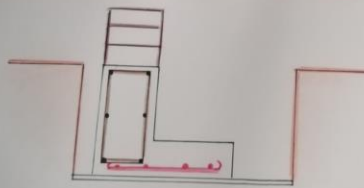
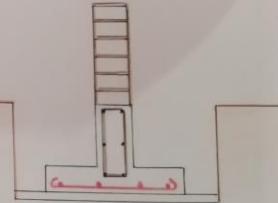
# SUPERFICIALES



LAS ZAPATAS CORRIDAS SIEMPRE  
SON CONSTRUIDAS BAJO UNA PLANTILLA  
QUE ESTA CONSTRUIDA CON UNA  
MEZCLA DE CONCRETO MUY Pobre  
O BIEN CON PEDACERIA DE  
PIEDRAS O TABIQUES APISONADOS.

## ZAPATA CORRIDA

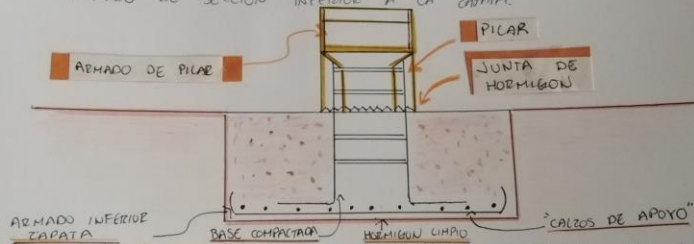
LAS ZAPATAS CORRIDAS SON COMUNMENTE UTILIZADAS EN PROFUNDIDADES DE MUROS DE CARGA PORTANTE. ESTA ZAPATA TIENE EL ANCHO DE UN MURO DE CARGA PORTANTE, INCLUSO A VECES ES MAYOR. ESTO DEPENDE DEL SUELO DE CIMENTACIÓN.



LAS ZAPATAS CORRIDAS SIEMPRE SON CONSTRUIDAS BAJO UNA PANTILLA QUE ESTA CONSTRUIDA CON UNA MEZCLA DE CONCRETO MUY RUSA O BIEN CON PEDACERÍA DE PIEDRAS O TABIQUES APISONADOS.

## ZAPATA AISLADA.

SIRVE DE BASE DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES PUNTUALES COMO SON LOS PILARES; DE MODO QUE ESTA ZAPATA AMPLIA LA SUPERFICIE DE APOYO HASTA LOGRAR QUE EL SUELO PUEDA SOPORTAR TODA LA CARGA. ESTAS SON ARMADAS CON DIOS TRAS DE HORMIGÓN ARMADO DE SECCIÓN INFERIOR A LA ZAPATA.

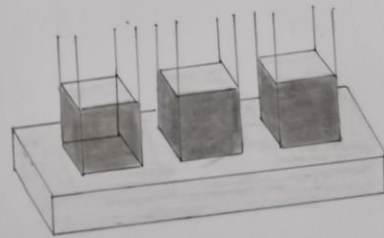
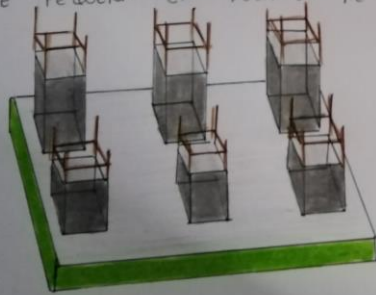


ARMADO DE LA PARTE INFERIOR: SE REALIZA UN MALLAZO CONFORMADO POR BARRAS CRUZADAS; SEPARACIÓN ENTRE BARRA NO DEBE SUPERAR LOS 30 CM  
RECUBRIMIENTO PARA EVITAR CORROSIONES: SEPARACIÓN DE LAS ARMADURAS ENTRE 5 A 10 BARRAS: DIÁMETROS DE BARRAS GRANDES, MÍNIMO 12, ANTE POSIBLE CORROSIONES  
SA LAPE MÍNIMO CONSIDERAR 30 VECES EL DIÁMETRO DE LA BARRA MÁS GUESA DEL PILAR.

## LOSA DE CIMENTACIÓN

TAMBIÉN CONOCIDA CIMENTACIONES POR PAGA O PLATEAS DE FUNDACIÓN, SE DISPONEN EN PLATAFORMA, LA CUAL TIENE POR OBJETO TRANSMITIR LAS CARGAS DEL EDIFICIO AL TERRENO DISTRIBUYENDO LOS ESFUERZOS UNIFORMEMENTE. LLEVAN UNA ARMADURA PRINCIPAL EN LA PARTE SUPERIOR PARA CONTRARRESTAR LA CONTRA PRESIÓN DEL TERRENO Y DEL EMPUJE DEL AGUA SUBTERRANEA, Y UNA ARMADURA INFERIOR, DEBAJO DE LAS PAREDES PORTANTES Y PILARES, PARA EXCLUIR EN LO POSIBLE LA PRODUCCIÓN DE FLECHAS DESIGUALES.

LA CIMENTACIÓN POR LOSA ES UNA BUENA SOLUCIÓN CUANDO: LA CONSTRUCCIÓN POSEE UNA SUPERFICIE PEQUEÑA EN RELACIÓN AL VOLUMEN (PASCÁCIOS, DEPÓSITOS, SILOS)



# PROFUNDAS

ES CONOCIDO COMO ELEMENTOS FABRICADOS IN SITU.

EL MATERIAL DE SU FABRICACIÓN PUEDE SER GRAVA, CAL, MORTERO Y CONCRETO ARMADO, ESTO DEPENDERÁ DEL ESTADO DEL SUELO DONDE SE PIENSA CONSTRUIR.



ES IMPOSIBLE HACER UNA DISTINCIÓN ENTRE PILARES Y PILOTES.

LOS PILOTES SE HA UTILIZADO DESDE TIEMPOS PREHISTÓRICOS UN CLARO EJEMPLO SERÍA DEL COMO LOS SUIZOS CLAVABAN POSTES DE MADERA EN LOS FONDOS BLANDOS EN LAFO



## PILAS Y PILOTES

**PILAS** SON ELEMENTOS DE CIMENTACIÓN PROFUNDA CON SECCIONES MAYORES QUE LA DEL LOS PILOTES; LAS PILAS SE FABRICAN DIRECTAMENTE EN EL SUBSUELO PUE LOS QUE SE LES CONOCE COMO ELEMENTOS FABRICADOS IN SITU.

EL MATERIAL DE SU FABRICACIÓN PUEDE SER GRAVA, CAL, MORTERO Y CONCRETO ARMADO, ESTO DEPENDERÁ DEL ESTADO DEL SUELO DONDE SE PIENSA CONSTRUIR. EL DIÁMETRO DEBE SER NO MENOR DE 60 CM HASTA UN DIÁMETRO DE 300 CM.



**PILOTES** LOS PILOTES SE CONSTRUYEN MEDIANTE EXCAVACIÓN Y HUNDEN A LA PROFUNDIDAD REQUERIDA. SE UTILIZA PARA CARGAS MUY PESADAS COMO PUENTES O EDIFICIOS DE VARIOS PISOS.

ES IMPOSIBLE HACER UNA DISTINCIÓN ENTRE PILARES Y PILOTES.

LOS PILOTES SE HA UTILIZADO DESDE TIEMPOS PREHISTÓRICOS UN CLARO EJEMPLO SERÍA DEL COMO LOS SUIZOS CLAVABAN POSTES DE MADERA EN LOS FONDOS BLANDOS EN LAFO POCO PROFUNDOS.

