



ALUMNO: MARIO PAOLO SOLANO HERNANDEZ
CARRERA: ADMINISTRACION Y ESTRATEGIA DE
NEGOCIOS
GRADO: 2DO CUATRIMESTRE
MATERIA: COMPUTACION II
TEMA: AUTOMOVILES

INDICE

- ▶ ¿QUE ES UN AUTOMOVIL?.....1
- ▶ TIPOS DE AUTOS.....2-15
- ▶ TIPO URBANO4
- ▶ TIPO SUBCOMPACTO.....5
- ▶ TIPO HATCHBACK / COMPACTO.....6
- ▶ TIPO FAMILIAR.....7
- ▶ TIPO SEDAN.....8
- ▶ TIPO BERLINA.....9-11
- ▶ TIPO DESCAPOTABLE.....12

¿QUE ES UN AUTOMÓVIL?

- ▶ Un **automóvil** es un vehículo que es capaz de moverse por sí mismo. La palabra, en este sentido, se conforma a partir de la unión de las raíces auto- y móvil.
- ▶ En este sentido, los automóviles están dotados de motores que les permiten propulsarse. Estos motores pueden funcionar a vapor (usados antiguamente), por combustión interna, o a partir de energía eléctrica.
- ▶ “El primer automóvil con motor de combustión interna desarrollado data de 1886, y fue creado por Karl Friedrich Benz, en Alemania.”



[VOLVER A INDICE](#)

Tipo Urbano



- ▶ En el segmento de los urbanos podemos encontrar una gran variedad de modelos de distinto tamaño. En este grupo podríamos meter desde los micro-coches o pequeños utilitarios como el [smart](#) fortwo y el Tata Nano hasta vehículos algo más grandes como el [SEAT](#) Mii, el [Toyota](#) Aygo, el [Hyundai](#) i10, el [Kia](#) Picanto o el [Peugeot](#) 108. Por debajo de estos ya estarían [los coches sin carnet](#).
- ▶ Como su propio nombre indica, se caracterizan por su reducido tamaño y están pensados para circular por la ciudad, ya que gozan de algunas virtudes como la maniobrabilidad, la facilidad para aparcar o los bajos consumos. Cada vez más marcas abandonan las mecánicas diésel en estos modelos y prácticamente todos ya se ofrecen sólo en versiones gasolina. Son lo que se conoce como segmento A -aproximadamente de 3,3 a 3,7 metros de longitud-.

[VOLVER A INDICE](#)

Tipo Subcompacto

- ▶ Este tipo de coches pueden tener tres, cuatro o cinco puertas, dependiendo un poco del diseño de su carrocería. Están diseñados para que puedan viajar cuatro pasajeros cómodamente y se corresponden con lo que conocemos como segmento B -aproximadamente de 3,9 a 4,3 metros de longitud-.
- ▶ Los ejemplos son muchos, tales como [Renault](#) Captur, [Opel](#) Corsa, [Ford](#) Fiesta, Kia Rio, Peugeot 2008... Es importante señalar que algunos de estos modelos se ofrecen también en carrocería sedán, crossover (también conocidos como B-SUV) o monovolumen, por lo que hay que tener en cuenta que hay distintos tipos de coches dentro de un mismo segmento.

[VOLVER A INDICE](#)



Tipo *Hatchback* / compacto

- ▶ Vamos a coger la palabra *hatchback* con pinzas, porque este término hace referencia, en sentido literal, a aquél automóvil compuesto por dos espacios diferenciados: el de los pasajeros y el del espacio de carga o maletero, al que se accede desde un portón. Según esto, un *hatchback* puede abarcar todo tipo de vehículos de tres y cinco puertas, pero popularmente esta denominación se emplea para los **modelos compactos**.
- ▶ Con compacto me refiero a lo que conocemos como **segmento C** -aproximadamente de 4,2 a 4,5 metros de longitud-, es decir, Opel Astra, SEAT León, [Subaru](#) Impreza, Kia Ceed, Ford Focus... el listado es realmente extenso y las opciones de carrocería muy variadas, pues hay sedanes, C-SUV o monovolúmenes.



[VOLVER A INDICE](#)

Tipo Familiar



- ▶ Son aquellos turismos derivados de compactos, sedanes o berlinas con carrocería de cinco puertas y techo elevado, a fin de ampliar el compartimento de carga, es decir, poseen una carrocería familiar o lo que comúnmente llamaríamos “ranchera”, Tourer, Break... En los familiares hay coches de todos los segmentos, pues pensemos en un SEAT León ST, un Hyundai i30 CW o un Škoda Superb Combi.
- ▶ Poseen dos volúmenes, como los todoterrenos -capó y habitáculo- y pueden lucir una estética normal o ‘campera’, basta con recordar ejemplos como el Mercedes-Benz Clase E AllTerrain o el Audi A6 Allroad. Tampoco podemos olvidar los Shooting Brake, tales como el Mercedes-Benz CLA o el Porsche Panamera Sport Turismo, aunque en muchas ocasiones este tipo de modelos se saca de la denominación “familiar”

[VOLVER A INDICE](#)

Tipo Sedán

- ▶ A menudo se tiende a denominar a las berlinas como sedanes y viceversa, pero realmente no son lo mismo, pues un sedán es un turismo de tres volúmenes en el que desde el compartimento de carga no se permite el acceso al habitáculo, ya que la tapa del maletero los separa. Son lo que se conoce como modelos de cuatro puertas en los que la tapa del maletero no incluye el vidrio trasero. Por ejemplo, el Audi A3 sedán.



[VOLVER A INDICE](#)

Tipo Berlina

- ▶ Son turismos de tres volúmenes que cuentan con tres partes totalmente diferenciadas: capó, habitáculo y maletero. A diferencia de los sedanes, la tapa del maletero sí que incluye la luna trasera, por lo que hay acceso al espacio de carga desde el habitáculo. Podemos encontrarlas en diferentes segmentos dependiendo de su tamaño:
- ▶ Segmento D o berlina: miden entre aproximadamente 4,5 y 4,8 metros de longitud y están orientadas a la carretera, pues ofrecen gran confort y buen espacio de carga. Algunos ejemplos son el Ford Mondeo, el Audi A4 o el Mazda6.



[VOLVER A INDICE](#)

- ▶ **Segmento E o berlina media:** miden entre aproximadamente 4,85 y 4,95 metros de longitud y, en Europa, suelen ser vehículos de gama alta o lo que se conoce como *executive cars* porque el potencial comprador espera que le otorgue -por lo general- un notable estatus social. De ahí que en su gran mayoría sean **modelos de gama alta** como [Lexus](#), [BMW](#), Jaguar, Maserati, Infiniti...



[VOLVER A INDICE](#)

- ▶ Segmento F, berlinas grandes o berlinas de representación: son el sùmmum del lujo, los buques insignia de las marcas. Miden entre aproximadamente 5,10 y 5,15 metros de longitud, aunque también se ofrecen con carrocería larga –Long Wheel Base– que puede superar incluso los 5,25 metros. Están pensadas para que las conduzca un chófer, por lo que gozan de toda clase de lujos en las plazas traseras. Pensemos en un Audi A8L, un Rolls-Royce Phantom o un Range Rover LWB.



[VOLVER A INDICE](#)

Tipo Descapotable

- ▶ Probablemente te hayas dado cuenta de que a la hora de hablar de vehículos descapotables los fabricantes usan diversas palabras: cabrio, targa, roadster, spyder, convertible... ¿Por qué tantas denominaciones? ¿Significan realmente lo mismo? Esto es como el mundo de los superhéroes, ¿con capa o sin ella?
- ▶ Pues los mercadólogos podrán decir misa, pero la realidad es que las diferencias entre todos ellos fueron pensadas a conciencia y en base a los costes de producción. Puedes leerlas todas en el artículo del enlace.



[VOLVER A INDICE](#)

CONCLUSION

- ▶ Los diferentes tipos de automóviles, se venden de acuerdo al uso que le da el consumidor.
- ▶ En conclusión los automóviles han sido una gran herramienta para el hombre a lo largo de la historia. A causa de la globalización y evolución, el automóvil se ha hecho una herramienta muy necesaria; nos sirve desde el transporte de personas hasta el transporte de cualquier material.