



Nombre del alumno:

Luis Miguel Gómez López

Nombre del profesor:

José Pavelt Gómez Sánchez

Licenciatura:

Arquitectura

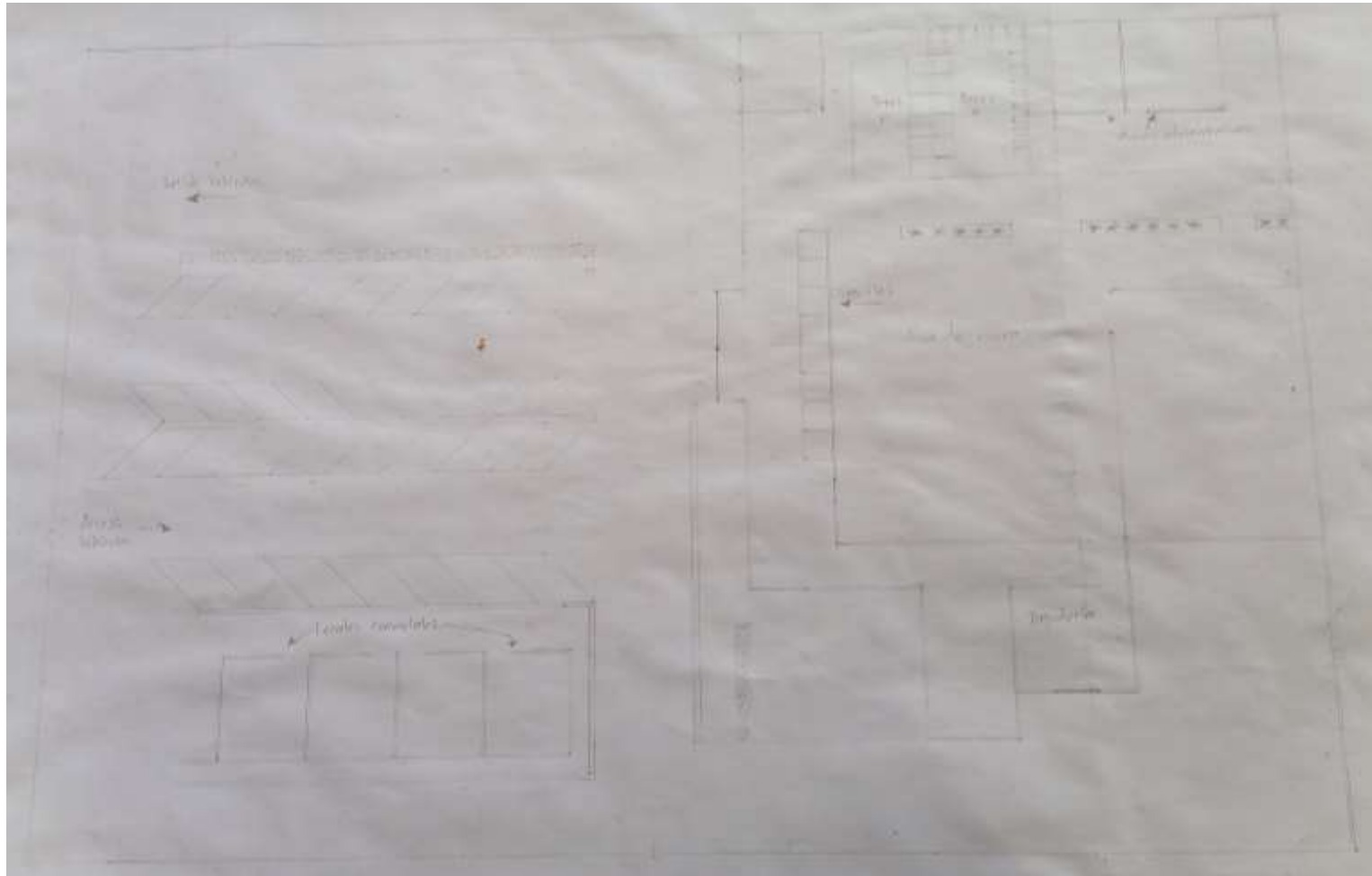
Materia:

Diseño arquitectónico

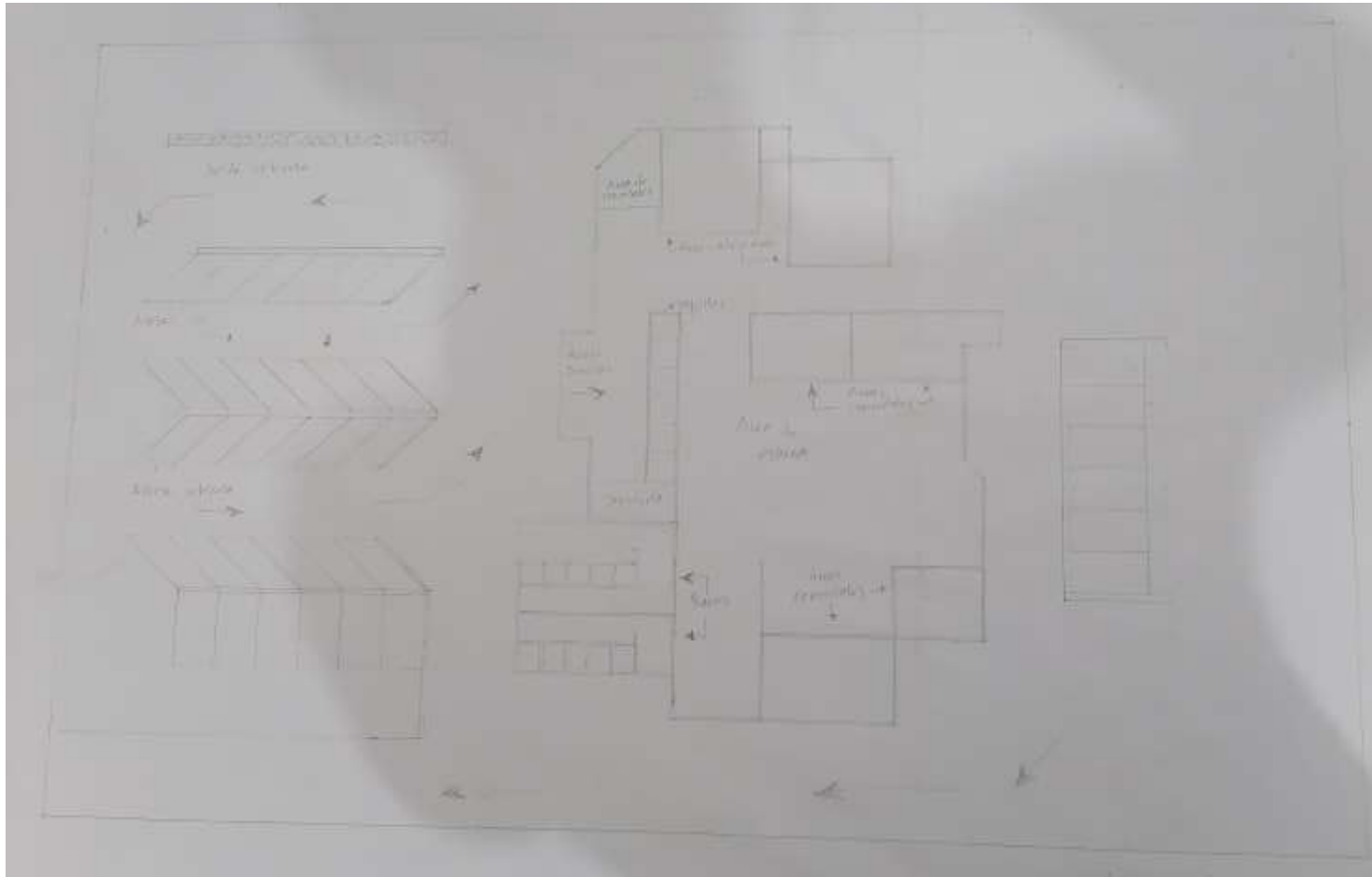
Nombre del trabajo:

Avances de anteproyecto

Ocosingo, Chiapas a 25 de septiembre de 2020.



Primer boceto o composición del proyecto de la terminal de corto recorrido, en la cual cuenta con las siguientes áreas: locales comerciales (en donde los usuarios aprovechan las necesidades por medio de los alimentos, como, por ejemplo; ante la espera del transporte), cuenta con estacionamientos de los servicios públicos (urban y taxis), área de espera (una de las principales áreas que debe tener), área de paquetería (en donde se puede enviar y recibir artículos tanto como papeles), Baños (tanto en el sexo masculino y femenino con cada 6 retretes cada uno), 8 taquillas, una área en donde se puedan guardar artículos, ya sea herramientas de limpieza) y áreas administrativa (administrar necesidades).



Segunda propuesta en planta del proyecto de la terminal de corto recorrido

En esta ocasión se modificaron algunas áreas ya que en el anterior no contaban con el funcionamiento apropiado para la terminal y también ante el usuario. Los servicios locales se modificaron ya que no eran convenientes estar afuera y tomar en cuenta que es un área en donde debe estar en funcionamiento con las demás áreas. Los estacionamientos se dividieron en cuatro partes 1 estacionamientos para el personal administrativo de la terminal, 2 estacionamientos para los vehículos en funcionamiento, 3 estacionamiento para los vehículos en abordaje y estacionamientos para los vehículos que no están en uso. Los baños se cambiaron de lugar, ya que debe estar en un espacio más apropiable para tener una buena circulación de las personas contando con 5 retretes cada baño en caso del sexo masculino contiene mingitorios.

Las dimensiones del área de espera se cambiaron ya que es por las condiciones de las áreas que se integraron en ese espacio (locales comerciales), la cantidad de taquillas se disminuyó a 6 ya que antes eran 8 taquillas. El espacio de paquetería se movió y se asentó a lado de las taquillas ya que debe tener un acceso rápido a los usuarios que lo utilizan sin tener que dar muchas vueltas dentro de la estructura, y hablando de la estructura, se centró para poder efectuar los estacionamientos tanto en la vista frontal como en la vista posterior y así tener una buena circulación de vehículos.